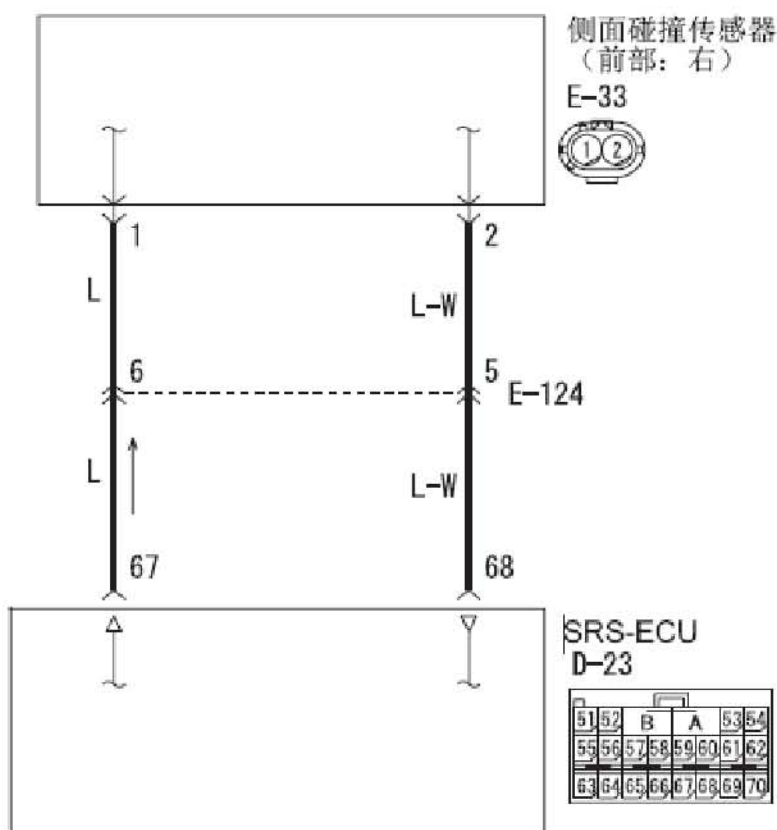


# B1447 后部侧面碰撞传感器（右侧）电压错误故障解析

## 故障说明：

DTC	说明
B1447	后部侧面碰撞传感器（右侧）电压错误

### 1). 电路图



### 2). 工作原理

侧面碰撞传感器向 SRS-ECU 发送加速度数据。SRS-ECU 根据该数据确定是否要膨开侧面和 / 或侧帘安全气囊，然后发送点火信号。侧面碰撞传感器还会进行自我诊断，并在发生故障时向 SRS-ECU 发送故障诊断代码。

## 故障码分析：

### 1). 故障诊断代码的设置条件

- A). 如果供至侧面碰撞传感器（后）（右侧）的供电电压持续 1 秒小于预定值，则会设置该故障诊断代码。

- 2). 可能的原因
  - A). 线束或插接器损坏
  - B). 侧面碰撞传感器（后）（右侧）发生故障
  - C). SRS-ECU 发生故障

## 故障码诊断流程:

- 1). 诊断诊断仪 CAN 总线。
  - A). 使用诊断仪诊断 CAN 总线。
  - B). 问题：检查结果是否正常？
    - 是：转到步骤 2。
    - 否：修理 CAN 总线。
- 2). 检查是否重新设置了故障诊断代码。
  - A). 再次检查是否设置了故障诊断代码。
    - a). 清除故障诊断代码。
    - b). 点火：由“LOCK”（OFF）位置转至“ON”。
    - c). 完成时，检查确认未重新设置故障诊断代码。
  - B). 问题：是否设置了故障诊断代码？
    - 是：转到步骤 3。
    - 否：存在诸如插接器接触不良或断路等间歇性故障。
- 3). 检查 SRS-ECU 插接器 D-23（67 号和 68 号端子）与侧面碰撞传感器（后）（右侧）插接器 E-33（1 号和 2 号端子）之间的线束是否断路或短路。
  - A). 问题：SRS-ECU 插接器 D-23（67 号和 68 号端子）与侧面碰撞传感器（后）（右侧）插接器 E-33（1 号和 2 号端子）之间的线束是否状况良好？
    - 是：转到步骤 4。
    - 否：更换 SRS-ECU 插接器 D-23（67 号和 68 号端子）与侧面碰撞传感器（后）（右侧）插接器 E-33（1 号和 2 号端子）之间的线束。
- 4). 检查侧面碰撞传感器（后）。
  - A). 断开蓄电池负极端子。
  - B). 将侧面碰撞传感器（后）（右侧）更换为侧面碰撞传感器（后）（左侧）。
  - C). 连接蓄电池负极端子。
  - D). 清除存储器中的故障诊断代码，然后检查故障诊断代码。
  - E). 问题：是否设置了故障诊断代码 B1447？
    - 是：更换 SRS-ECU。
    - 否：将侧面碰撞传感器（后）（右侧）更换为新的。