

B2271 点火控制监视器故障解析

故障码说明:

DTC	说明
B2271	点火控制监视器故障

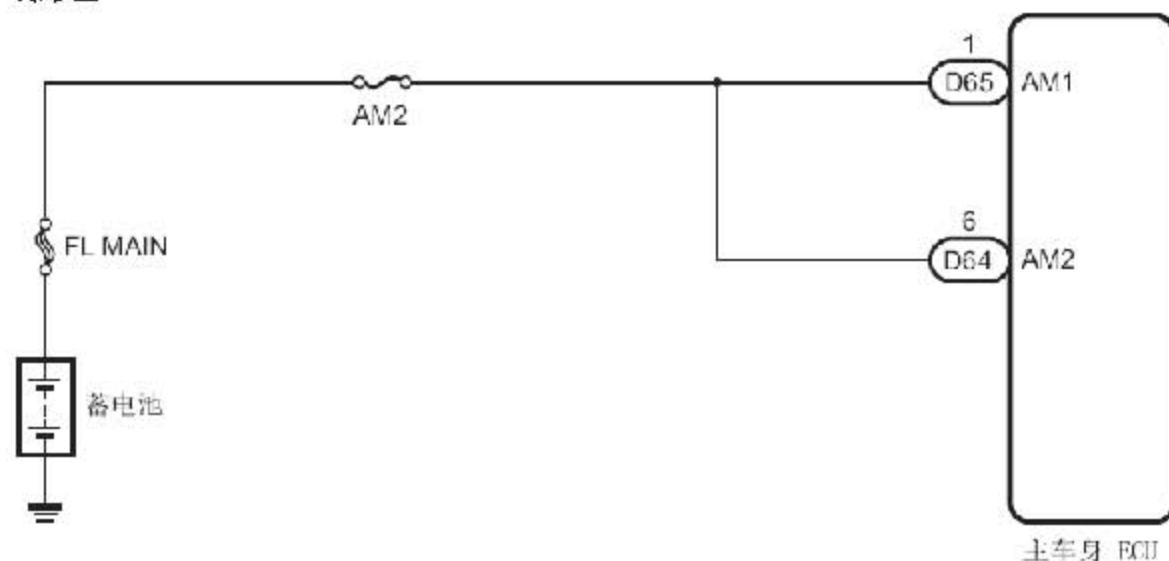
说明: 出现故障时, 如AM2保险丝开路、保险丝和主车身ECU之间的线束开路或短路、主车身ECU内的IG输出电路短路、主车身ECU和继电器之间短路或继电器短路等, 此DTC被存储。

提示: 更换了新的主车身ECU且蓄电池负极(-)端子连接时, 电源模式转为IG-ON模式。拆下并重新安装蓄电池时, 将恢复拆下蓄电池时的所选电源模式。更换主车身ECU之后, 为发动机停机系统执行注册操作。

故障码分析:

DTC代码	DTC检测条件	故障部位
B2271	当点火模式从ACC转为ON (IG), 或当点火模式在ON (IG) 时, 在主车身ECU内的IG1或IG2输出电路中检测到开路或短路达5秒。	<ul style="list-style-type: none"> AM2保险丝 主车身ECU 线束或连接器

线路图



故障码诊断流程:

1). 检查 DTC

A). 清除 DTC。

提示: 在清除所有 DTC 之后, 检查当发动机开关置于ON (IG) 6秒后, 故障是否再次出现。

B). 再次检查 DTC。

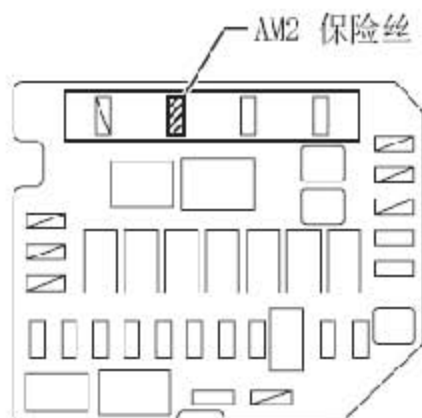
正常: 用模拟方法检查

异常: 进到第 2 步

2). 检查保险丝 (AM2)

A). 从发动机室继电器盒上拆下 AM2 保险丝。

发动机室继电器盒:



B). 测量保险丝的电阻。

标准电阻

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
AM2 保险丝	始终	低于 1 Ω

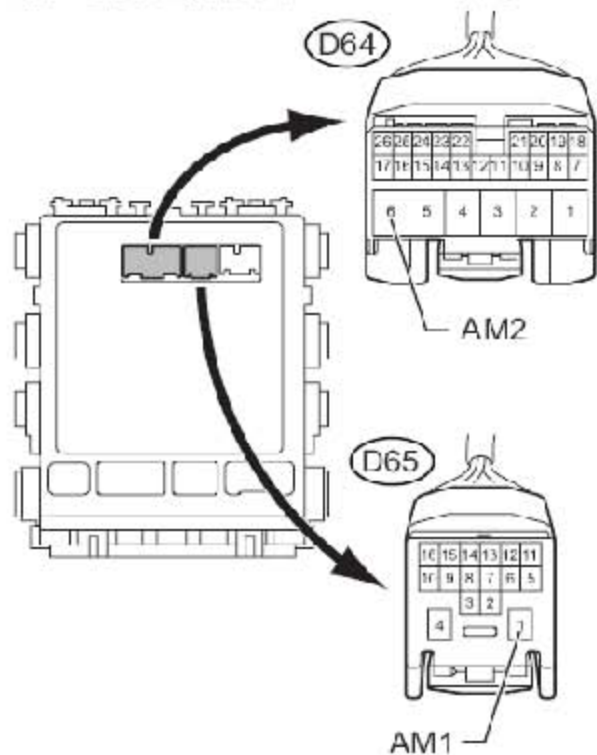
正常: 进行下一步

异常: 更换保险丝

3). 检查线束和连接器 (主车身 ECU - 蓄电池)

A). 断开 D64 和 D65 ECU 连接器。

线束连接器前视图: (至主车身 ECU)



B). 根据下表中的数值测量电压。

标准电压

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
D65-1 (AM1) - 车身接地	始终	11 至 14 V
D64-6 (AM2) - 车身接地	始终	11 至 14 V

正常：更换主车身 ECU

异常：修理或更换线束或连接器