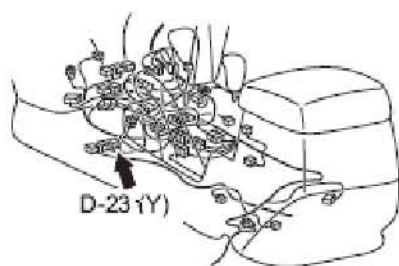
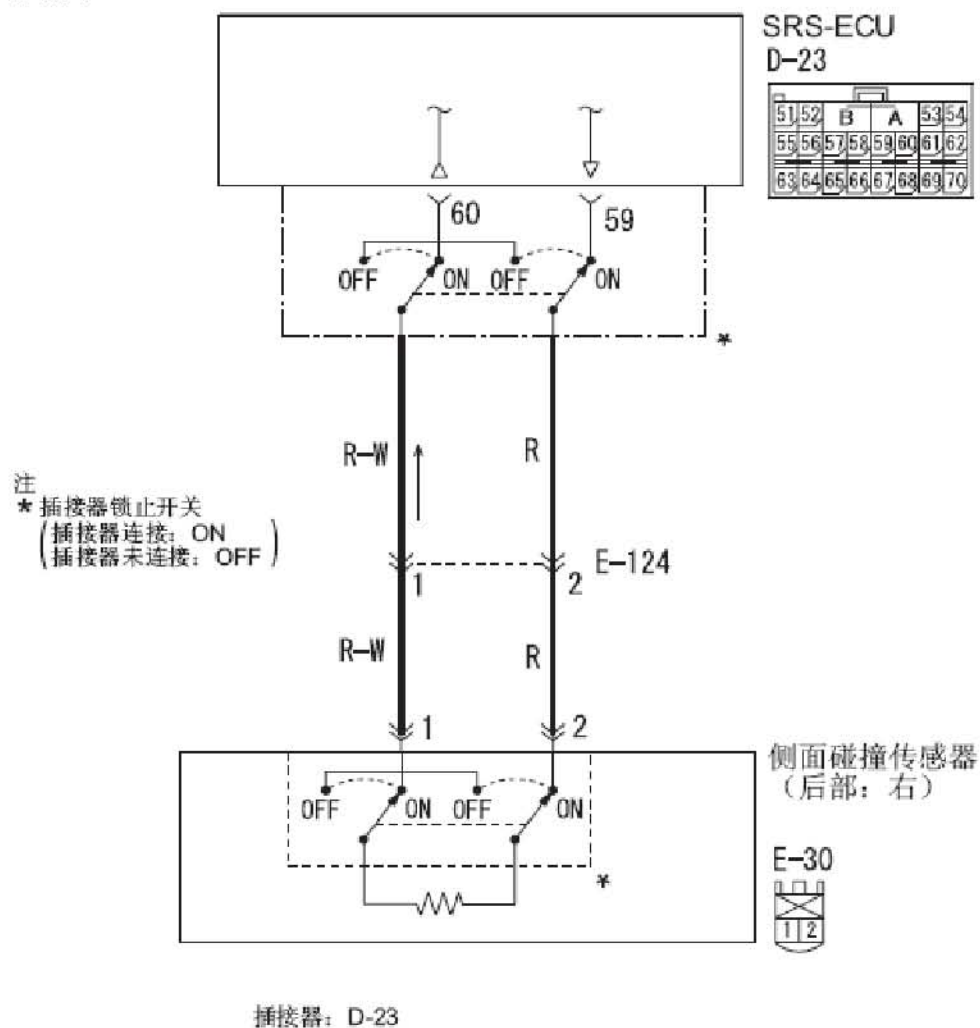


