

4. 注意事项

4.1 维修注意事项

安全气囊系统总成（SDM，安全气囊（气体发生器）模块和安全带预紧器）的每一个部件上贴有警告/警告标签，必须遵循这些说明。

●警告：

- 如果安全气囊系统和另一部分系统两者都需要修理，昌铃公司建议首先修理安全气囊系统，以避免安全气囊系统被无意识地爆开。
- 不要改动方向盘、仪表板或任何其它安全气囊系统部件。改动可能对安全气囊系统性能起反作用和导致人身伤害。
- 不按下列步骤操作可能导致安全气囊系统被爆开、造成人身伤害或安全气囊系统不必要的修理。
- 许多维护步骤需要断开“安全气囊”的保险丝和点火线路中所有安全气囊（气体发生器）模块以避免突然事件发生。
- 除非所有组件连接正确或诊断短路需要修理，不要给安全气囊接上电源，否则将出现故障诊断代码。
- 任何安全气囊系统诊断必须首先从“安全气囊系统诊断检查”开始。“安全气囊系统诊断检查”将检验“安全气囊故障“警告”灯的正确操作和引导你到相应章节诊断安全气囊故障。如果跳过这些步骤可能导致延长诊断时间，并产生不正确的诊断以及不正确地更换零部件。
- 不允许使用另一汽车的安全气囊组件。
- 如果汽车暴露在温度超过 93°C（200°F）的环境下（例如：烤漆过程）：应事先拆卸安全气囊组件以避免组件损坏或使系统被无意中爆开。
- 当维护时，如果需要敲击（从 91.4cm（3ft）高或更高掉下）安全气囊组件，就在敲击前，拆卸这些部件。
- 使用电焊接时，必须分别断开安全气囊（气体发生器）模块和安全带预紧器插接件（驾驶员和副驾驶）。
- 油漆安全气囊系统连接部件时，必须小心以避免线束或插接件暴露到漆雾中。
- 不要将安全气囊模块直接暴露到热风（油漆以后干燥或烘烤汽车）或火焰中。

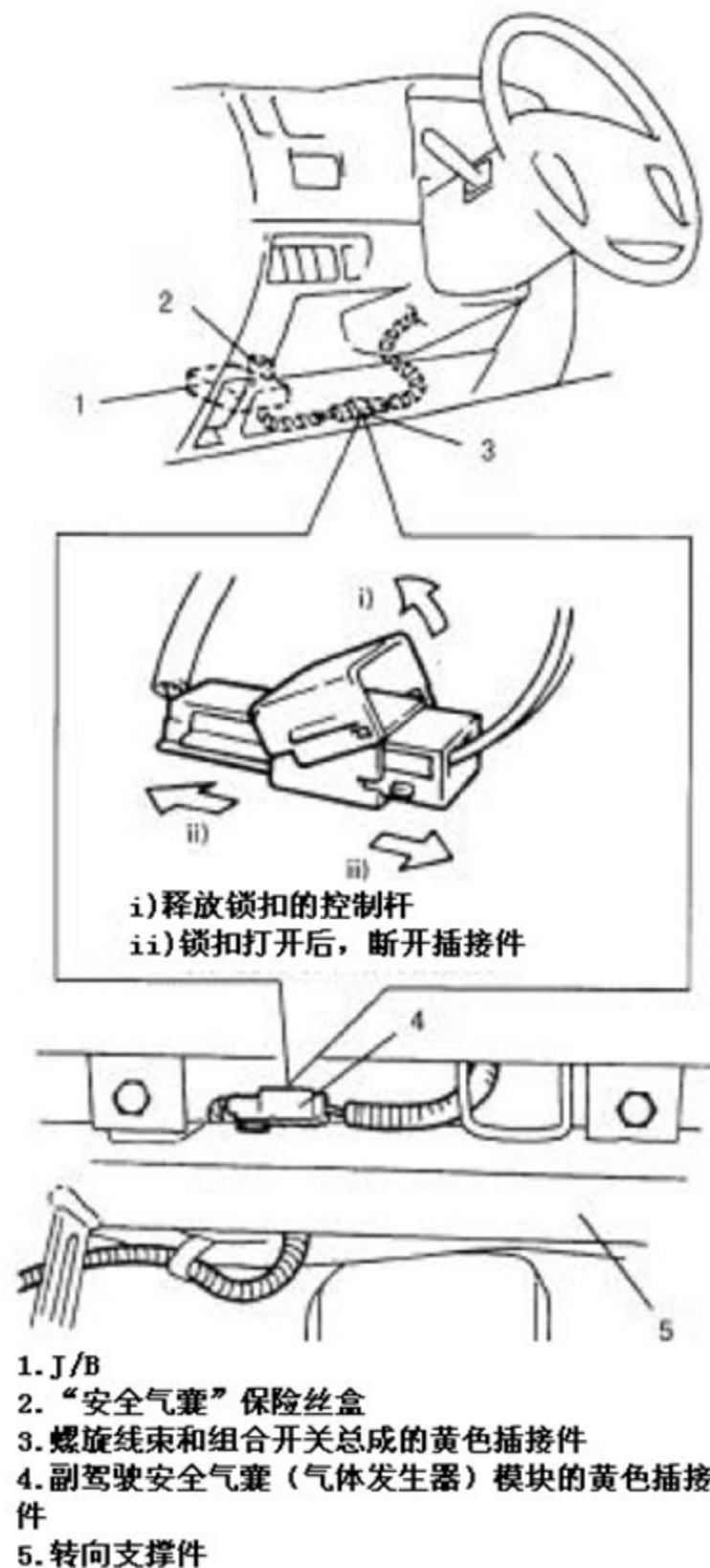
4.1.1 使安全气囊系统失效

- 1). 转动方向盘，以使汽车轮子（前胎）直指前方。
- 2). 把点火开关转到“LOCK”（锁定）位置，并取下钥匙。
- 3). 从“安全气囊”保险丝盒中取下“安全气囊”保险丝。
- 4). 断开螺旋线束和组合开关总成的黄色插接件。
- 5). 从左右两侧压杂物箱的止动器，并拉出，断开副驾驶安全气囊（气体发生器）模块的黄色插接件。

