

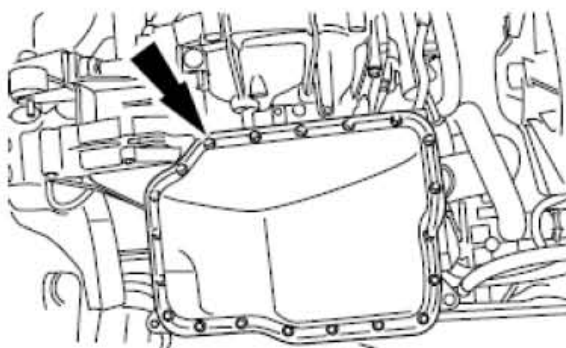
5. 就车维修

5.1 变速器油底壳、衬垫和滤清器

5.1.1 拆卸

- 1) . 举升并支撑好车辆。
- 2) . 排放变速器。
- 3) . 卸下变速器油底壳。
 - 卸下螺栓。
 - 使用专用工具，从差速器上分离出油液盘。

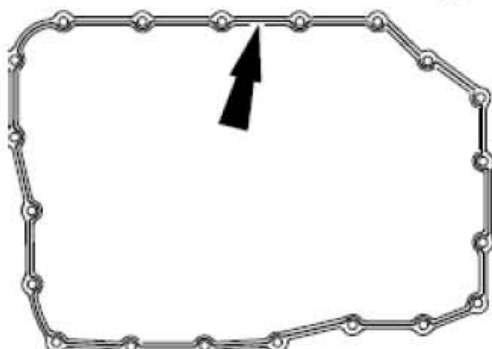
注意：在油液盘下安放一个匹配的容器。



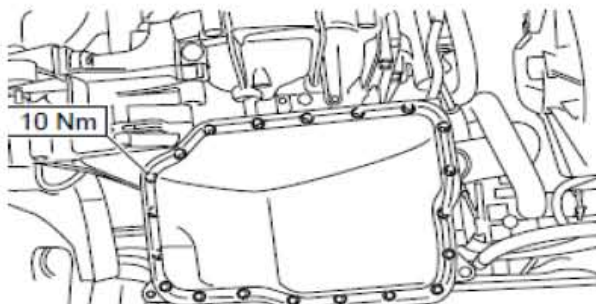
- 4) . 用金属表面清洁剂或其他类似清洁剂清洁油液盘和差速器外壳。

5.1.2 安装

- 1) . 用一点 a 五毫米厚度的 Loctite5699 粘合油底壳。



- 3) . 安装变速器油底壳。

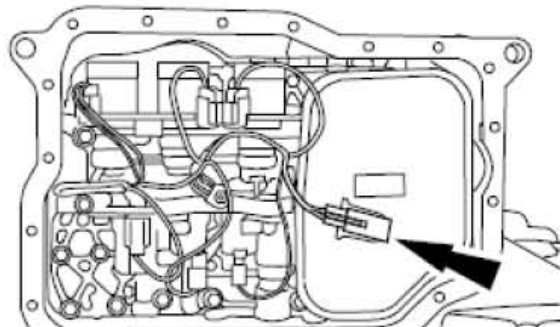


- 4) . 放下车辆。
- 5) . 加注变速器。

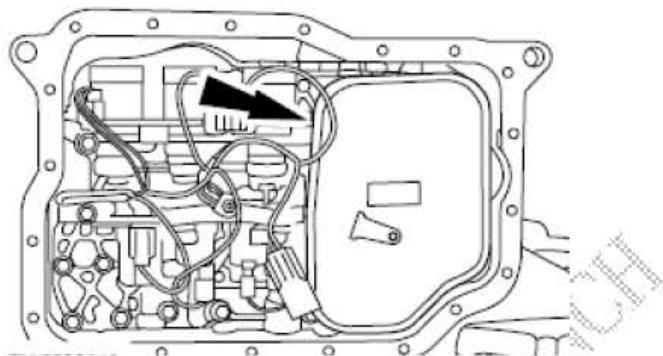
5.2 主控件

5.2.1 拆卸

- 1). 卸下变速器油底壳。
- 2). 拆除变速器液温度(TFT)电气连接。

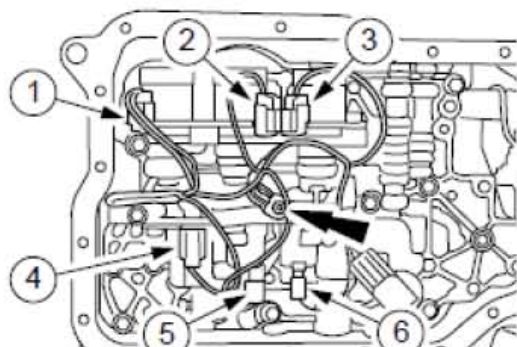


- 3). 拆除油液过滤器。



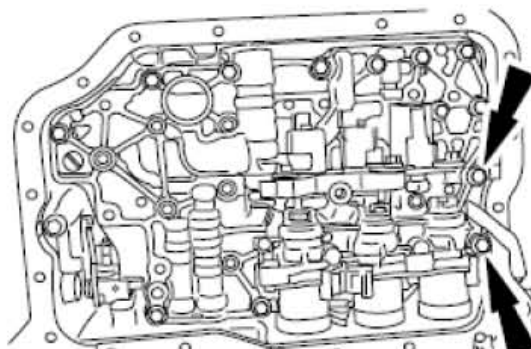
- 4). 制装置线束。
 1. 电磁阀SSC; 颜色N (无色/白色)。
 2. 电磁阀SSE; 颜色G (绿色)。
 3. 电磁阀SSD; 颜色L (蓝色)。
 4. 电磁阀EPC; 颜色B (黑色)。
 5. 电磁阀SSA; 颜色N (无色)。
 6. 电磁阀SSB; 颜色B (黑色)。

注意: 注意辅助安装主控制装置线束接头的位置。接头颜色的字母是铸刻在电磁阀体上。拆除搭铁导线螺栓。拆开电气接头并拆除主控



5). 拆除主控制阀体和蓄压器。

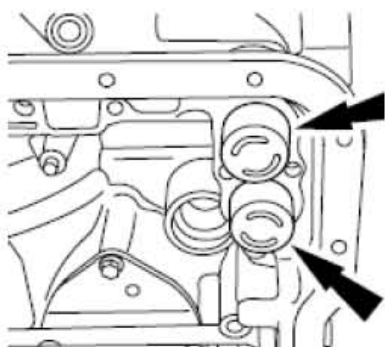
注意: 注意两个长螺栓的位置。



6). 拆除蓄压器活塞和弹簧。

注意:

- 每个蓄压器装配了两个弹簧。每个弹簧有不同尺寸。
- 注意辅助安装蓄压器弹簧的尺寸和位置。



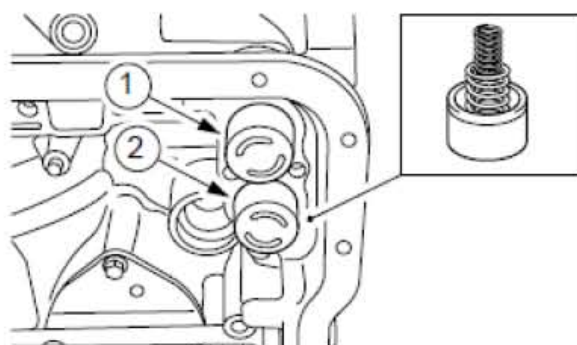
LAUNCH

5.2.2 安装

1). 安装蓄压器活塞和弹簧。

1. 蓄压器1 和2。
2. 蓄压器N 和D。

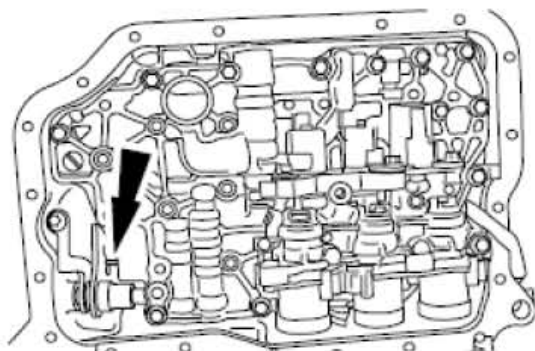
注意: 细长的弹簧匹配空挡("N") 和行使档("D")蓄压器。



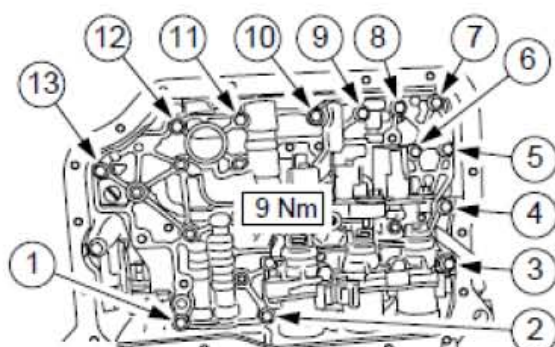
2). 安装主控制阀体。

小心： 确定手动阀是在手动控制阀换挡杆内。

注意： 不可在此阶段完全锁紧主控制阀螺栓。



3). 依照下面顺序锁紧主控制阀固定螺栓。



4). 安装主控制阀线束，连接电气接头并安装搭铁导线螺栓。

1. 电池阀SSC; 颜色N (无色/白色)。

2. 电池阀SSE; 颜色G (绿色)。

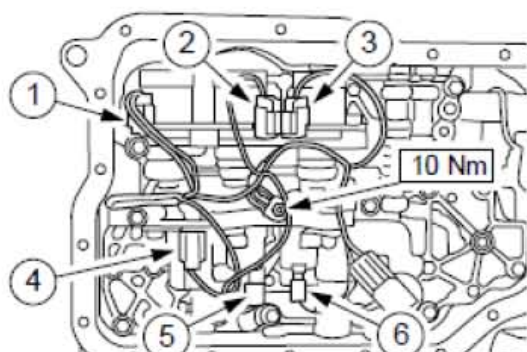
3. 电池阀SSD; 颜色L (蓝色)。

4. 电池阀EPC; 颜色B (黑色)。

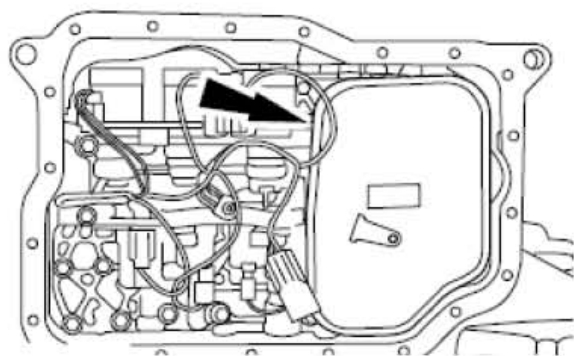
5. 电池阀SSA; 颜色N (无色)。

6. 电池阀SSB; 颜色B (黑色)。

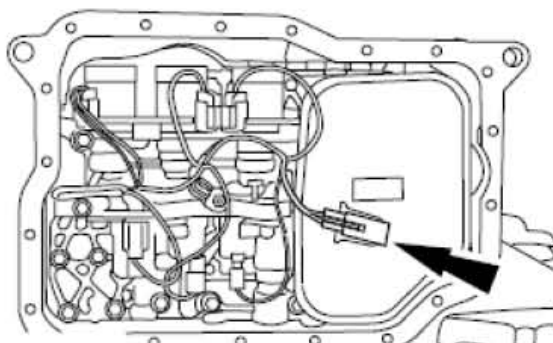
注意： 电气接头要接回在分解时相同的位置上。接头颜色的字母是铸刻在电磁阀体上。



5). 安装油液过滤器。



6). 连接 TFT 传感器电气接头。

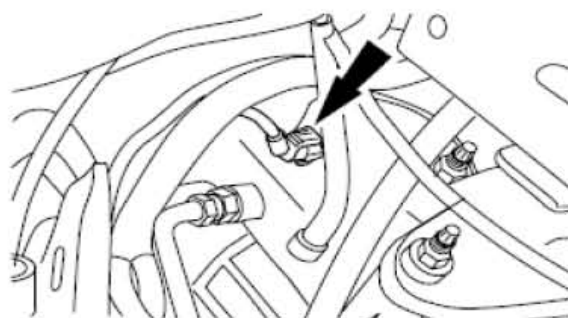


7). 安装变速器油底壳。

5.3 涡轮轴速度(TSS)传感器

