

# U0131 F-CAN 故障 (ECM 与 EPS 控制单元) 解析

## 故障码说明:

DTC	说明
U0131	F-CAN故障 (ECM与EPS控制单元)

## 故障码诊断流程:

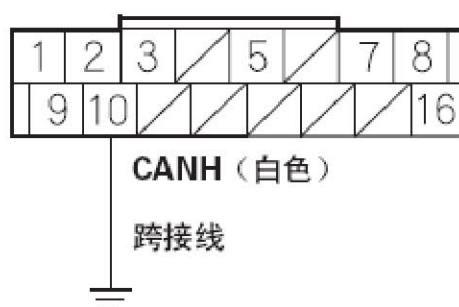
### 注意:

进行故障排除前, 记录所有定格数据和所有车载快照, 并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。  
是否同时显示DTC U0029 和U0131?  
是 - 转至DTC U0029 的故障排除。  
否 - 转至步骤3。
- 3) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。  
是否显示DTC U0131?  
是 - 转至步骤5。  
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查EPS 控制单元和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。
- 5) . 用汽车故障诊断仪检查是否与EPS 系统通信。  
汽车故障诊断仪是否与EPS 控制单元通信?  
是 - 转至步骤6。  
否 - 转至DLC 电路故障排除。
- 6) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 7) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 8) . 断开EPS 控制单元C (16 针) 插接器。
- 9) . 断开ECM/PCM 插接器A (49 针)。

10) .用跨接线将EPS 控制单元插接器端子C10 连接到车身搭铁上。

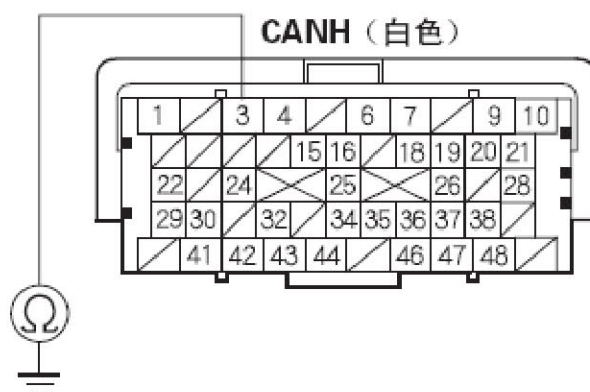
### EPS 控制单元插接器 C (16 针)



阴端子的线束侧

11) .检查ECM/PCM 插接器端子A3 和车身搭铁之间是否导通。

### ECM/PCM 插接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 转至步骤12。

否 - 修理ECM/PCM (A3) 和EPS控制单元之间线束的断路，然后转至步骤14。

12) .用跨接线将EPS 控制单元插接器端子C9 连接到车身搭铁上。

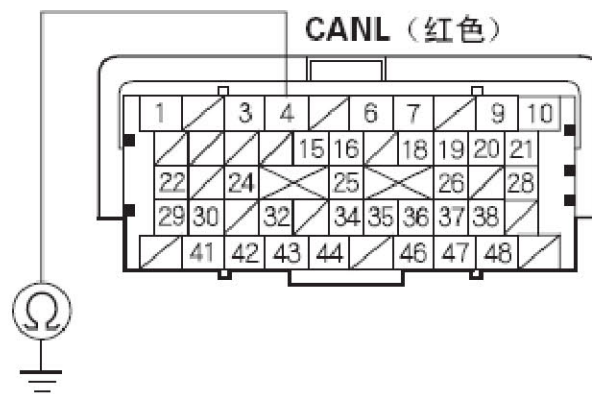
## EPS 控制单元插接器 C (16 针)



阴端子的线束侧

13) . 检查ECM/PCM 插接器端子A4 与车身搭铁之间是否导通。

## ECM/PCM 插接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 用已知良好的EPS 控制单元替换，然后转至步骤14 并重新检查。替换后如果不显示DTC U0131，更换原来的EPS 控制单元，然后转至步骤14。

否 - 修理ECM/PCM(A4)和EPS控制单元之间线束的断路，然后转至步骤14。

14) . 重新连接所有插接器。

15) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

16) . 使用汽车故障诊断仪重新设定ECM/PCM。

17) . 执行ECM/PCM 怠速学习程序。

18) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC U0131?

- 是 - 检查EPS 控制单元和ECM/PCM是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。
- 否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。

LAUNCH