●注意：

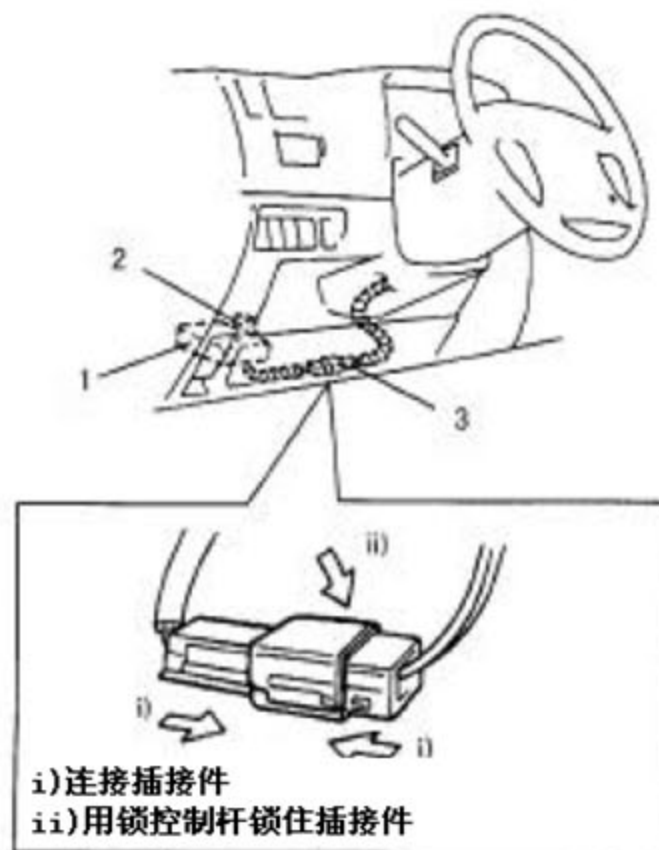
如果取下了“安全气囊”保险丝，而点火开关处于 ON 的位置的话，“安全气囊”警告灯会亮。

这是一个正常的情况，并不意味着安全气囊系统失效。



4.1.2 启用安全气囊系统

- 1). 把点火开关转到“LOCK”（锁定）位置，并取下钥匙。
- 2). 连接螺旋线束和组合开关总成的黄色插接件，并且用锁定杆锁定插接件。



1. J/B

2. “安全气囊”保险丝盒

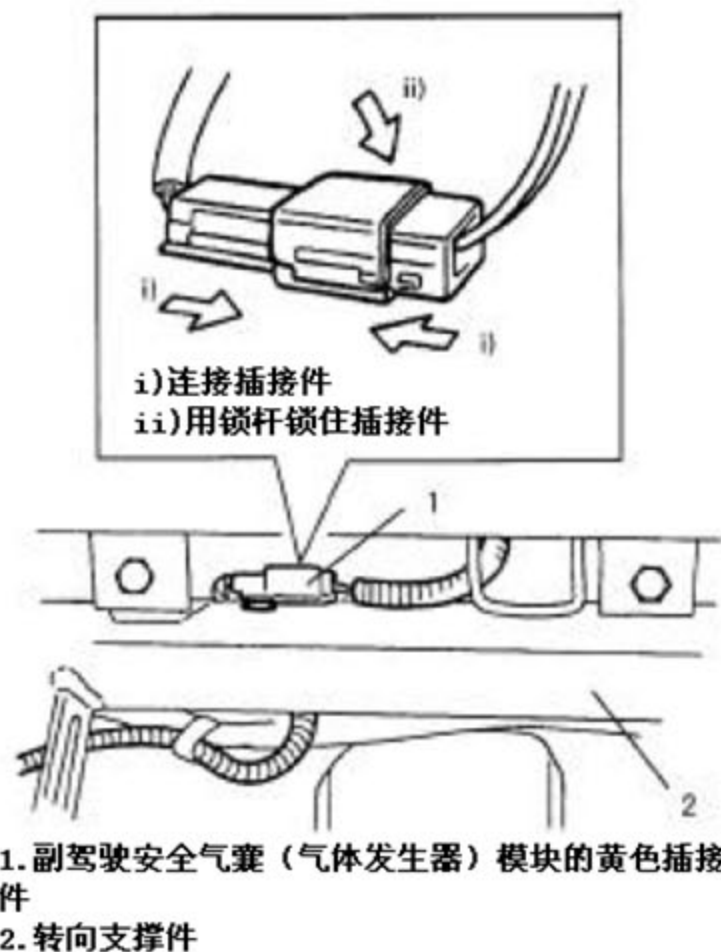
3. 螺旋线束和组合开关总成的黄色插接件

3). 连接副驾驶安全气囊（气体发生器）模块的黄色插接件，并且用锁定杆锁定插接件。

4). 安装杂物箱。

5). 在“安全气囊”保险丝盒中安装“安全气囊”保险丝。

6). 把点火开关转到“ON”，核实“安全气囊”故障警告灯亮约 6 秒钟，然后熄灭。如果实际情况与此不符，则进行本章的“安全气囊诊断系统检查”。



4.2 处理注意事项

4.2.1 SDM

●警告：

在把 SDM 牢固安装到汽车上之前，不要对安全气囊系统通电。否则，可能导致人员伤害。

小心：

如果检测到某一次的碰撞满足引爆安全气囊的条件，则 SDM 不得继续使用。当检查 SDM 时，参照“诊断”。

- 决不要试图分解 SDM。
- 当贮存 SDM 时，应当选择一个估计不会出现高温度和高湿度的场所，而且要避免油、水和灰尘。
- 如果一只 SDM 从 91.4cm 或更高的高度坠落的话，或者它被发现损坏或变形，则必须用一只新的来更换。
- 如果 SDM 只是损坏了安装部分，则应在重新安装之前彻底地修理安装部分。
- 必须注意施加于所有的 SDM 和安装支架上的紧固件的扭矩，箭头必须指向汽车的前方，这样才能保证安全气囊系统的正确措施。

