

B2272 点火1监视器故障解析

故障码说明:

DTC	说明
B2272	点火1监视器故障

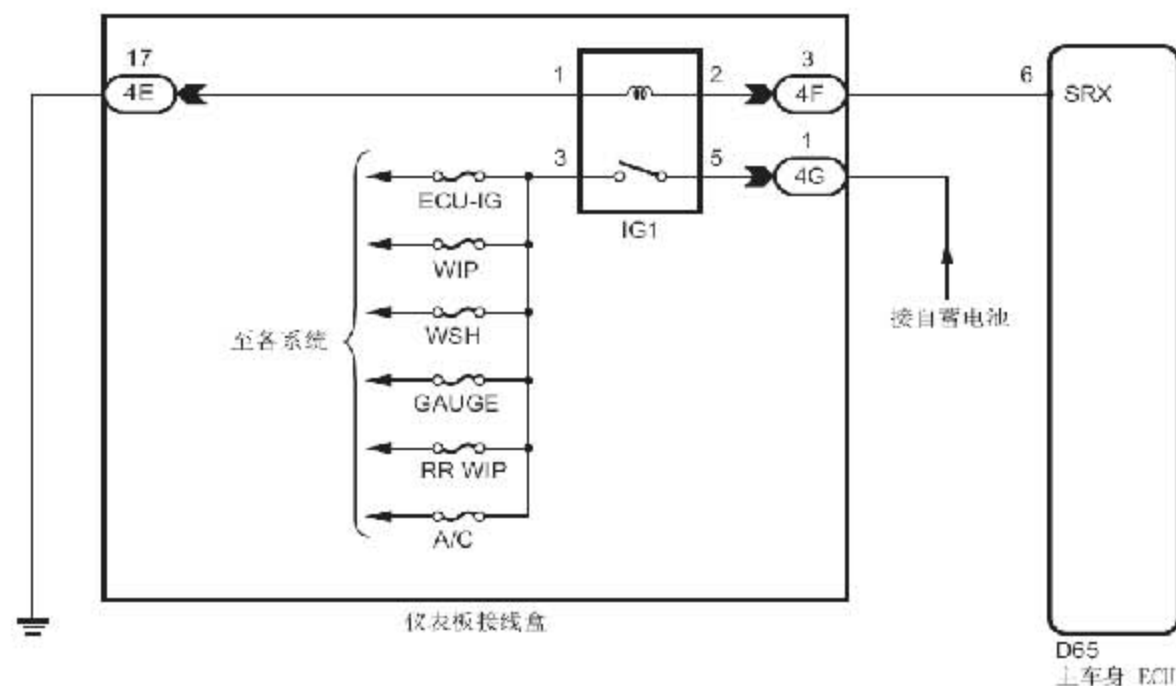
说明: 从主车身ECU内部至IG1继电器的SRX输出电路出现故障时, 该DTC被存储。

提示: 更换了新的主车身ECU且蓄电池负极(-)端子连接时, 电源模式转为IG-ON模式。拆下并重新安装蓄电池时, 将恢复拆下蓄电池时的所选电源模式。更换主车身ECU之后, 为发动机停机系统执行注册操作。

故障码分析:

DTC	说明
B2272	点火1监视器故障

线路图



故障码诊断流程:

1). 读取汽车故障诊断仪上的数值

- 汽车故障诊断仪连接到DLC3上。
- 发动机开关置于ON (IG), 然后打开汽车故障诊断仪主开关。
- 择下面数据列表中的项目, 读取汽车故障诊断仪的显示。

提示: 发动机开关在OFF位置上使用汽车故障诊断仪时, 以1.5秒或更短的间隔反复打开和关闭车门控灯开关, 直到汽车故障诊断仪和车辆开始通讯。

车身

汽车故障诊断仪显示	测量项目/范围	正常状态	诊断附注
IG1 Relay Mon1 (Outside)	IG1继电器监视器的状态(外部)/ON或OFF	ON: 发动机开关ON(IG) (IG1继电器接通) OFF: 发动机开关OFF (IG1继电器关断)	-

OK: 显示屏上显示“ON”(发动机开关 ON(IG))。

正常: 进行下一步

异常: 进到第3步

2). 检查 DTC

A). 除 DTC。

B). 发动机开关置于ON(IG)。

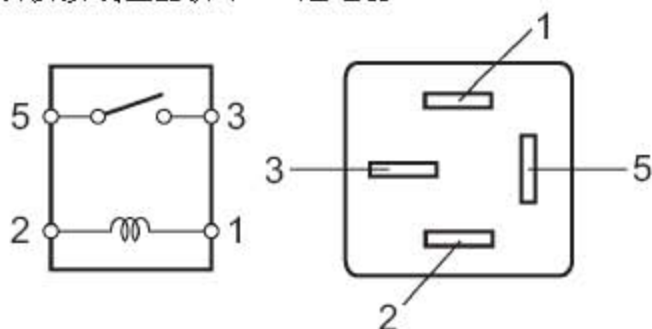
C). 0秒过后, 检查故障是否再次出现。

正常: 用模拟方法检查

异常: 更换主车身 ECU

3). 检查继电器 (IG1 继电器)

