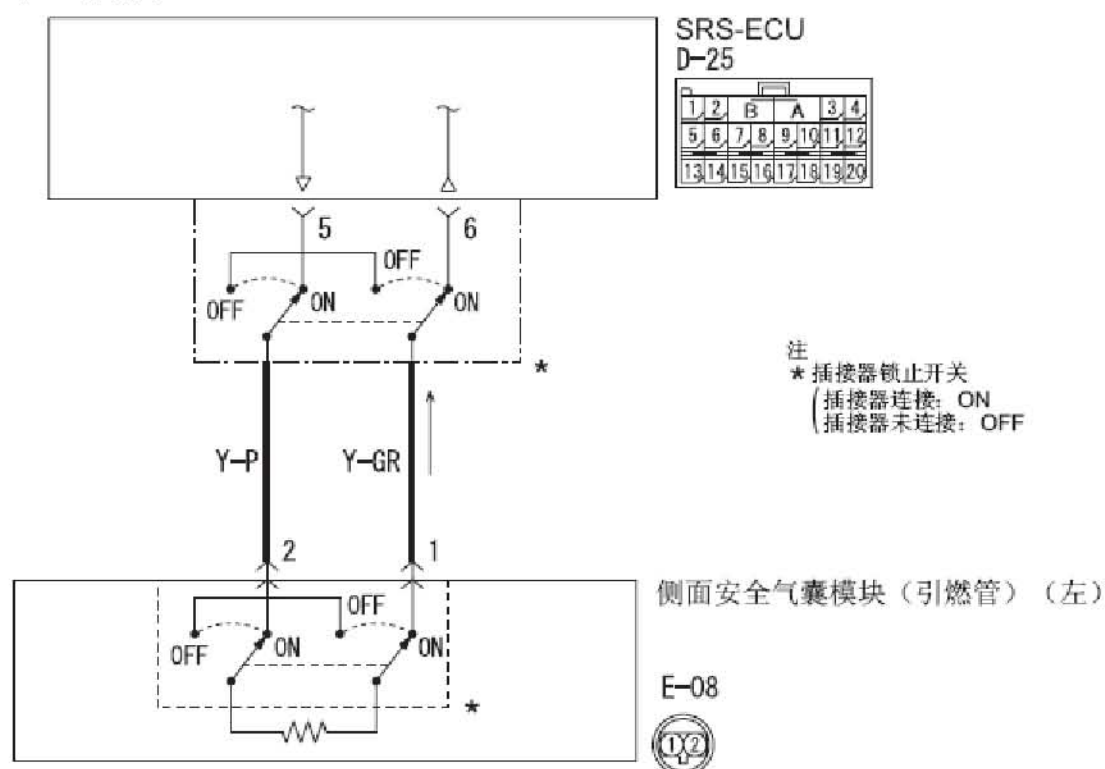


B1451 侧帘安全气囊引燃管（左侧）断路故障解析

故障说明:

DTC	说明
B1451	侧帘安全气囊引燃管（左侧）断路

1). 电路图



2). 工作原理

SRS-ECU 通过检测来自左侧和右侧侧面碰撞传感器的信号判断碰撞的强度。如果碰撞超过了预定水平，则 SRS-ECU 会发送点火信号。此时，如果侧面安全气囊的安全 G-传感器接通，则会促动侧帘安全气囊模块。

故障码分析:

1). 故障诊断代码的设置条件

A). 如果侧帘安全气囊模块（左侧）（引燃管）输入端子之间的电阻存在异常，则会设置该故障诊断代码。

2). 可能的原因

A). 插接器接触不当

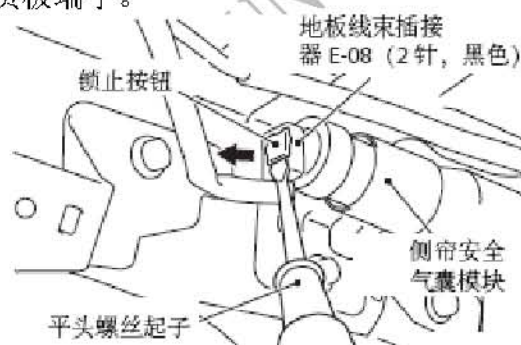
- B). 侧帘安全气囊模块（左侧）（引燃管）电路断路
- C). SRS-ECU 发生故障

故障码诊断流程:

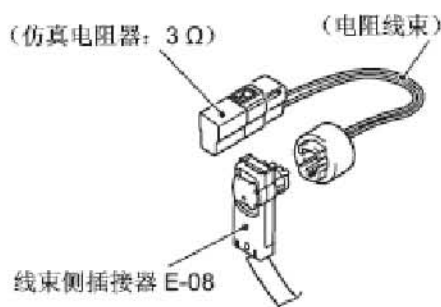
- 1). 诊断诊断仪 CAN 总线。
 - A). 使用诊断仪诊断 CAN 总线。
 - B). 问题：检查结果是否正常？
 - 是：转到步骤 2。
 - 否：修理 CAN 总线。
- 2). 检查是否重新设置了故障诊断代码。
 - A). 再次检查是否设置了故障诊断代码。
 - a). 清除故障诊断代码。
 - b). 点火：由“LOCK”（OFF）位置转至“ON”。
 - c). 完成时，检查确认未重新设置故障诊断代码。
 - B). 问题：是否设置了故障诊断代码？
 - 是：转到步骤 3。
 - 否：存在诸如插接器接触不良或断路等间歇性故障。