4.2.2 活态的（未引爆的）安全气囊（气体发生器）模块

当贮存和处置一只活态的（未引爆的）安全气囊（气体发生器）模块，应加以特别的小心。

如果安全气囊出现少有的意外引爆，则安全气囊引爆时迅速产生的气体会使安全气囊（气体发生器）模块或安全气囊（气体发生器）模块前的物体弹向空中。

警告：

决不要试图测量安全气囊（气体发生器）模块的电阻。

这样做是非常危险的，因为测量用万用表的电流可能会使安全气囊爆开。

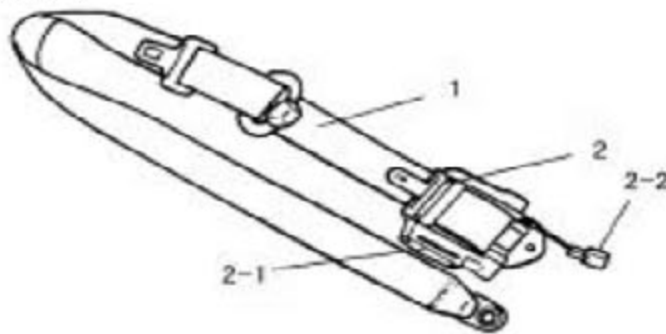
- 决不要试图分解安全气囊（气体发生器）模块。
- 如果发现任何非常情况，就应当用一只新的安全气囊（气体发生器）模块来整体更换。
- 如果发现在一只活态的（未引爆的）安全气囊（气体发生器）模块上发现了非正常情况，则在弃置之前，一定要将它引爆。
- 当安全气囊（气体发生器）模块（驾驶员或副驾驶的）上沾上了油脂、清洁剂、油、水等等的时候，应当用干布立即把它们擦除。
- 如果一只安全气囊（气体发生器）模块从 91.4cm 或更高的高度坠落的话，则必须用一只新的来把它整体更换。

警告：

- 当贮存和处置一只活态的安全气囊（气体发生器）模块时，选择这样一个场所：环境温度不超过 65℃（150°F），无高湿度，而且远离电噪声。
- 当用手搬运一只安全气囊（气体发生器）模块，一定不要让盖子（安全气囊开口）对着你的身体。万一安全气囊发生意外的引爆，这样做能使发生的伤害最小。决不要通过拖拉安全气囊（气体发生器）模块底部的导线或插接件来搬运模块。

4.2.3 活态的（未触发的）安全带预紧器

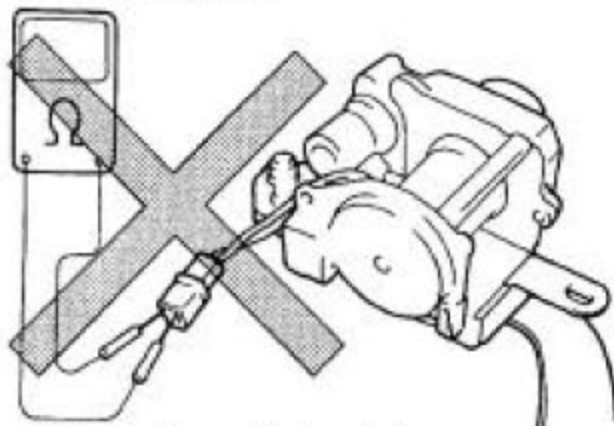
当处置和贮存一只活态的（未触发的）安全带预紧器时，应当给予特别的注意。而且当安全带预紧器起动机时，将会产生气体，安全带会快速地收缩至卷收器中。因此，应当注意到，当安全带预紧器意外地触发时，安全带预紧器和它周围的物体可能会被抛向空中。



1. 织带
2. 卷收器总成
- 2-1. 安全带预紧器
- 2-2. 安全带预紧器插接件

●警告：

决不要试图测量安全带预紧器的电阻。这样做是非常危险的，因为来自测量器中的电流可能触发安全带预紧器。



- 决不要试图分解安全带预紧器（卷收器总成）。
- 如果发现任何不正常情况，则用一只新的总成来更换它。
- 如果在一只活态的（未触发的）安全带预紧器上发现了任何不正常情况，则在弃置它之前，一定要将它触发。
- 当安全带预紧器上沾上了脂、洗涤剂、油、等等时，立即用干布把脏物擦除。
- 如果一只安全带预紧器从 91.4cm 或更高的高度坠落的话，则必须用一只新的来把它整体更换。

4.2.4 已引爆的安全气囊（气体发生器）模块

警告：

- 在引爆之后，安全气囊（气体发生器）模块的金属表面会很热。所以在引爆之后的 30 分钟之内，不要用手接触安全气囊（气体发生器）模块的金属表面。
- 不要把水、油等浇在已引爆的安全气囊（气体发生器）模块上。
- 在一只安全气囊（气体发生器）模块引爆之后，它的表面将包含一些粉状剩余物。这些粉状物主要是淀粉（用于气囊引爆时，润滑气囊）和化学反应的副产品，应当佩带安全手套和眼镜。
- 在完成上述工作之后，用中性肥皂和水洗手。

4.2.5 已触发的安全带预紧器

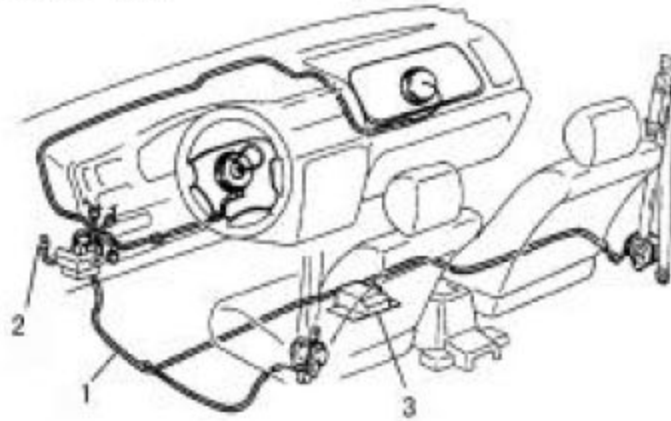
警告：

- 在触发之后，安全带预紧器的金属表面会很热。所以在起动的之后的 30 分钟之内，不要用手接触安全带预紧器的金属表面。
- 不要把水、油等浇在已起动的安全带预紧器上。
- 和做其它维修操作时一样，大多数应当佩带安全手套和眼镜，以防止皮肤和眼睛的可能过敏。
- 在完成上述工作之后，用中性肥皂和水洗手。