A). 仪表板接线盒上拆下IG1继电器。



B). 据下表中的值测量电阻。

标准电阻

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
3 - 5	端子1和2上没有施加蓄电池电压时	10k Ω 或更高
3 - 5	端子1和2上施加蓄电池电压时	低于1 Ω

正常: 进行下一步

异常: 更换 IG1 继电器

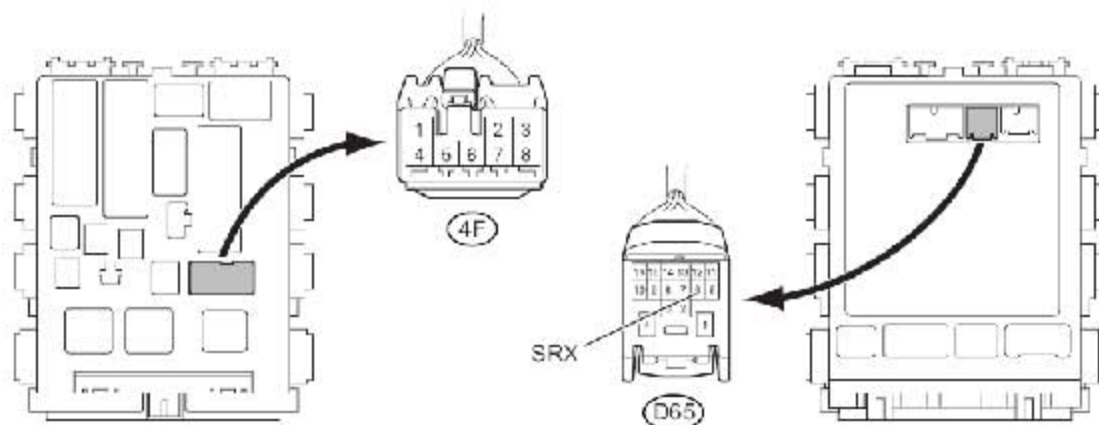
4). 检查线束和连接器（仪表板接线盒-主车身 ECU）

A). 开接线盒连接器 4F。

线束连接器前视图：

(至仪表板接线盒)

(至主车身 ECU)



B). 开 ECU 连接器 D65。

C). 据下表中的值测量电阻。

标准电阻

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
4F-3-D65-6 (SRX)	始终	低于1Ω
D65-6 (SRX) -车身接地	始终	10k Ω 或更高

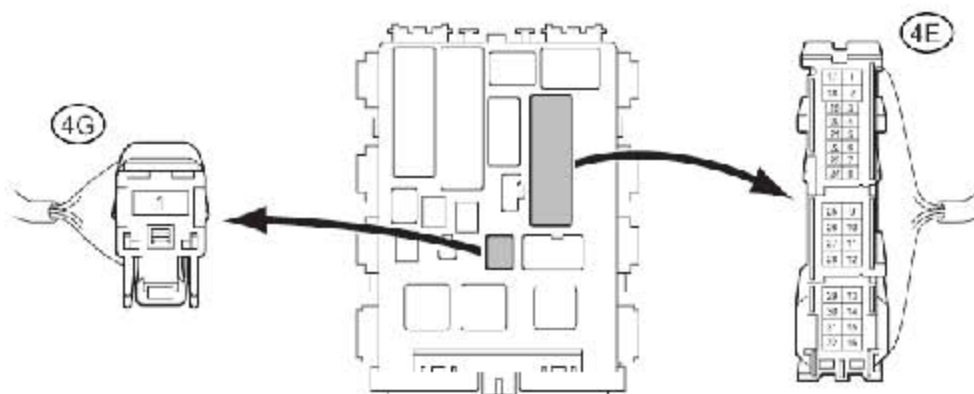
正常：进行下一步

异常：修理或更换线束或连接器

5). 检查线束和连接器（仪表板接线盒 - 蓄电池和车身接地）

A). 开接线盒连接器 4E 和 4G。

线束连接器前视图：（至仪表板接线盒）



B). 据下表中的值测量电阻。

标准电阻

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
4E-17 - 车身接地	始终	低于 1Ω

C). 据下表中的数值测量电压。

标准电压

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
4G-1 - 车身接地	始终	11 至 14V

正常：更换主车身 ECU

异常：修理或更换线束或连接器