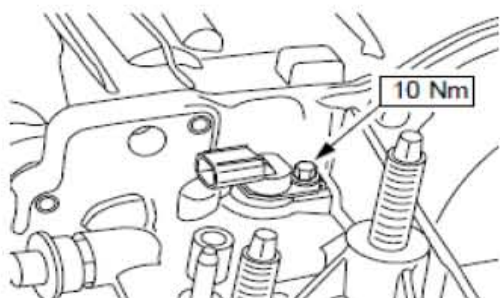
5.3.1 拆卸

1). 拆开涡轮速度(TSS)传感器电气接头。



2). 拆除TSS传感器(图中变速器已拆除)。

- 检查TSS传感器孔径。
- 检查O-形环油封是否有裂痕或切口。



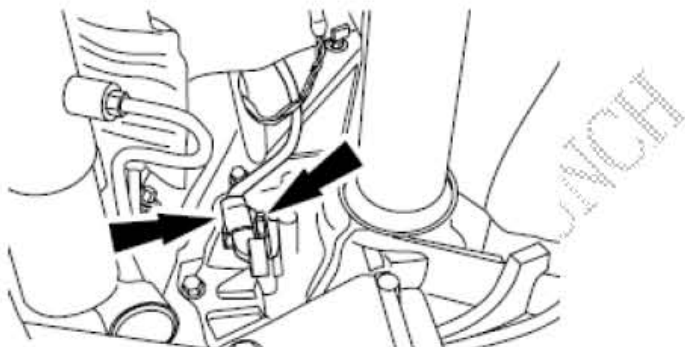
5.3.2 安装

- 1) . 依照拆卸的相反程序安装。
 - 在 TSS 传感器固定螺栓螺纹上涂上密封剂。
- 注意:
- 如有需要安装一个新的TSS传感器O-形体。
 - 安装前, 在O-型环油封涂上一层薄薄的石油胶。

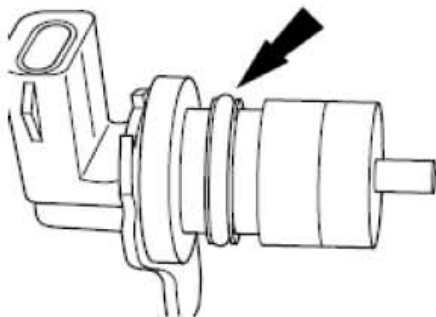
5.4 输出轴速度(OSS)传感器

5.4.1 拆卸

- 1) . 举升并支撑好车辆。
- 2) . 拆卸发动机下挡板(如果配备)。
 - 让液体流进合适的容器。
- 3) . 拆卸输出轴速度(OSS)传感器。
 - 断开电气接头。
 - 卸下螺栓。
 - 检查OSS孔径。



- 4) . 检查 O 型环划痕或切口。

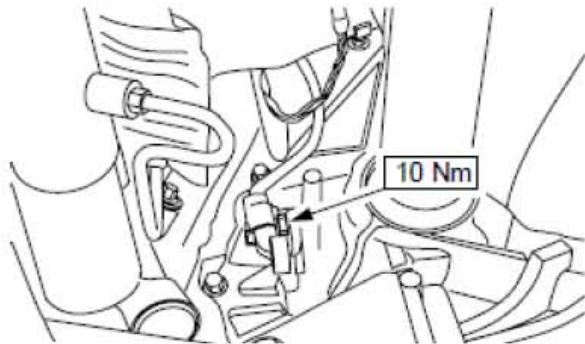


5.4.2 安装

1). 安装输出轴速度 (OSS) 传感器。连接电气接头。

注意:

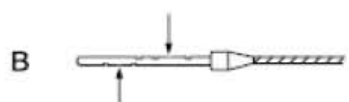
- 如果需要, 安装一个新的O型环油封。
- 在安装前先给O型环轻轻涂上凡士林。
- 在螺栓上涂上螺纹密封胶。



2). 降低车辆。

3). 检查变速器液位。

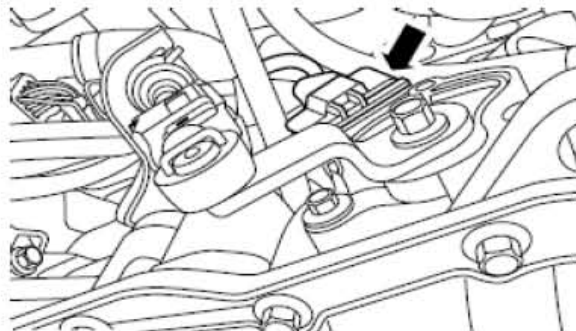
- A). 热值范围 (60 - 70° C)。
- B). 为冷值范围和热值范围做记号。
- C). 冷值范围 (15 - 25° C)。