4.2.6 安全气囊线束和插接件

安全气囊线束是很容易辨认的，因为它外面套了一根黄色的保护管。当需要接触它时，务必非常小心。

- 如果发现线束上出现断路、或者线束、插接件或终端上有损坏，则应整个地更换线束、插接件和终端。
- 当安装线束时，请注意不要让线束被卡住，也不要让它与其它部分形成干涉。
- 应当保证安全气囊的所有的接地点都是干净的，而且接地点都牢牢地固定了，以获得最佳的金属至金属的连接。接地不良可能造成断续连接的问题，这种问题是很难诊断的。



1. 安全气囊线束
2. 接地
3. SDM盒接地

4.2.7 弃置注意事项

不要弃置活态的（未引爆的）安全气囊（气体发生器）模块和活态的（未触发的）安全带预紧器。当需要弃置时，一定要首先按照在“安全气囊（气体发生器）模块弃置”之下所描述的引爆步骤把安全气囊模块引爆，或者按照在“安全带预紧器”之下所描述的触发步骤把安全带预紧器触发。

警告：

如果不遵守正确的安全气囊（气体发生器）模块和安全带预紧器的弃置步骤，则可能导致安全气囊（气体发生器）模块的意外引爆或安全带预紧器的意外触发，这种意外可能会导致人员伤害。不得向普通的垃圾弃置场所弃置未引爆的安全气囊（气体发生器）模块和未触发的安全带预紧器。

如果在弃置的过程中，安全气囊（气体发生器）模块和安全带预紧器的密封容器遭损坏的话，它们所包含的物质可能造成严重的损害或人员伤害。

5. 即车维修

5.1 SDM

警告:

在维护过程中, 当接触到传感和诊断模块 (SDM) 时, 应当特别小心。在开始工作之前, 一定要阅读本章的“注意事项”, 并且在工作之中遵守每一条注意事项。忽视这些注意事项可能导致人员的伤害或者安全气囊系统的意外引爆。

5.1.1 拆卸

- 1). 断开蓄电池上的负极电缆。
- 2). 使安全气囊系统失效, 参照本章“使安全气囊系统失效”。
- 3). 通过拧下控制盒上的螺钉和夹子来拆卸后控制盒。



- 4). 从 SDM 上断开 SDM 插接件。
- 5). 从汽车上把 SDM 整个取下来 (连 SDM 板一起)。

●注意:

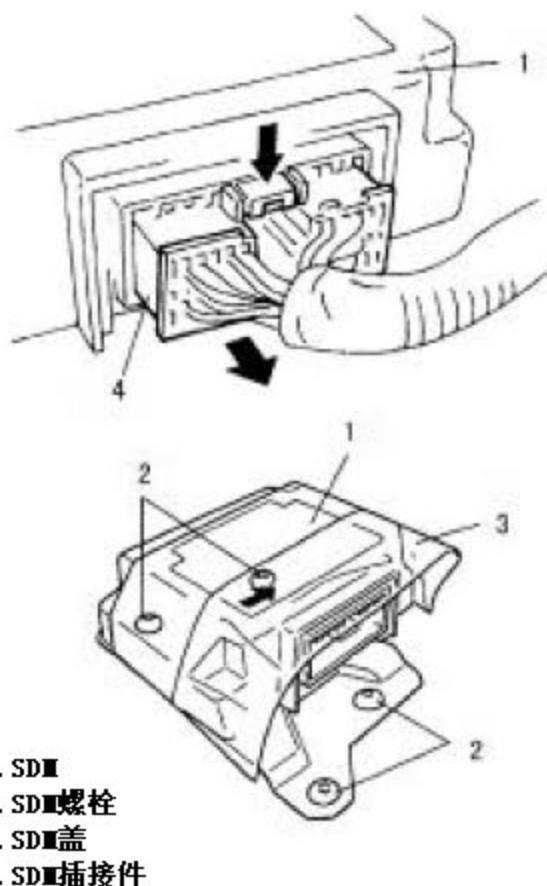
不要把 SDM 和 SDM 板分开。

5.1.2 检查

小心:

- 不要连接任何类型测试器 (如万用表)。
- 决不要修理或者分解 SDM。
- 如果 SDM 从 91.4 cm(3ft)或更高的高度坠落, 则应当更换。
- 检查 SDM 和 SDM 板上是否有凹陷、裂纹或变形。
- 检查 SDM 的插接件是否有损坏、裂纹, 及是否锁定。
- 检查 SDM 的终端是否有弯曲、腐蚀或生锈。

如果在上述的检查中发现了任何有问题的地方, 则更换 SDM。



5.1.3 安装

1) 进行检查，以排除下列不良状态的存在：

- 汽车上安装 SDM 的部位是否有弯曲、划伤、变形。
- 汽车上安装 SDM 的表面是否有异物、是否生锈。

2) 把 SDM（连同 SDM 板）安装到汽车上。

小心：

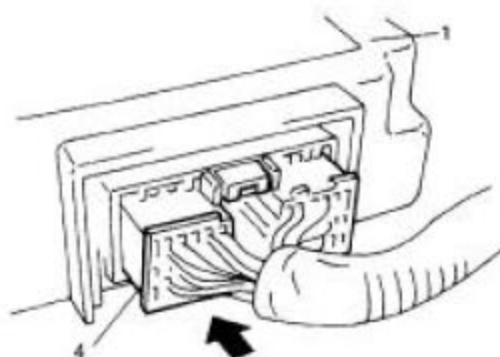
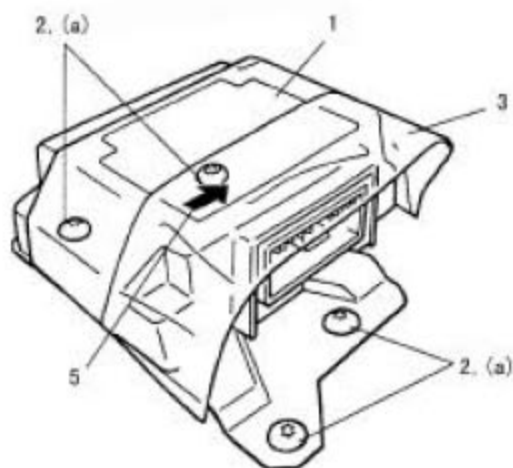
保证 SDM 上的箭头指向汽车的正前方。

