

1. 驾驶员辅助系统

- 1). 汽车的安全性正在得到不断的开发，它已成为新车开发的主要目标之一。奥迪 Q7 上首次作为标准装备应用的全新驾驶员辅助系统将为此发挥重大贡献。Q7 可以根据需要同时提供了多项革命性驾驶员辅助系统，包括雷达辅助换道辅助系统、带有声音和图像显示的光学驻车辅助系统以及倒车摄像机。
- 2). 在变换行车道所导致的交通事故中，有很多是因为在换道过程中未看清车辆而引起的。通过对相邻车道，尤其是汽车后方区域的持续监控，换道辅助系统为驾驶员在超车和换道过程中提供支持，从而提高车辆的主动安全性作出了贡献。当相邻车道被一个或多个道路使用者占用时，驾驶员会得到提醒。驾驶员必须始终注意，所有安全系统起到的辅助作用无法替代驾驶员自己的判断责任。即使安装了换道辅助系统，驾驶员仍然需要转动头部，亲自观看侧面后视镜以及观察交通状态。
- 3). 电子驻车辅助系统得到了进一步的优化。并向用户提供了两种新的功能。早已被大众所了解的驻车辅助蜂鸣器现在得到了进一步扩展：
- 4). 在 MMI （多媒体界面）显示屏中加入了视觉提示信息。它利用线条图形准确地向用户显示出了哪个位置上存在碰撞危险。通过线条图形，驾驶员可以精确地估计与障碍物的距离。同时，驾驶员已经熟悉的提示信号声仍然被保留了下来。
- 5). 如果希望查看车尾后面的情况，那么可以在 MMI （多媒体界面）显示屏上显示倒车摄像机内的图像。集成在行李箱盖拉手内的摄像机负责监控汽车后部的情况。挂入倒车档时将自动显示摄像机图像。