5.5 变速器档位 (TR) 传感器

5.5.1 拆卸

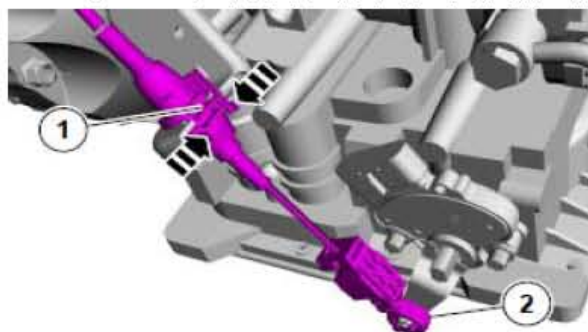
- 1). 将选速杆移至“P”（驻车）档。
- 2). 举升并支撑好车辆。
- 3). 拆除发动机下挡板（如有安装）。
- 4). 拆开变速范围 (TR) 传感器的电线接头。



5) . 从驱动桥拆开排挡杆拉索。

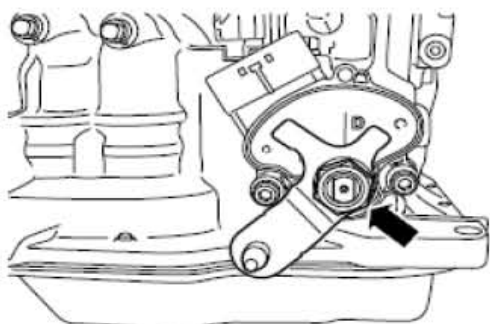
1. 拉起闭锁环，将锁定销压在一起并从托架上拆离排挡杆拉索。
2. 从排挡杆装置上拆开排挡杆拉索。