3) 把 SDM 的螺栓拧紧至所规定的扭矩。

拧紧扭矩

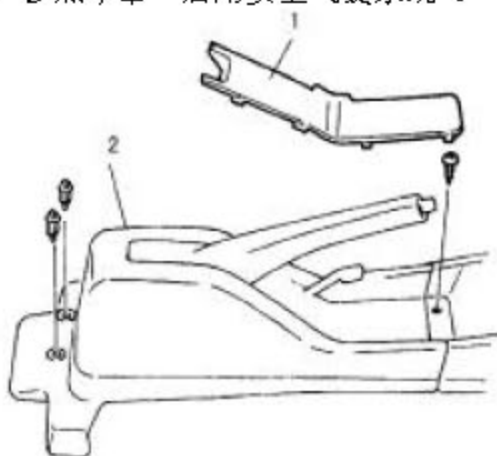
(a): 5.5N·m (0.55kg·m, 4.0lb·ft)

4) 把 SDM 牢牢地连接到 SDM 上。



1. SDM
2. SDM螺栓
3. SDM盖
4. SDM插接件
5. 箭头

- 5). 通过安装后控制盒的螺钉和夹子来安装后控制盒。
- 6). 把负极电缆接到蓄电池上。
- 7). 启用安全气囊系统，参照本章“启用安全气囊系统”。



1. 控制盒罩
2. 后面的控制盒

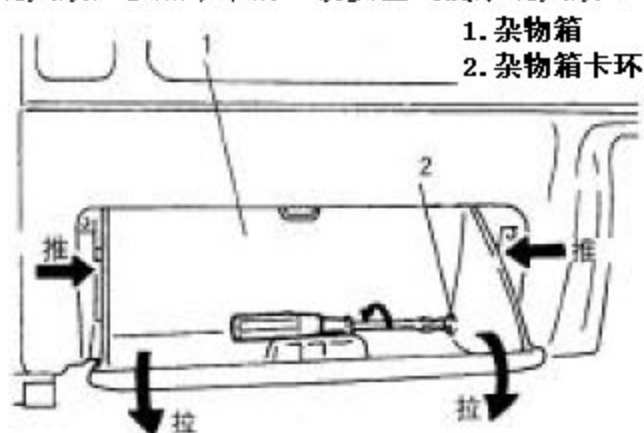
5.2 副驾驶安全气囊（气体发生器）模块

警告：

- 决不要试图分解或修理副驾驶安全气囊（气体发生器）模块。如果发现了任何异常，一定要用一只新的总成更换它。
- 在开始工作之前，一定要阅读本章的“注意事项”，并且在工作之中遵守每一条注意事项。忽视这些注意事项可能导致人员的伤害或者安全气囊系统的意外引爆。

5.2.1 拆卸

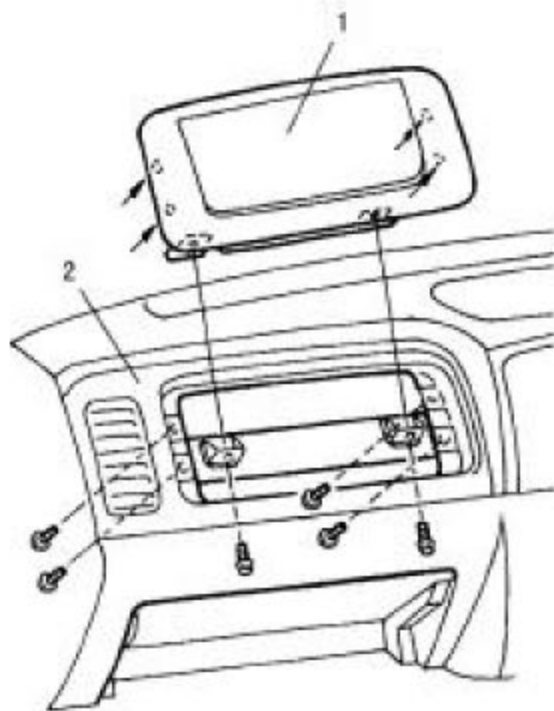
- 1) 从蓄电池上断开负极电缆。
- 2) 打开杂物箱，然后，一边压杂物箱的止动块，一边把杂物箱从仪表板中抽出来。然后取下杂物箱卡环，最后把杂物箱从仪表板上取下来。
- 3) 使安全气囊系统失效，参照本章的“使安全气囊系统失效”。



- 4) 取下副驾驶安全气囊（气体发生器）模块的固定螺栓和螺钉，然后从汽车上取下副驾驶安全气囊（气体发生器）模块。

警告：

- 当搬动一只活态的安全气囊（气体发生器）时，一定要让开口朝向远离你的方向。
- 决不要通过拖底部的线束或插接件来搬动安全气囊。这样做的目的，是为了万一发生安全气囊意外引爆，可以使造成人员伤害的可能性最小。
- 因为贮存活态的副驾驶安全气囊（气体发生器）模块时，必须使它的盖子朝上，所以应当把它放置在带狭长槽工作台的上，或者用台钳夹住它底部的安装支架。这样做的目的在于，万一发生意外引爆，可以为其提供一个自由的引爆空间。
- 当贮存或接触副驾驶安全气囊（气体发生器）模块时，遵守本章“弃置注意事项”。



