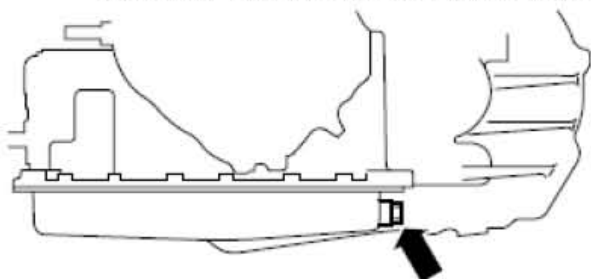


4. 变速器放油和加油

- 1). 将变速器换档杆拉至“P”（PARK）档位置。
- 2). 升高并支撑车辆。
- 3). 拆卸发动机下挡板（如果配备）。
- 4). 排空驱动桥。
 - 让液体流进合适的容器。
 - 报废排放塞密封。

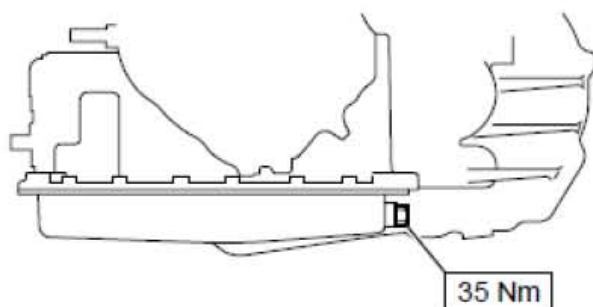
注意：如果怀疑驱动桥内部问题，用纸质滤芯滤清器排出油液。少量的金属或摩擦颗粒可能会在正常磨损中产生。但是，如果有过多的金属或摩擦颗粒出现的话，必须对驱动桥进行细致检查。



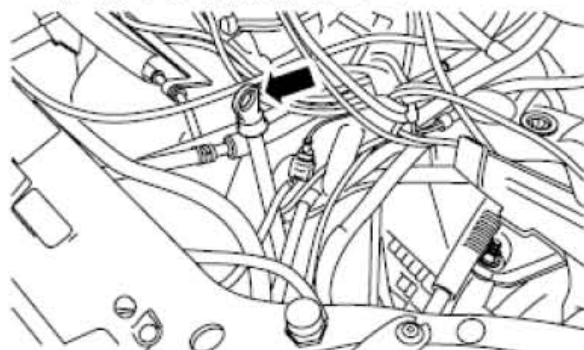
- 5). 安装放油塞。

注意：

- 安装新的排放塞密封。
- 清洗排放塞螺纹。



- 6). 降低车辆。
- 7). 拆除变速器油液位指示器。

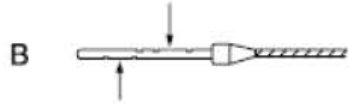
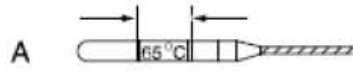


8). 驱动桥.

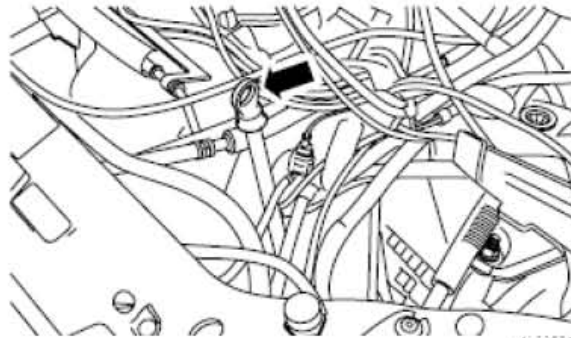
A). 热值范围 (60 - 70° C)

B). 标记热值和冷值范围

C). 冷值范围 (15 - 25° C)



9). 安装油液位指示器。



LAUNCH