

P0325 爆震传感器电路故障解析

故障码说明：

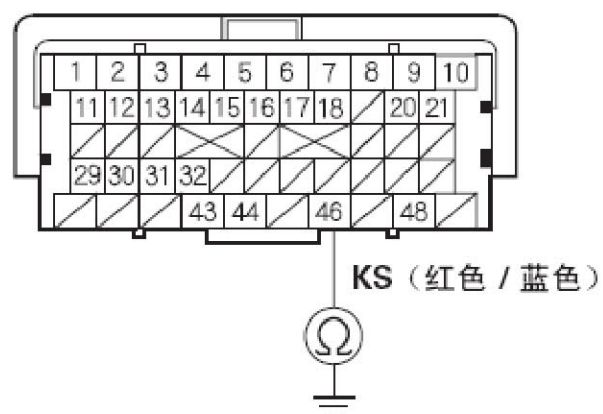
DTC	说明
P0325	爆震传感器电路故障

故障码诊断流程：

注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
- 3) . 起动发动机。无负载 (A/T 在P 或N 位置，M/T 在空档位置) 时，将发动机转速保持为3,000 转/ 分，直至散热器风扇运转。
- 4) . 将发动机转速保持在3,000 - 4,000 转/ 分之间至少10 秒钟。
- 5) . 使用汽车故障诊断仪 检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0325?
是 - 转至步骤6。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查爆震传感器和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。
- 6) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 7) . 使用汽车故障诊断仪 跨接SCS 线路。
- 8) . 断开爆震传感器1 针插接器。
- 9) . 断开ECM/PCM 插接器C (49 针)。
- 10) . 检查ECM/PCM插接器端子C46 和车身搭铁之间是否导通。

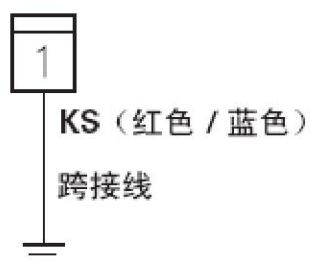
ECM/PCM 插接器 C (49 针)

阴端子的端子侧

是否导通？

- 是 - 修理ECM/PCM(C46)和爆震传感器之间线束的短路，然后转至步骤14。
- 否 - 转至步骤11。

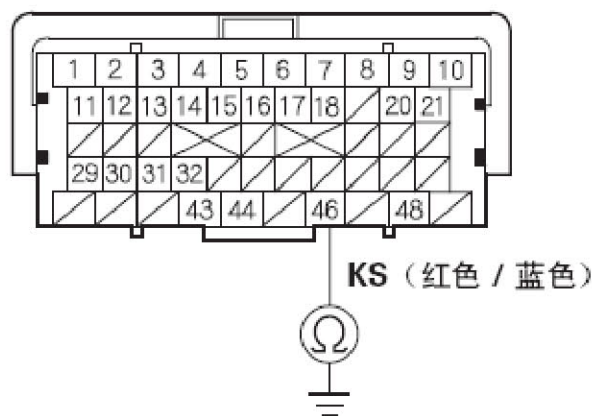
11) . 用跨接线将爆震传感器1 针插接器端子连接到车身搭铁上。

爆震传感器 1 针插接器

阴端子的线束侧

12) . 检查ECM/PCM插接器端子C46 和车身搭铁之间是否导通。

ECM/PCM 插接器 C (49 针)



阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 转至步骤13。

否 - 修理ECM/PCM(C46)和爆震传感器之间线束的断路，然后转至步骤14。

13) . 更换爆震传感器。

14) . 重新连接所有插接器。

15) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

16) . 使用汽车故障诊断仪 重新设定ECM/PCM。

17) . 执行ECM/PCM 怠速学习程序。

18) . 将发动机转速保持在3,000—4,000 转/ 分之间至少10 秒钟。

19) . 使用汽车故障诊断仪 检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0325？

是 - 转至步骤21。

否 - 转至步骤20。

20) . 用汽车故障诊断仪 监视DTC 菜单中DTC P0325 的OBD 状态。屏幕是否显示PASSED (通过)？

是 - 故障排除完成。如果在步骤19 上显示其他临时DTC或DTC，则转至显示DTC 的故障排除。

否 - 如果屏幕显示FAILED (失败)，检查爆震传感器和ECM/PCM是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。如果屏幕显示NOT COMPLETED (未完成)，转至步骤18 并重新检查。

21) . 如果ECM/PCM软件版本不是最新，则将其更新或换上已知良好的ECM/PCM。

- 22) . 将发动机转速保持在3,000—4,000 转/ 分之间至少10 秒钟。
- 23) . 使用汽车故障诊断仪 检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0325?
是 - 检查爆震传感器和ECM/PCM是否连接不良或端子松动。如果ECM/PCM 已经更新, 用已知良好的ECM/PCM 进行替换, 然后转至步骤22。如果ECM/PCM 已经替换, 转至步骤1。
否 - 转至步骤24。
- 24) . 用汽车故障诊断仪 监视DTC 菜单中DTC P0325 的OBD 状态。
屏幕是否显示PASSED (通过)?
是 - 如果ECM/PCM已更新, 故障排除完成。如果ECM/PCM 已经替换, 则更换原来的ECM/PCM。如果在步骤23 上显示其他临时DTC 或DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。
否 - 如果屏幕显示FAILED (失败), 检查爆震传感器和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。如果ECM/PCM已经更新, 用已知良好的ECM/PCM 进行替换, 然后转至步骤22。如果ECM/PCM 已经替换, 转至步骤1。如果屏幕显示NOT COMPLETED (未完成), 转至步骤22。