

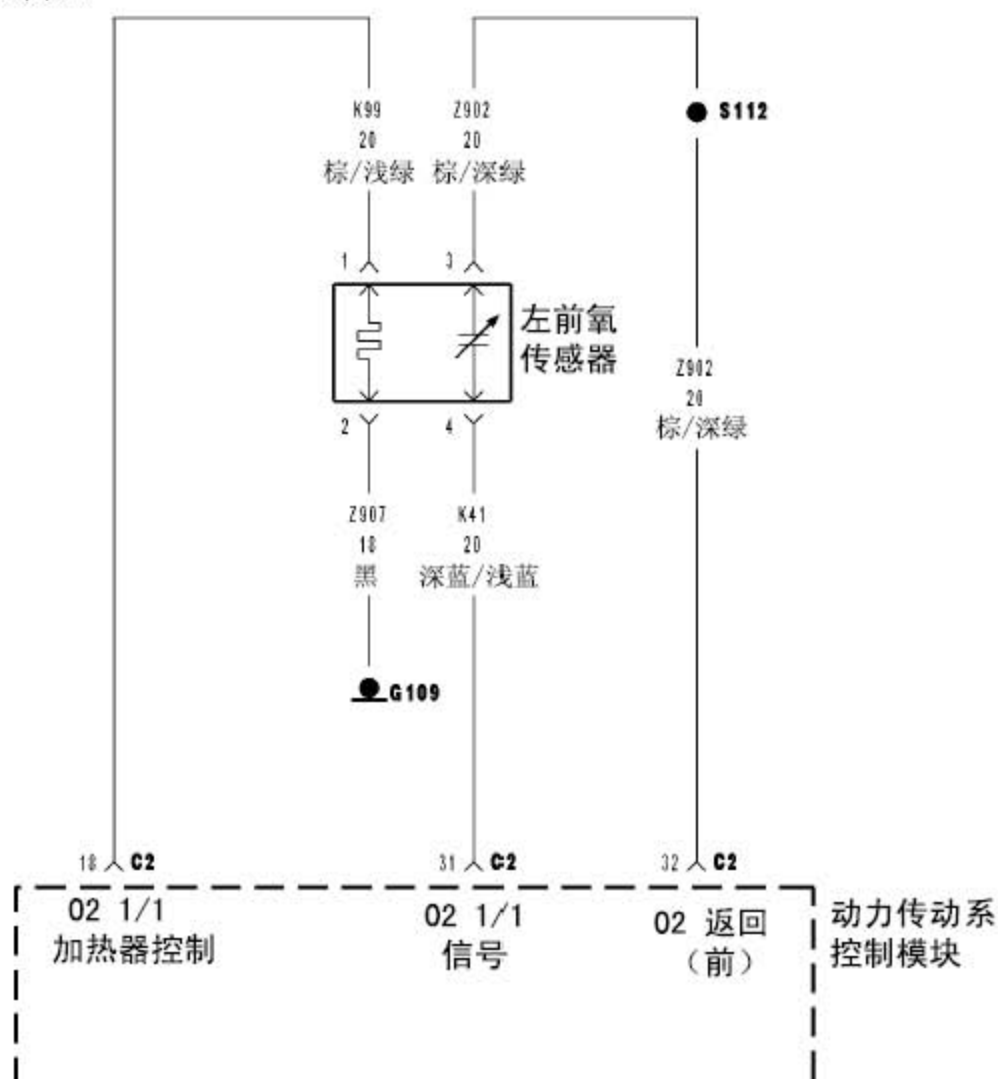
P0132 氧传感器 1/1 电路电压高 故障解析

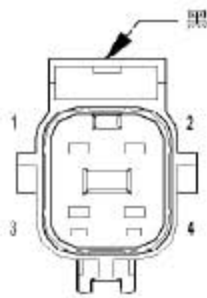
故障码说明:

DTC	说明
P0132	氧传感器 1/1 电路电压高

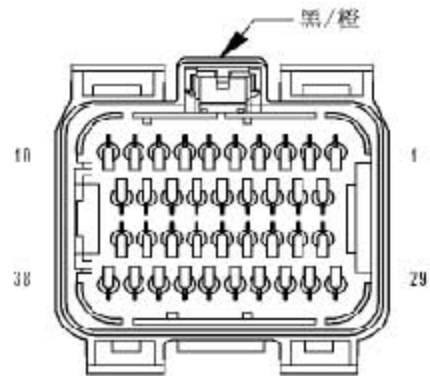
故障码分析:

