

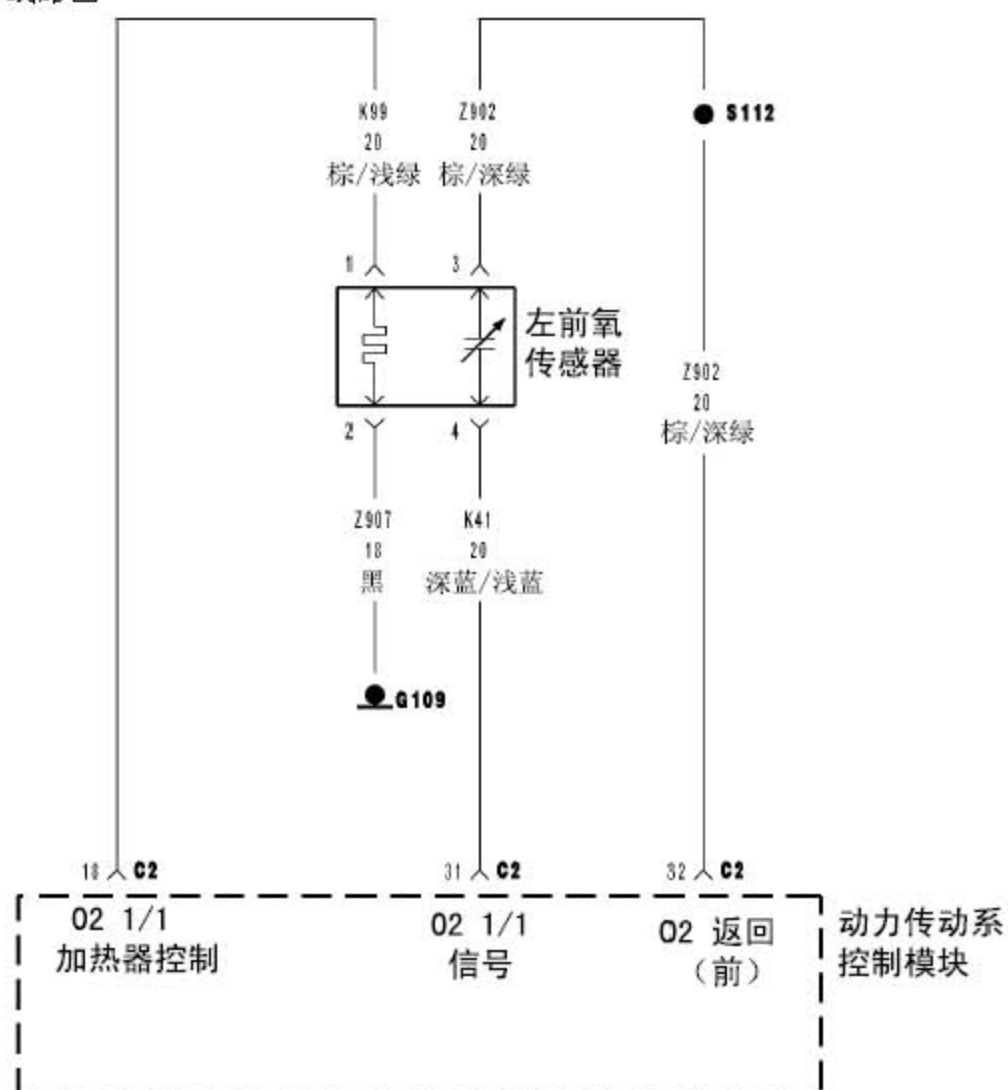
P0133 氧传感器 1/1 响应低 故障解析

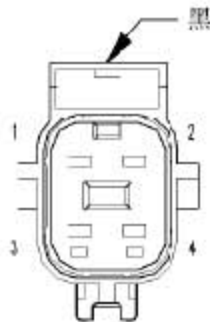
故障码说明:

DTC	说明
P0133	氧传感器 1/1 响应低

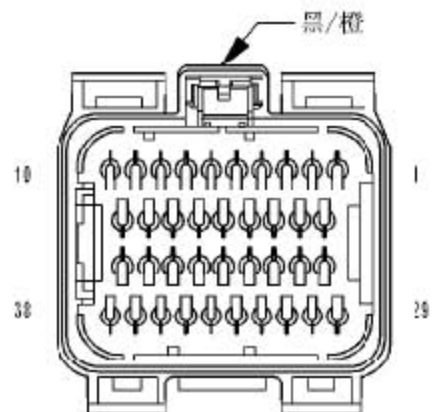
故障码分析:

1). 线路图





左前氧传感器

动力传动系
控制模块C2

2). P0133 氧传感器 1/1 响应低

关于发动机电路图，参见 9 组“发动机—示意图”。

关于完整电路图，参见 8W 部分。

A). 监控时：

当节气门打开至少 120 秒钟时，发动汽车并在 20 和 55 英里/小时之间行驶。冷却液温度高于 70° C (158° F)。催化转化器温度高于 600° C (1112° F) 并燃油蒸气排放物控制净化系统激活。

B). 设置条件：

在监控期间，氧传感器信号电压在 20 秒内从稀到浓转换少于 16 次。双旅程故障。3 个良好旅程关闭故障指示灯。

可能原因

- a. 排气泄漏
- b. (K41) 氧传感器 1/1 信号电路
- c. (K902) 前氧传感器返回电路
- d. 氧传感器

在进行诊断前一定要执行预诊断故障排除步骤。(见 9 组“发动机—诊断与测试”)。

故障码诊断流程：

1). 活动故障码

注：检查是否有损坏氧传感器的污染物：污染的燃油，不合格的硅树脂、机油和冷却液。

A). 打开点火开关，发动机不运转。

注：在进行修理后，验证氧传感器能正常工作。如果所有氧传感器的电压读数没有恢复正常，则对其余氧传感器接着进行诊断步骤。

B). 使用故障诊断仪，读取故障码。

C). 此时故障码是否激活？

是：转入步骤 2。

否：参见间歇状况诊断程序。

执行 (NGC) 动力传动系验证测试验证—5 (见 8 组 “电气/电子控制模块/动力传动系控制模块—诊断与 测试”)。

2). 排气泄漏

- A). 起动发动机。
- B). 检查排气系统是否在发动机和氧传感器之间有泄漏。
- C). 是否有排气泄漏？

是：根据需要修理或更换泄漏的排气零件。

执行 (NGC) 动力传动系验证测试验证—5 (见 8 组 “电气/电子控制模块/动力传动系控制模块—诊断与 测试”)。

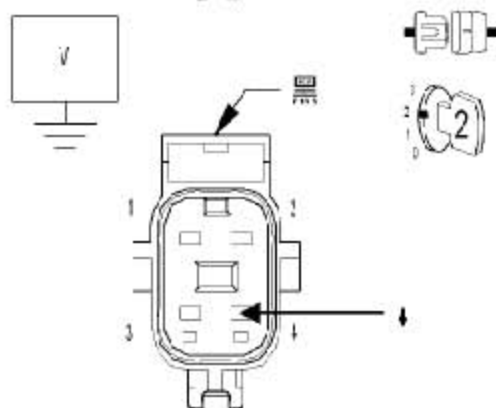
否：转入步骤 3。

3). (K41) 氧传感器 1/1 信号电路

- A). 关闭点火开关。
- B). 断开 1/1 氧传感器线束插接器。
- C). 打开点火开关，发动机不运转。
- D). 在 ECT 传感器线束插接器上，测量 (K41) 氧传感器 1/1 信号电路的电压。
- E). 电压是否在 4.5 和 5.0 伏特之间？

是：转入步骤 4。

否：检查 (K41) 氧传感器 1/1 信号电路是否对地短路、断路、或对电压短路。如果正常，则根据维修信息更换 并编程动力传动系控制模块。执行 (NGC) 动力传动系验证测试验证—5 (见 8 组 “电气/电子控制模块/动力传动系控制模块—诊断与测 试”)。



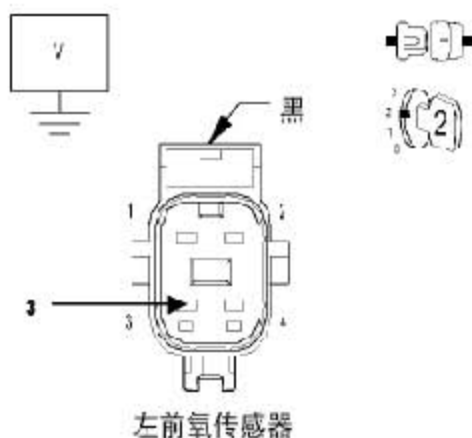
左后氧传感器

4). (K902) 前氧传感器返回电路

- A). 在氧传感器线束插接器上，测量 (K902) 前氧传感器返回电路的电压。
- B). 电压是否在 2.5 伏特？

是：转入步骤 5。

否：检查 (K902) 前氧传感器返回电路是否对地短路、断路、或对电压短路。如果正常，则根据维修信息更换 并编程动力传动系控制模块。执行 (NGC) 动力传动系验证测试验证—5 (见 8 组 “电气/电子控制模块/动力传动系控制模块—诊断与测 试”)。



5). 氧传感器

A). 如果留有不可能原因，观看修理。

B). 修理:更换氧传感器

执行 (NGC) 动力传动系验证测试验证—5 (见 8 组 “电气/电子控制模块/动力传动系控制模块—诊断与 测试”)。

LAUNCH