1. 副驾驶安全气囊（气体发生器）模块
2. 仪表板

5.2.2 检验

警告：

决不要测量副驾驶安全气囊（气体发生器）模块的电阻，或者试图分解它。不然的话，会导致人员伤害。

●小心：

如果副驾驶安全气囊（气体发生器）模块从 91.4cm 或更高的高度坠落的话，则应当更换它。

对安全气囊（气体发生器）模块进行外观检查，检查是否有下列问题，如果有其中的一条问题，则应当更换一只新的安全气囊（气体发生器）模块。

- 气囊已经引爆。
- 在盖子上有裂纹。
- 导线或插接件上有损伤。
- 安全气囊（气体发生器）模块有损伤，或者受了很强的冲击（如坠地）。

5.2.3 安装

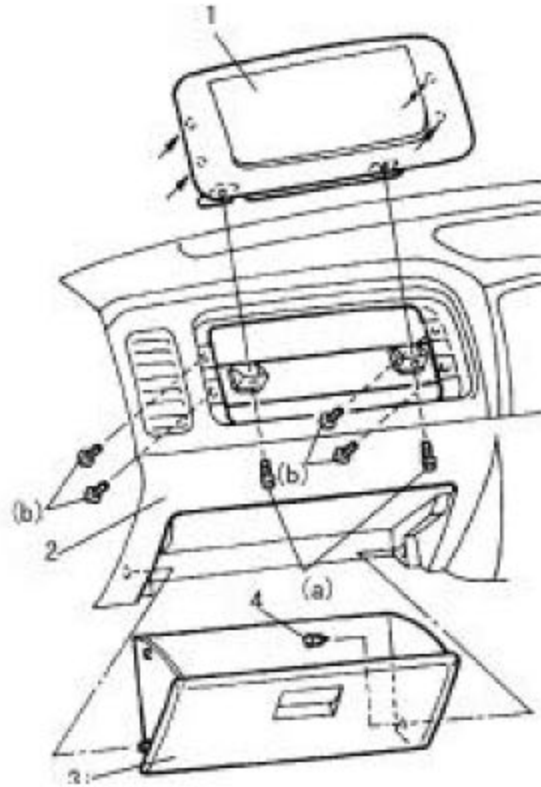
- 1). 把副驾驶安全气囊（气体发生器）模块安装到汽车上。
- 2). 按照规定的拧紧扭矩固定副驾驶安全气囊（气体发生器）模块的螺栓和螺母。

拧紧扭矩：

(a): 23N·m (2.3kg·m, 16.5lb·ft)

(b): 5.5N·m (0.55kg·m, 4.0lb·ft)

- 3). 把负极电缆接到蓄电池上。
- 4). 启用安全气囊系统，参见本章“启用安全气囊系统”。



1. 副驾驶安全气囊（气体发生器）模块
2. 仪表板
3. 杂物箱
4. 杂物箱夹子

6.安全气囊（气体发生器）模块的弃置

不要弃置活态的（未引爆的）安全气囊（气体发生器）模块。

弃置方法取决于安装安全气囊（气体发生器）模块汽车的最终处理，参见本章的“在汽车之外引爆”。

在汽车之外引爆一只弃置安全气囊（气体发生器）模块（例如，汽车本身将继续使用）。

在汽车之内引爆—报废整台汽车，包括安全气囊（气体发生器）模块。

6.1 在汽车之外引爆

当汽车本身仍将继续使用时，采用该步骤（仅弃置安全气囊（气体发生器）模块）。

下面的步骤需要使用专用的工具（引爆线束和气囊引爆转接件）。

- 1).把点火开关转到“LOCK”（锁定）位置，取下钥匙，佩带上安全眼镜。
- 2).检查专用工具（引爆线束）上是否有断路、短路，或损伤。如果发现任何问题，则更换一根新的引爆线束来使用。

专用工具（引爆线束）

(A): 09932-75030



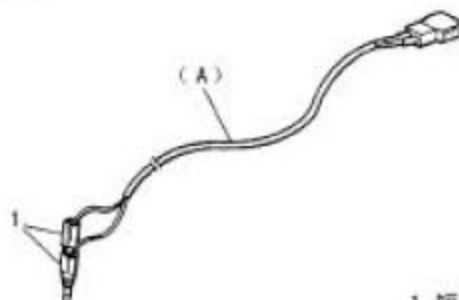
- 3).把引爆线束的一个橡胶插头完全插入到另一个橡胶插头之中，从而短接引爆线束的两个线头。

警告：

在引爆安全气囊（气体发生器）模块之前，应使引爆线束保持短路，且不要接到任何电源上。

专用工具（引爆线束）

(A): 09932-75030



- 4).把驾驶员或副驾驶安全气囊（气体发生器）模块从汽车上拆卸下来

警告：

- 当搬动一只活态的安全气囊（气体发生器）模块时，务必保证安全气囊的开口不能对着你。
- 当把一只活态的安全气囊（气体发生器）模块放置于工作台或者其它表面上，且无人照顾时，一定要把安全气囊朝上。这样在万一发生意外的引爆时，为安全气囊提供了一个自由的空间，安全气囊就可以引爆。

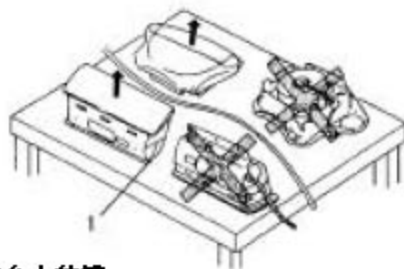
不然的话，可能会导致人员受伤。

5).按照上述的警告把驾驶员安全气囊（气体发生器）模块放置于工作台上。

**务必将安全气囊模块
和装饰盖一起拿离机体**



**务必将安全气囊模块
和装饰盖一起放到工作台上**



1. 工作台上的槽
2. 台钳
3. 下支架



6).对于驾驶员安全气囊（气体发生器）模块

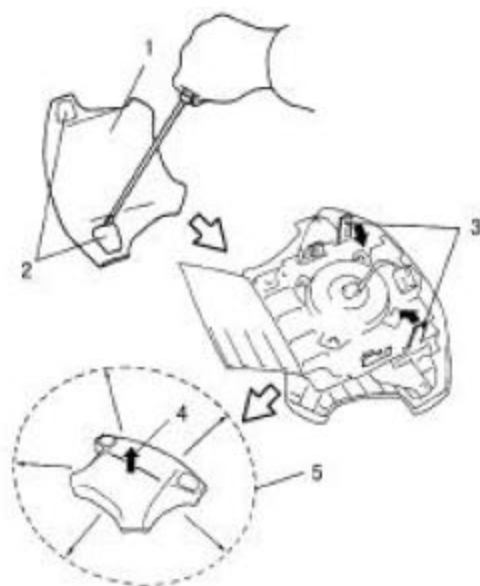
A).按图示，把喇叭按钮从驾驶员安全气囊（气体发生器）模块上取下来。

B).按照图示的箭头方向，把驾驶员安全气囊（气体发生器）模块背面的支架压弯到底。

C).在地面上清出一块直径约为 185cm 的区域，之后将把驾驶员安全气囊（气体发生器）模块置于其上引爆。一个室外的，铺有垫层的，而且不用于其它活动的区域最为理想。如果很难有室外找到这样的一块区域，则推荐使用一块室内空闲的，且有足够通风的区域。