小心：不可使排挡杆拉索弯曲或扭结。



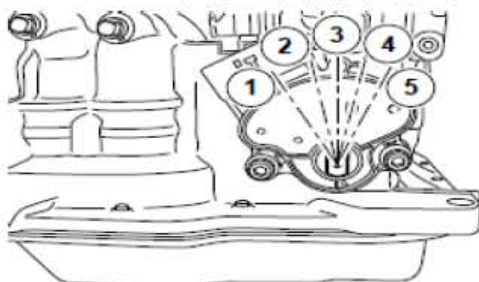
6) . 卸下变速杆。

小心：在松开选速杆锁紧螺母时，握住选速杆，以防止旋转扭矩传输至变速范围 (TR) 传感器和选择机构。

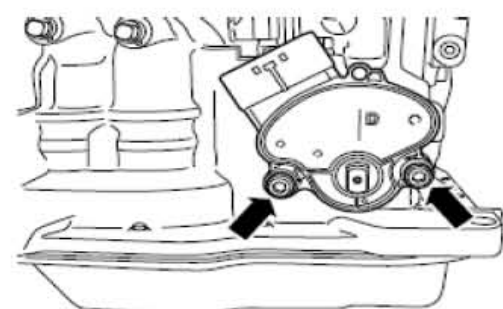


7) . 将换挡杆轴旋转至“N”（空档）。

1. “P” 驻车档。
2. “R” 倒档。
3. “N” 空档。
4. “D” 驱动。
5. “M” 手动（手动换档模式）。



8) . 拆除TR传感器。

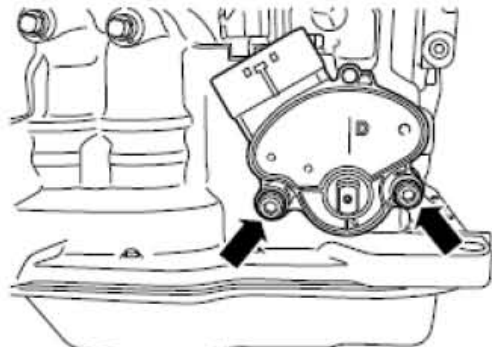


5.5.2 安装

1). 安装变速范围 (TR) 传感器。

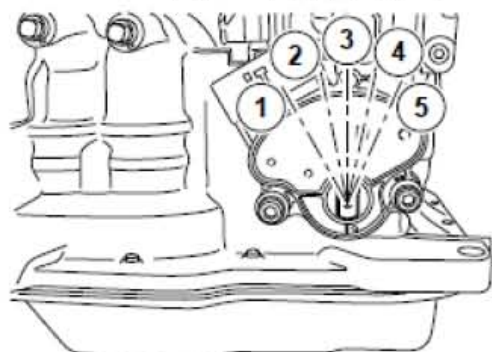
小心: 安装变速范围 (TR) 传感器, 对准突出部分和凹槽。

注意: 此时暂不拧紧变速范围 (TR) 传感器固定螺栓。



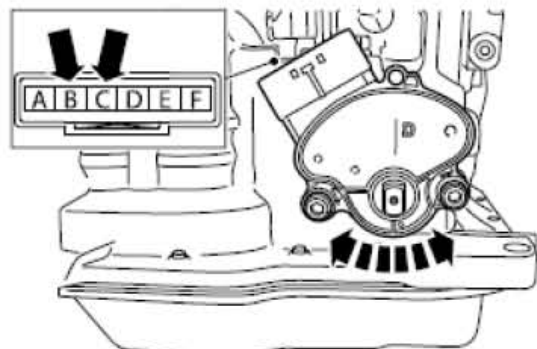
2). 检查换挡杆轴是否置于“N” (空档)。

1. “P” 驻车档。
2. “R” 倒档。
3. “N” 空档。
4. “D” 驱动。
