

P0365 CMP 传感器无信号故障解析

故障码说明：

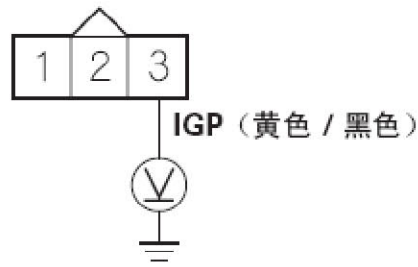
DTC	说明
P0365	CMP传感器无信号

故障码诊断流程：

注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) .将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) .起动发动机。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0365?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查CMP 传感器和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。
- 5) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6) .断开CMP 传感器3 针插接器。
- 7) .将点火开关转至ON (II) 位置。
- 8) .测量CMP 传感器3 针插接器3 号端子和车身搭铁之间的电压。

CMP 传感器 3 针插接器

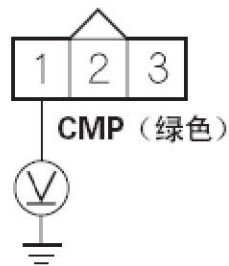
阴端子的线束侧

是否有蓄电池电压？

是 - 转至步骤9。

否 - 修理CMP传感器和PGM-FI主继电器1之间线束的断路，然后转至步骤18。

9) . 测量CMP 传感器3 针插接器1 号端子和车身搭铁之间的电压。

CMP 传感器 3 针插接器

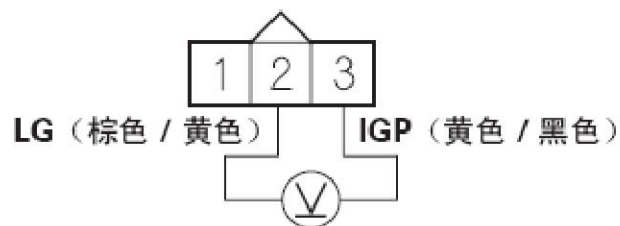
阴端子的线束侧

是否约为5 V？

是 - 转至步骤10。

否 - 转至步骤11。

10) . 测量CMP 传感器3 针插接器2 号和3 号端子之间的电压。

CMP 传感器 3 针插接器

阴端子的线束侧

是否有蓄电池电压？

是 - 转至步骤16。

否 - 修理CMP 传感器和G101 之间线束的断路，然后转至步骤18。

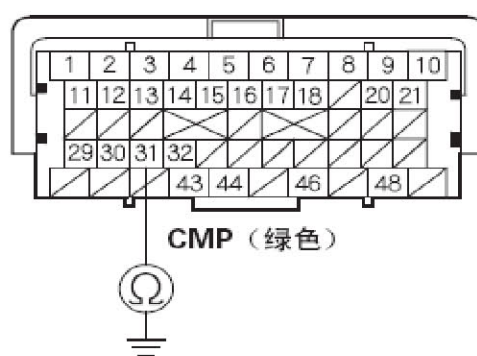
11) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

12) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

13) . 断开ECM/PCM 插接器C (49 针) 。

14) . 检查ECM/PCM插接器端子C31 和车身搭铁之间是否导通。

ECM/PCM 插接器 C (49 针)



阴端子的端子侧

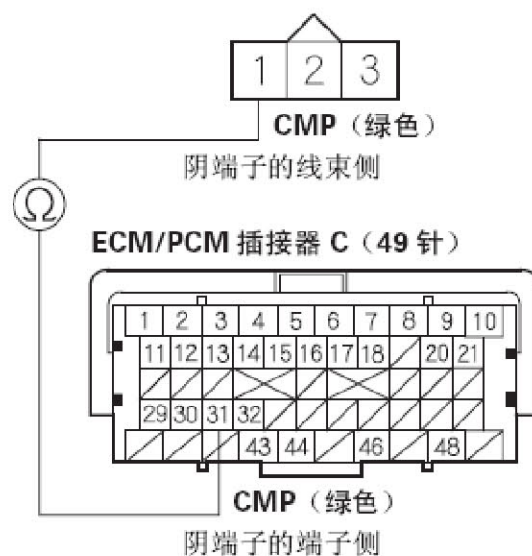
是否导通？

是 - 修理ECM/PCM (C31) 和CMP传感器之间线束的短路，然后转至步骤18。

否 - 转至步骤15。

15) . 检查CMP 传感器3 针插接器1 号端子和ECM/PCM 插接器端子C31 之间是否导通。

CMP 传感器 3 针插接器



阴端子的线束侧

阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 转至步骤23。

否 - 修理ECM/PCM (C31) 和CMP传感器之间线束的断路，然后转至步骤18。

16) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

17) . 更换CMP 传感器。

18) . 重新连接所有插接器。

19) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

20) . 使用汽车故障诊断仪重新设定ECM/PCM。

21) . 执行ECM/PCM 怠速学习程序。

22) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0365？

是 - 检查CMP传感器和ECM/PCM是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。

否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。

23) . 重新连接所有插接器。

24) . 如ECM/PCM软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的ECM/PCM。

25) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0365？

是 - 检查CMP 传感器和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。如果ECM/PCM 已经更新，用已知良好的ECM/PCM 进行替换，然后重新检查。如果ECM/PCM 已经替换，转至步骤1。

否 - 如果ECM/PCM 已更新，故障排除完成。如果ECM/PCM 已经替换，则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。