保证在引爆区域之内，没有松散的或可燃的物体。

D).把驾驶员安全气囊（气体发生器）模块放置于你清出的空地上，让它的盖子朝上。



1. 驾驶员安全气囊
(气体发生器) 模块
2. 喇叭按钮
3. 托架
4. 装饰盖须正面朝上
5. 185cm 间隙

6). 对于副驾驶安全气囊 (气体发生器) 模块

A). 在地面上清出一块直径约为 185cm 的区域，之后将把驾驶员安全气囊 (气体发生器) 模块置于其上引爆。一个室外的，铺有垫层的，而且不用于其它活动的区域最为理想。如果很难在室外找到这样的一块区域，则推荐使用一块室内空闲的，且有足够通风的区域。

保证在引爆区域之内，没有松散的或可燃的物体。

B). 把专用工具 (副驾驶安全气囊 (气体发生器) 模块引爆夹具) 置于在 6-1) 中清出的地面上。

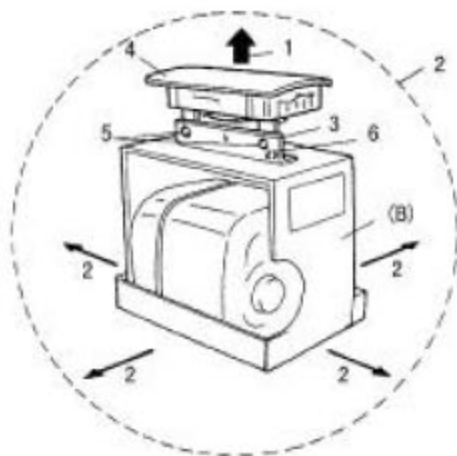
专用工具

(B): 09932-75040

C). 在夹具 (专用工具) 的塑料袋中装上水或砂子。水或砂子的作用是在引爆的过程中为夹具提供平衡重量。

D). 使用安装附件、夹紧螺栓和螺母、以及 M10 螺栓和螺母把副驾驶安全气囊 (气体发生器) 模块固定到夹具上。

安装安全气囊 (气体发生器) 模块时，务必考虑到要使其向上引爆。在引爆之前，用手牢牢地拧紧所有的紧固件。



1. 装饰盖须正面朝上
2. 185cm的间隙
3. 固定附件
4. 气囊开口侧
5. M10螺栓和螺母
6. 安装螺栓和螺母

7). 在把引爆线束的一头置于驾驶员或副驾驶安全气囊（气体发生器）模块附件，然后引爆至其完全的长度 10m。

8). 在引爆线束的已经短接的线头附近放置一个电源。推荐使用：最小电压 12V，最小电流 2A。建议使用汽车蓄电池。

9). 核实在这只驾驶员安全气囊（气体发生器）模块周围没有其他人员或者任何松散的或者易燃的物体。

10). 对于驾驶员安全气囊（气体发生器）模块，核实其盖子是朝上的。

对于副驾驶安全气囊（气体发生器）模块，核实它已经被牢牢地固定在副驾驶安全气囊（气体发生器）模块引爆夹具（专用工具）上。

11). 把驾驶员或副驾驶安全气囊（气体发生器）模块与引爆线束接头连接起来，并且用锁杆把插接件锁定。

12). 把你将要引爆气囊（气体发生器）模块这件事通知附近的所有人员。

●注意：

- 当安全气囊引爆时，快速的气体引爆将会产生相当大的声音。佩带上护耳。而且通知附近的所有人员，告诉他们你将要引爆气囊（气体发生器）模块，建议他们也佩带上护耳。
- 当安全气囊引爆时，驾驶员安全气囊（气体发生器）模块会向上跳起约 30cm（1ft）。引爆时，气囊中的气体迅速引爆，这种向上跳起的措施是对这一气体迅速引爆的正常反应。
- 在安全气囊（气体发生器）引爆之后，气囊的表面会有一层粉状残留物。这些残留物主要是淀粉（用于充气时润滑气囊）和化学反应的副产品。

适用于驾驶员安全气囊
(气体发生器) 模块



适用于副驾驶安全气囊
(气体发生器) 模块

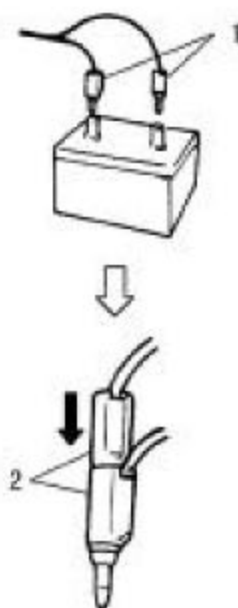


1. 引爆线束延展至全长10m
2. 连接头
3. 电源 (12V的汽车蓄电池)
4. 将两个引爆线束接头短接

13). 把引爆线束的两只橡胶插头分开。

14). 引爆线束接至电源 (12V 汽车蓄电池), 便会立即引爆驾驶员或副驾驶安全气囊。

15). 把引爆线束从电源 (12V 汽车蓄电池) 上断开, 然后把一只橡胶插头全部插入到另一只橡胶插头之中, 以使这两只插头短接。



1. 将一个接头接至电源（12V蓄电池）正极端然后另一端接负极端，以使气囊立即爆开
2. 短接至两个爆开的接头

16). 如果出现这样的偶然事件：在上面所述的步骤之后，安全气囊（气体发生器）模块没有引爆，则立即进行下面的步骤 21) 至 24)。如果安全气囊（气体发生器）模块引爆了，则进行下面的步骤 17) 至 20)。

17). 佩带一双手套，以防在弃置已引爆的气囊的过程中可能造成的烧伤和过敏。

●注意：

作为一个预防措施，应佩带手套和安全眼镜来防止皮肤或眼睛过敏。

18). 在引爆之后，应尽快从安全气囊（气体发生器）模块上把引爆线束断开下来。这可以防止导线与处于高温中的安全气囊（气体发生器）模块罐的接触，这种接触是会导致导线损伤的。