- 3). 检查侧帘安全气囊模块（左侧）。

- A). 断开蓄电池负极端子。



- B). 断开侧帘安全气囊模块（左侧）插接器 E-08。使用平头螺丝起子分两阶段将线束侧插接器处的锁止按钮拉向自己，以将其解锁，然后断开插接器。



- C). 将专用工具仿真电阻器连接到专用工具电阻器线束上。

- D). 将专用工具连接到线束侧插接器 E-08 上。
 E). 连接蓄电池负极端子。
 F). 清除存储器中的故障诊断代码，然后检查故障诊断代码。
 G). 问题：是否设置了故障诊断代码 B1451?
 是：转到步骤 4。
 否：更换侧帘安全气囊模块（左侧）。

- 4). 测量 SRS-ECU 插接器 D-25（5 号和 6 号端子）与侧帘安全气囊模块（左侧）插接器 E-08（2 号和 1 号端子）之间的电阻。

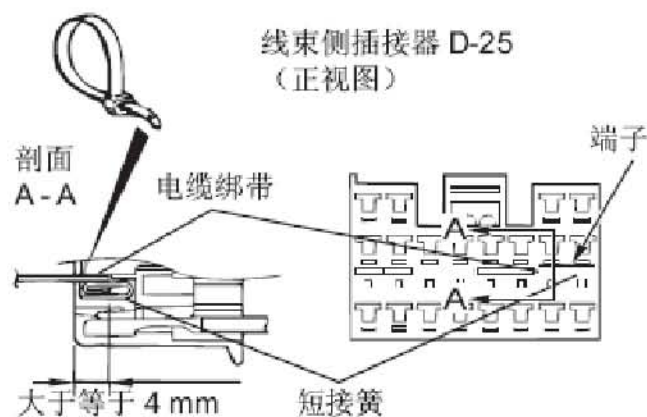
- A). 断开蓄电池负极端子。

注意：为防止安全气囊意外膨开，断开侧帘安全气囊模块（左侧）插接器 E-08，以将引燃管电路短路。

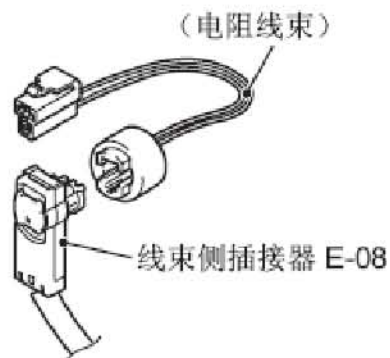


- B). 断开 SRS-ECU 插接器 D-25 和侧帘安全气囊模块（左侧）插接器 E-08。对于插接器 E-08，使用平头螺丝起子分两阶段将线束侧插接器处的锁止按钮拉向自己，以将其解锁，然后断开插接器。

注意：将诸如电缆绑带之类的绝缘体插入大于等于 4 mm 的深度，否则将无法释放短接簧。

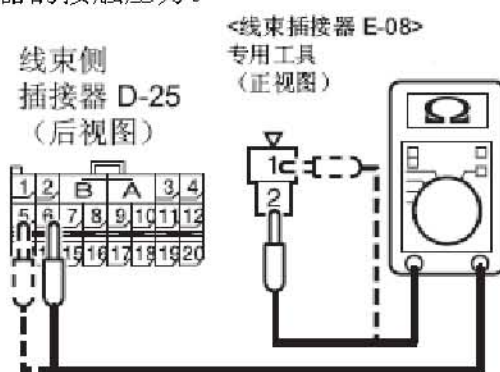


- C). 将电缆绑带 [宽 3 mm，厚 0.5 mm] 插在 5 号、6 号端子与短接簧之间，以释放短接簧。



D). 将线束侧插接器 E-08 连接到专用工具电阻器线束上。

注意： 不要从端子前侧将测试探针直接插到端子中，因为这样可能会降低插接器的接触压力。



E). 检查以下端子之间的导通性。

- a). SRS-ECU 插接器 D-25 (5 号端子) 和专用工具的 1 号端子
 - b). SRS-ECU 插接器 D-25 (6 号端子) 和专用工具的 2 号端子
- 正常：导通（小于 2 Ω ）

F). 问题：检查结果是否正常？

是：转到步骤 5。

否：修理 SRS-ECU 插接器 D-25 (5 号和 6 号端子) 与侧帘安全气囊模块（左侧）插接器 E-08 (2 号和 1 号端子) 之间的线束。

5). 检查是否重新设置了故障诊断代码。

A). 问题：是否设置了故障诊断代码 B1451？

是：更换 SRS-ECU。

否：疑似间歇性故障。