5. “M” 手动 (手动换档模式)。

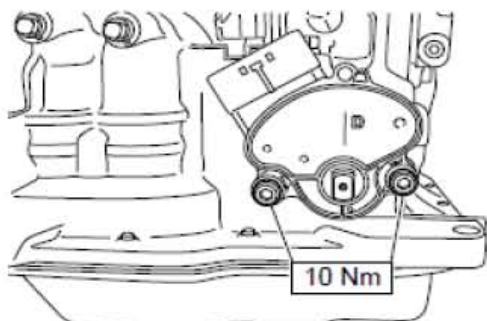


3). 调整变速范围 (TR) 传感器。

- 将欧姆表与变速范围 (TR) 传感器端子B 和端子C 相连接。
- 旋转变速范围 (TR) 传感器, 直到电阻表读数为750 欧姆。

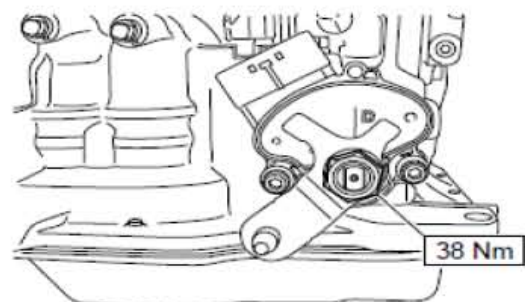


4). 拧紧变速范围 (TR) 传感器固定螺母。



5). 安装变速杆。

小心: 不能用气动工具拧紧选速杆锁紧螺母。在拧紧选速杆锁紧螺母时, 握住选速杆, 以防止旋转扭矩传输至变速范围 (TR) 传感器和选择机构。



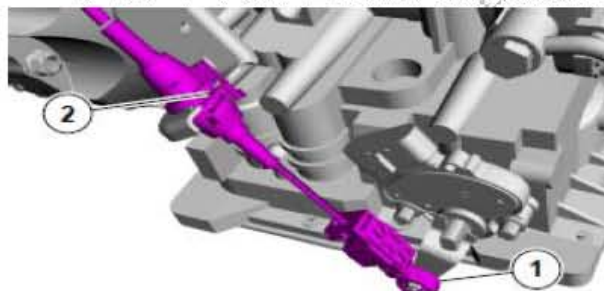
6). 将选速杆移至“P” (驻车) 档。

7). 将选速杆拉索连接至驱动桥。

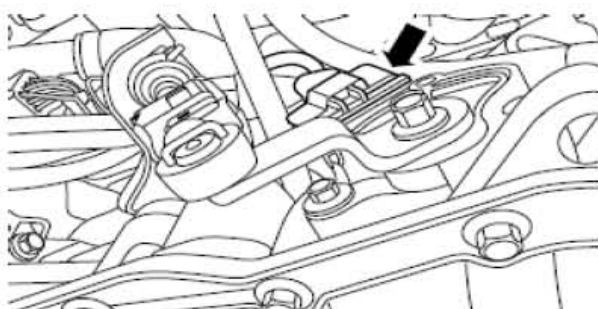
1. 将选速杆拉索连接至选择机构。

2. 将锁销按在一起, 将选速杆拉索安在支架上, 并按下锁闭环。

小心: 不可使排挡杆拉索弯曲或扭结。



8). 连接变速范围 (TR) 传感器电线接头。



9). 调整排挡杆拉索。

10). 安装发动机下挡板 (如有需要)。

11). 放下车辆。