按照设计，引爆线束是可以重复使用的。当然，每做一次引爆之后，必须对引爆线束进行检验，如果发现有问題，则必须更换。



1. 安全气囊（气体发生器）模块
2. 手套

19).引爆之后,至少等待 30 分钟,等已引爆的安全气囊(气体发生器)模块冷却下来,然后用乙烯袋把它紧紧地密封起来。下一步便可以从普通的废物弃置通道弃置它(详情参照本章“已引爆的安全气囊(气体发生器)模块的弃置”)。

20).之后用中性肥皂和水洗手。

●注意:

只有出现偶发事件:安全气囊(气体发生器)模块在做了上述 1) 至 20) 的步骤之后没有引爆的情况下才需要做剩下的步骤。

21).把引爆线束与电源断开,且把它的一根香蕉插头完全插入另一根香蕉插头中,以使它短接。

22).从安全气囊(气体发生器)模块上断开引爆线束。

警告:

- 当搬动活态的安全气囊(气体发生器)模块时,务必保证气囊的开口不能对着你。
- 当把活态的安全气囊(气体发生器)模块放置于工作台或者其它表面上,且无人照顾时,一定要把气囊朝上。因为放置时要把一只活态的副驾驶安全气囊(气体发生器)模块,所以要把它放在一架带狭长槽的工作台上,或者使用工作台上的台钳夹住气囊下部的安装支架。
- 这样就为安全气囊提供了一个自由的空间,在万一发生意外的引爆时,气囊就可以引爆。

不然的话,可能会导致人员受伤。

23).暂时地把安全气囊(气体发生器)模块放置于一个平面上,让它的盖子朝上。

24).请与当地的经销商或维修网点联系,以获取进一步的技术支持。

LAUNCH

7.已引爆的安全气囊（气体发生器）模块的弃置

警告：

如果不按照正确的安全气囊（气体发生器）模块弃置步骤去弃置它，就可能导致安全气囊的引爆，这一引爆可能导致人员的受伤。决不能从废物通道弃置未引爆的安全气囊（气体发生器）模块。

如果在弃置的过程中，安全气囊的密封容器被损坏的话，未引爆的安全气囊（气体发生器）模块所包含的物质是可能导致严重的疾病或者人员伤害的。

已经引爆的安全气囊（气体发生器）模块可以和其它部件一样，通过普通的废弃物通道弃置。然而，在弃置它们时，需要注意以下各点：

- 刚引爆后的安全气囊（气体发生器）模块的温度很高。在进行任何后续工作之前，至少应等待 30 分钟，以让它冷却下来。
- 不要向已引爆的安全气囊（气体发生器）模块喷水、油等物质。
- 在一个安全气囊（气体发生器）模块引爆之后，安全气囊表面可能会带有一种粉状剩余物。这些粉末主要是玉米粉（用于在引爆时润滑气囊）和化学反应的副产品。所以在做检修操作时，多数应佩带手套和安全眼镜。
- 当单独弃置引爆后的安全气囊（气体发生器）模块时，一定要把它装在一个乙烯塑料袋中。
- 如果安全气囊（气体发生器）模块是与其安装的汽车一起被弃置，则让它们仍然留在汽车上，保留在原来的安装位置。
- 在完成弃置之后，一定要用中性肥皂和水洗手。

LAUNCH

8. 已触发的安全带预紧器的弃置

警告:

如果不遵守正确的安全带预紧器（卷收器总成）的弃置步骤，则有可能导致预紧器的触发，这一触发可能导致人员的伤害。不得从普通废弃物通道来弃置未起动的安全带预紧器。

安全带预紧器含一个密封的容器，其中装有含有可能导致严重疾病或人员伤害的物质。如果这一容器损坏的话，则一只未触发的安全带预紧器就可能导致严重的疾病或人员伤害。

对于已经触发的安全带预紧器，可以象弃置其它的汽车零部件一样地从普通的废弃物通道去弃置它。然而，在弃置安全带预紧器时，应当注意以下各点：

- 在刚刚触发之后，安全带预紧器是很烫的。等待 30 分钟，等它温度降下来之后，再去搬动它。
- 不要为了冷却而向已经触发的安全带预紧器上浇水、油等液体。也应留心不要让水、油等液体进入安全带预紧器之中。
- 在做修理操作时，绝大多数应当佩戴手套和安全眼镜，防止眼睛过敏。
- 单独弃置触发后的安全带预紧器时，一定要把它装在一个乙烯塑料袋中。
- 如果安全带预紧器是与其安装的汽车一起被弃置，则让它们仍然留在汽车上，保留在原来的安装位置。
- 在完成弃置之后，一定要用中性肥皂和水洗手。



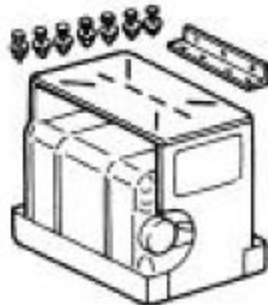



9. 拧紧扭矩规范

紧固件		拧紧扭矩		
		N·m	kg·m	lb·ft
SDM 螺栓		5.5	0.55	4.0
副驾驶安全气囊（气体发生器）模块	螺钉	5.5	0.55	4.0
	螺栓	23	2.3	16.5
驾驶员安全气囊（气体发生器）模块螺栓		参照 3C1 章		
安全带预紧器（卷收器总成）螺栓		参照 10 章		

10. 专用工具

工具	编号	名称
	09931-76011 1.工具箱 2.用户手册 3.Tech 1A 4.数据连接线 5.试验导线/探针 6.电源线 7.数据连接线转接头 8.自检转接头	便携式故障诊断仪 (Tech-1) 套件
		大容量存储箱 (包括 BCM2.0 或更新版本)
	09931-76030	16/14 针 DLC 接头
	09932-75010	正负驾驶安全气囊装载 工具
	09932-76010	接头测试成套附件

	09932-75030	安全气囊引爆线束
	09932-78020	预紧器维修转接线
	09932-75040	驾驶员安全气囊模块引爆安装夹具
	在电阻测量最小范围最大测试电流为 10mA 的数字多用表 警告： 必须使用指定的数字多用表。否则，可能导致安全气囊引爆或人员受伤。	