B1461 座椅安全带预紧器引燃管（右侧） 断路故障解析

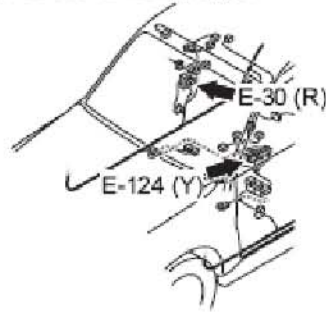
故障说明：

DTC	说明
B1461	座椅安全带预紧器引燃管（右侧）断路

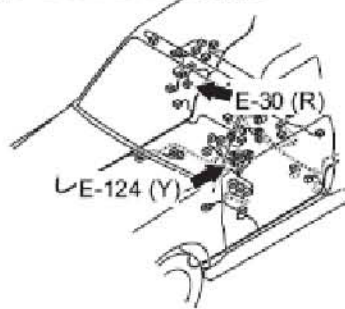
1). 电路图



插接器: E-30、E-124<长轴距>



插接器: E-30、E-124<短轴距>



2). 工作原理

SRS-ECU 通过检测来自正面碰撞传感器和前部安全气囊模拟 G-传感器的信号判断碰撞的强度。如果碰撞超过了预定水平,则 SRS-ECU 会发送点火信号。此时,如果前安全气囊的安全 G-传感器接通,则预紧器会展开。

故障码分析:

1). 故障诊断代码的设置条件

A). 如果座椅安全带预紧器(右侧)(引燃管)输入端子之间的电阻存在异常,则会设置该故障诊断代码。

2). 可能的原因

- A). 插接器连接不当或短接簧发生故障
- B). 座椅安全带预紧器(右侧)(引燃管)电路端子之间存在短路
- C). 插接器损坏
- D). SRS-ECU 发生故障

故障码诊断流程:

1). 诊断诊断仪 CAN 总线。

- A). 使用诊断仪诊断 CAN 总线。
- B). 问题: 检查结果是否正常?
 - 是 :转到步骤 2。
 - 否 :修理 CAN 总线。

2). 检查是否重新设置了故障诊断代码。

- A). 再次检查是否设置了故障诊断代码。
- 清除故障诊断代码。
 - 点火：由“LOCK”（OFF）位置转至“ON”。
 - 完成时，检查确认未重新设置故障诊断代码。
- B). 问题：是否设置了故障诊断代码？
- 是：转到步骤 3。
- 否：存在诸如插接器接触不良或断路等间歇性故障。
- 3). 检查座椅安全带预紧器（右侧）。
- 断开蓄电池负极端子。
 - 断开座椅安全带预紧器（右侧）插接器 E-30。
 - 将专用工具仿真电阻器连接到专用工具电阻器线束上。
 - 将专用工具连接到线束侧插接器 E-30 上。
 - 连接蓄电池负极端子。
 - 清除存储器中的故障诊断代码，然后检查故障诊断代码。
 - 问题：是否设置了故障诊断代码 B1461？
- 是：转到步骤 4。
- 否：更换带预紧器的座椅安全带（右侧）。
- 4). 测量 SRS-ECU 插接器 D-23（59 号和 60 号端子）与座椅安全带预紧器（右侧）插接器 E-30（2 号和 1 号端子）之间的电阻。
- 断开蓄电池负极端子。
 - 断开 SRS-ECU 插接器 D-23。
- 注意：**为防止座椅安全带预紧器意外展开，断开座椅安全带预紧器（右侧）插接器 E-30，以将引燃管电路短路。
- 断开座椅安全带预紧器（右侧）插接器 E-30。
- 注意：**将诸如电缆绑带之类的绝缘体插入大于等于 4 mm 的深度，否则将无法释放短接簧。
- 将电缆绑带 [宽 3 mm，厚 0.5 mm] 插在 59 号、60 号端子与短接簧之间，以释放短接簧。
- 注意：**不要从端子前侧将测试探针直接插到端子中，因为这样可能会降低插接器的接触压力。
- 检查以下端子之间的导通性。
- SRS-ECU 插接器 D-23（59 号端子）和座椅安全带预紧器（右侧）插接器 E-30（2 号端子）
 - SRS-ECU 插接器 D-23（60 号端子）和座椅安全带预紧器（右侧）插接器 E-30（1 号端子）
- 正常：导通（小于 2 Ω ）
- 问题：检查结果是否正常？
- 是：转到步骤 5。
- 否：修理 SRS-ECU 插接器 D-23（59 号和 60 号端子）与座椅安全带预紧器（右侧）插接器 E-30（2 号和 1 号端子）之间的线束。

- 5). 检查是否重新设置了故障诊断代码。
- A). 问题：是否设置了故障诊断代码 B1461?
- 是 :更换 SRS-ECU。
- 否 :疑似间歇性故障。

LAUNCH