

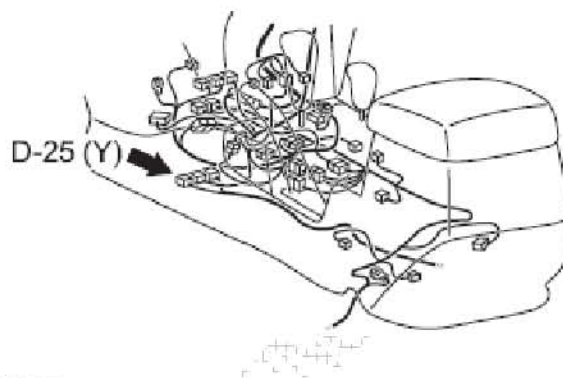
# B1433 侧面安全气囊引燃管（左侧）（电源侧）短路故障解析

## 故障说明：

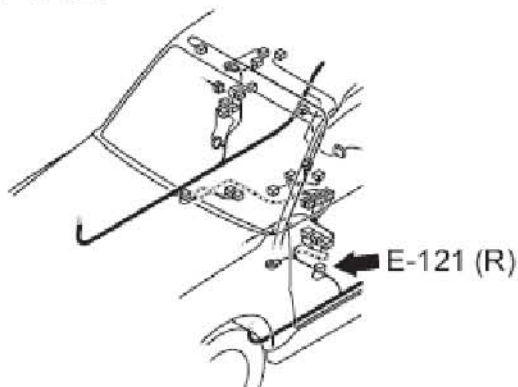
| DTC   | 说明                   |
|-------|----------------------|
| B1433 | 侧面安全气囊引燃管（左侧）（电源侧）短路 |

### 1). 插接器位置图

插接器：D-25



插接器：E-121



### 2). 工作原理

- SRS-ECU 通过检测来自左侧和右侧侧面碰撞传感器的信号判断碰撞的强度。如果碰撞超过了预定水平，则 SRS-ECU 会发送点火信号。此时，如果侧面安全气囊安全 G- 传感器接通，则 SRS 侧面安全气囊会膨开。
- 点火信号被输入到侧面气囊模块中，以使侧面安全气囊膨开。

## 故障码分析：

### 1). 故障诊断代码的设置条件

- 如果侧面气囊模块（左侧）（引燃管）的导线对电源短路，则会设置该故障诊断代码。

## 2). 可能的原因

- A). 侧面气囊模块（左侧）（引燃管）线束对电源短路
- B). 线束或插接器损坏
- C). SRS-ECU 发生故障

**故障码诊断流程：**

## 1). 诊断诊断仪 CAN 总线。

- A). 使用诊断仪诊断 CAN 总线。
- B). 问题：检查结果是否正常？
  - 是：转到步骤 2。
  - 否：修理 CAN 总线。

## 2). 检查是否重新设置了故障诊断代码。

- A). 再次检查是否设置了故障诊断代码。
  - a). 清除故障诊断代码。
  - b). 点火：由“LOCK”（OFF）位置转至“ON”。
  - c). 完成时，检查确认未重新设置故障诊断代码。

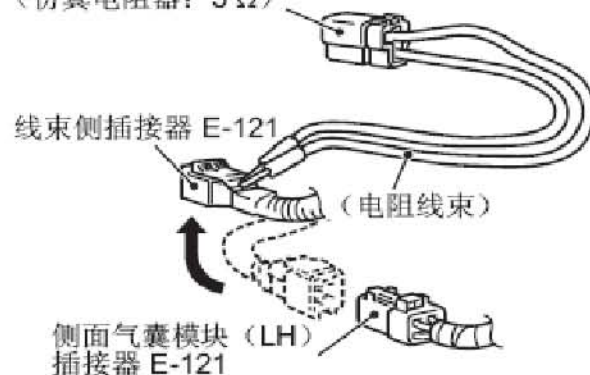
## B). 问题：是否设置了故障诊断代码？

- 是：转到步骤 3。
- 否：存在诸如插接器接触不良或断路等间歇性故障。

## 3). 检查侧面气囊模块（左侧）。

- A). 断开蓄电池负极端子。
- B). 断开侧面气囊模块（左侧）插接器 E-121。

（仿真电阻器：3 Ω）



## C). 将专用工具仿真电阻器连接到专用工具电阻器线束上。

**注意：**不要从端子前侧将测试探针直接插到端子中，因为这样可能会降低插接器的接触压力。

- D). 通过背测将专用工具插入线束侧插接器 E-121。
- E). 连接蓄电池负极端子。
- F). 清除存储器中的故障诊断代码，然后检查故障诊断代码。
- G). 问题：是否设置了故障诊断代码 B1433？
  - 是：转到步骤 4。

否：更换前部座椅（左侧）的座椅靠背框架（参阅第 52A 组，前部座椅）。

4). 检查侧面气囊模块（左侧）电路。测量 SRS-ECU 插接器 D-25 处的电压。

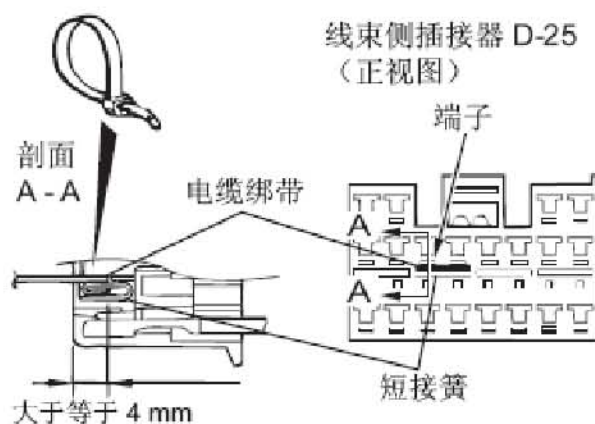
A). 断开蓄电池负极端子。

B). 断开 SRS-ECU 插接器 D-25。

**注意：**为防止安全气囊意外膨开，断开侧面气囊模块（左侧）插接器 E-121，以将引燃管电路短路。

C). 断开侧面气囊模块（左侧）插接器 E-121。

**注意：**将诸如电缆绑带之类的绝缘体插入大于等于 4 mm 的深度，否则将无法释放短接簧。



D). 将电缆绑带 [宽 3 mm，厚 0.5 mm] 插在 9 号、10 号端子与短接簧之间，以释放短接簧。

E). 连接蓄电池负极端子。

F). 将点火开关转到“ON”位置。

**注意：**不要从端子前侧将测试探针直接插到端子中，因为这样可能会降低插接器的接触压力。

G). 测量线束侧插接器 D-25 的 9 号和 10 号端子与车身接地之间的电压。

● 正常：0 V

H). 问题：检查结果是否正常？

是：转到步骤 5。

否：修理 SRS-ECU 插接器 D-25（9 号和 10 号端子）与侧面气囊模块（左侧）插接器 E-121（1 号和 2 号端子）之间的线束。

5). 检查是否重新设置了故障诊断代码。

A). 问题：是否设置了故障诊断代码 B1433？

是：更换 SRS-ECU。

否：疑似间歇性故障。