1). 线路图





左前氧传感器

动力传动系
控制模块C2

2). P0132 氧传感器 1/1 电路电压高

关于发动机电路图，参见 9 组“发动机—示意图”。

关于完整电路图，参见 8W 部分。

A). 监控时：

氧传感器加热器温度高于 496° C(925° F)和蓄电池电压高于 10.4 伏特。

B). 设置条件：

氧传感器电压超过 3.7 伏特持续 40 秒钟。单旅程故障。3 个良好旅程关闭故障指示灯。

可能原因

- a. (K41) 氧传感器 1/1 信号电路对蓄电池电压短路
- b. (K902) 前氧传感器返回电路对蓄电池电压短路
- c. (K41) 氧传感器 1/1 信号电路断路
- d. (K902) 前氧传感器返回电路断路
- e. 氧传感器
- f. PCM

在进行诊断前一定要执行预诊断故障排除步骤。(见 9 组“发动机—诊断与测试”)。

故障码诊断流程：

1). 氧传感器电压超过 3.7 伏特

注：当只有一个氧传感器对电压短路时，故障诊断仪将显示所有氧传感器电压读数大约 5 伏特。诊断该故障码时，只诊断设置故障码的氧传感器。

A). 起动发动机。

B). 让发动机达到正常工作温度。用故障诊断仪读取 1/1 氧传感器电压。

C). 电压是否高于 3.7 伏特？

是：转入步骤 2。

否：参见间歇状况诊断程序。

执行 (NGC) 动力传动系验证测试验证—5 (见 8 组“电气/电子控制模块/动力传动系控制模块—诊断与测试”)。

2). (K41) 氧传感器 1/1 信号电路对蓄电池电压短路

A). 起动发动机并让发动机在怠速运转。

B). 断开 1/1 氧传感器线束插接器。

C). 在 1/1 氧传感器线束插接器上, 测量 (K41) 氧传感器 1/1 信号电路的电压。

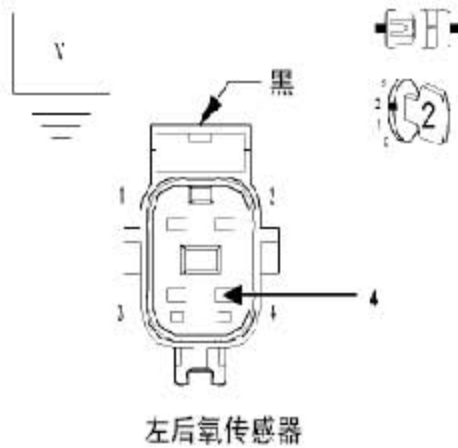
注: 测量相应接地的电压, 而不是 (K902) 前氧传感器返回电路的电压。

D). 电压是否高于 5.2 伏特?

是: 修理 (K41) 氧传感器 1/1 信号电路上的对蓄电池电压短路故障。

执行 (NGC) 动力传动系验证测试验证—5 (见 8 组“电气/电子控制模块/动力传动系控制模块—诊断与测试”)。

否: 转入步骤 3。



3). (K902) 前氧传感器返回电路对蓄电池电压短路

A). 关闭点火开关。

B). 断开 PCM 线束插接器。

C). 打开点火开关, 发动机不运转。

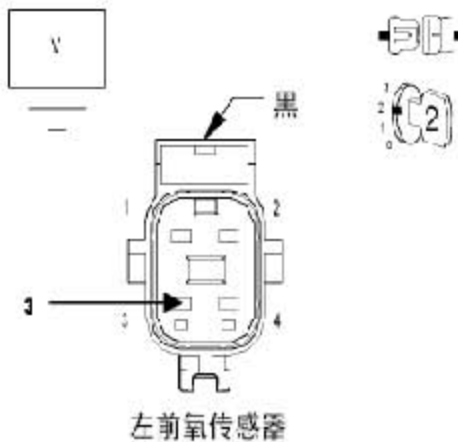
D). 在氧传感器线束插接器上, 测量 (K902) 前氧传感器返回电路的电压。

E). 是否存在电压?

是: 修理 (K902) 前氧传感器返回电路中的对蓄电池电压短路故障。

执行 (NGC) 动力传动系验证测试验证—5 (见 8 组“电气/电子控制模块/动力传动系控制模块—诊断与测试”)。

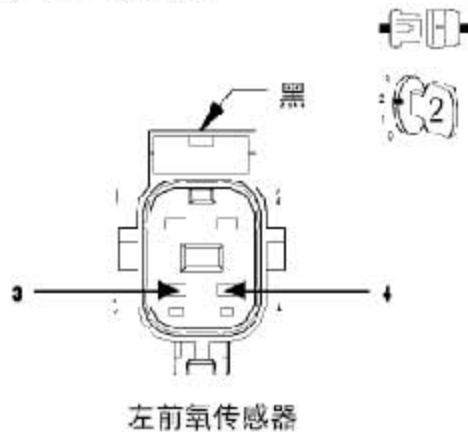
否: 转入步骤 4。



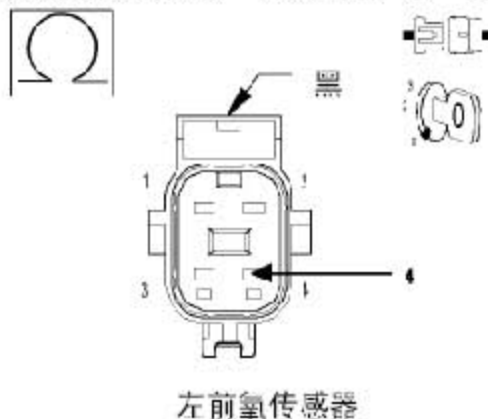
4). 1/1 氧传感器

A). 关闭点火开关。

- B). 连接 PCM 线束插接器。在氧传感器线束插接器上(K41)氧传感器 1/1 信号电路和 (K902) 前氧传感器返回电路之间连接一根跨接线。
- C). 打开点火开关, 发动机不运转。
- D). 用故障诊断仪监测 1/1 氧传感器电压。
- E). 安装跨接线时电压是否在 2.3~2.7 伏特之间?
 是: 更换氧传感器。
 执行 (NGC) 动力传动系验证测试验证—5 (见 8 组 “电气/电子控制模块/动力传动系控制模块—诊断与测试”)。
- 否: 转入步骤 5。
- 注:** 在继续之前, 拆下跨接线。



- 5). (K41) 氧传感器 1/1 信号电路断路
- A). 关闭点火开关。
- B). 断开 PCM 线束插接器。
- 注意:** 不要探测 PCM 线束插接器。探测 PCM 线束插接器将损坏 PCM 端子导致端子与插针连接不良。安装米勒专用工具 8815#进行诊断。
- C). 从 1/1 氧传感器线束插接器到 8815#专用工具的相应端子, 测量 (K41) 氧传感器 1/1 信号电路的电阻。
- D). 电阻是否小于 5.0 欧姆?
 是: 转入步骤 6。
 否: 修理 (K41) 氧传感器 1/1 信号电路上的断路故障。
 执行 (NGC) 动力传动系验证测试验证—5 (见 8 组 “电气/电子控制模块/动力传动系控制模块—诊断与测试”)。



6). (K902) 前氧传感器返回电路断路

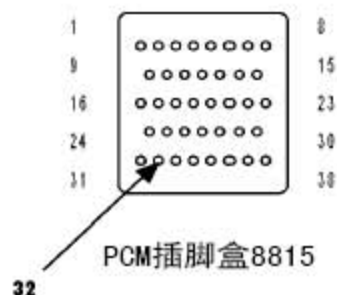
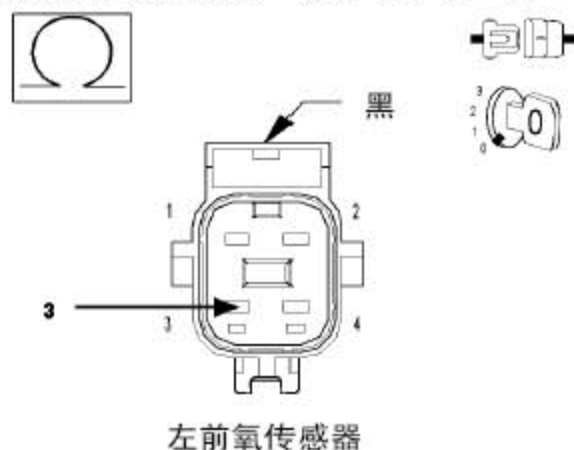
A). 从氧传感器线束插接器到 8815# 专用工具的相应端子, 测量 (K902) 前氧传感器返回电路的电阻。

B). 电阻是否小于 5.0 欧姆?

是: 转入步骤 7。

否: 修理 (K902) 前氧传感器返回电路上的断路故障。

执行 (NGC) 动力传动系验证测试验证—5 (见 8 组 “电气/电子控制模块/动力传动系控制模块—诊断与测试”)。



7). PCM

注: 在继续之前, 检查 PCM 线束插接器端子是否腐蚀、损坏、或端子拉出。根据需要修理。使用原理图作为指南, 检查接线和插接器。特别注意所有电源和接地电路。

A). 问题是否找到?

是: 根据需要修理。

执行 (NGC) 动力传动系验证测试验证—5 (见 8 组 “电气/电子控制模块/动力传动系控制模块—诊断与测试”)。

否: 根据维修信息更换并编程动力传动系控制模块。

执行 (NGC) 动力传动系验证测试验证—5 (见 8 组 “电气/电子控制模块/动力传动系控制模块—诊断与测试”)。