

B1820/55 B1821/55 B1822/55 B1823/55 引爆装置电路故障解析

故障码说明:

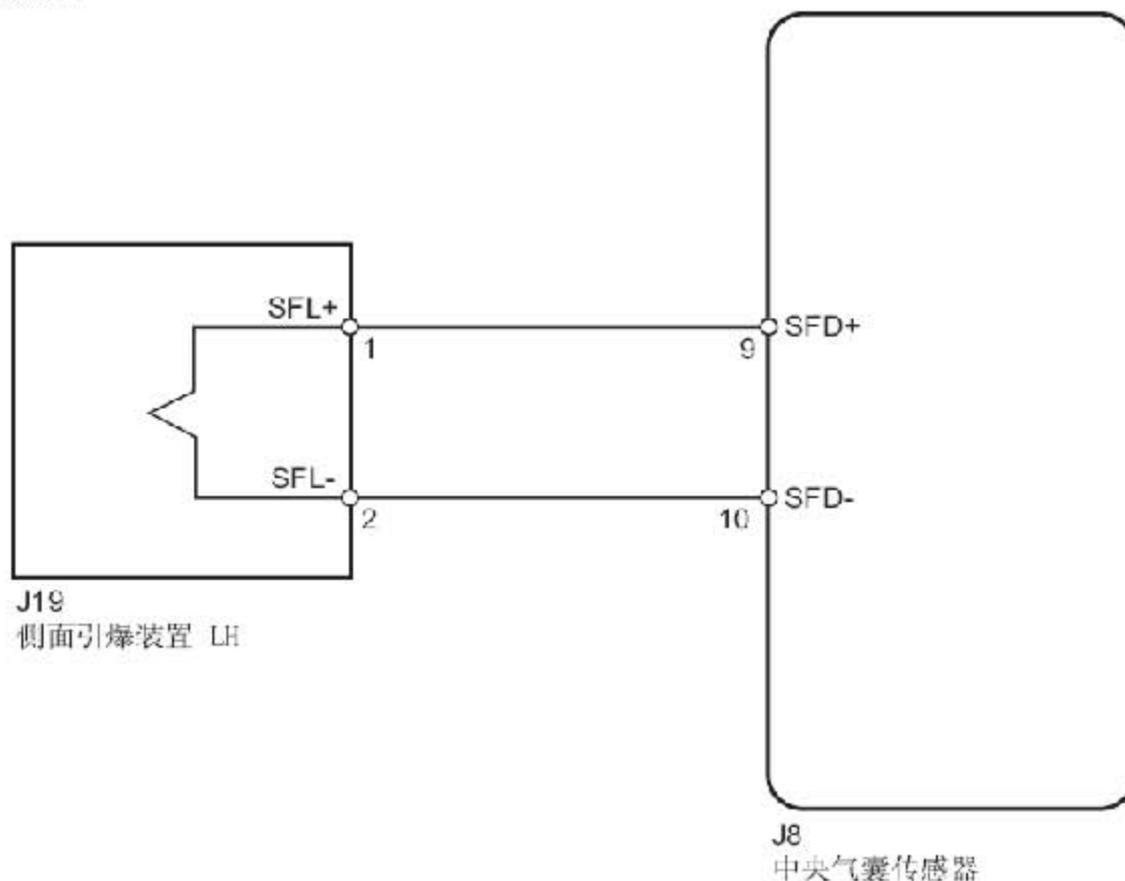
DTC	说明
B1820/55	前驾驶员侧 - 侧面引爆装置电路短路
B1821/55	前驾驶员侧 - 侧面引爆装置电路开路
B1822/55	前驾驶员侧 - 侧面引爆装置电路对地短路
B1823/55	前驾驶员侧 - 侧面引爆装置电路 B+ 短路

说明: 侧面引爆装置LH电路由中央气囊传感器和前座椅侧气囊LH组成。当满足引爆条件时, 该电路指示SRS引爆。检测到驾驶员侧引爆装置LH电路有故障时, 这些DTC会被记录下来。

故障码分析:

DTC代码	DTC检测条件	故障部位
B1820/55	当满足下列条件之一时: <ul style="list-style-type: none"> 在主要检查过程中, 中央气囊传感器接收来自侧面引爆装置LH电路中的线路短路信号5次。 侧面引爆装置LH故障 中央气囊传感器故障 	<ul style="list-style-type: none"> 地板导线 前座椅侧气囊总成LH (侧面引爆装置LH) 中央气囊传感器总成
B1821/55	当满足下列条件之一时: <ul style="list-style-type: none"> 中央气囊传感器接收来自侧面引爆装置LH电路中的开路信号2秒。 侧面引爆装置 LH 故障 中央气囊传感器故障 	<ul style="list-style-type: none"> 地板导线 前座椅侧气囊总成LH (侧面引爆装置LH) 中央气囊传感器总成
B1822/55	当满足下列条件之一时: <ul style="list-style-type: none"> 中央气囊传感器接收来自侧面引爆装置LH电路中的接地短路信号0.5秒。 侧面引爆装置LH故障 中央气囊传感器故障 	<ul style="list-style-type: none"> 地板导线 前座椅侧气囊总成LH (侧面引爆装置LH) 中央气囊传感器总成
B1823/55	当满足下列条件之一时: <ul style="list-style-type: none"> 中央气囊传感器接收来自侧面引爆装置LH电路中的B+短路信号0.5秒。 侧面引爆装置 LH 故障 中央气囊传感器故障 	<ul style="list-style-type: none"> 地板导线 前座椅侧气囊总成LH (侧面引爆装置LH) 中央气囊传感器总成

线路图



故障码诊断流程:

提示:

- 用汽车故障诊断仪，选择检查模式（信号检查）执行模拟方法。
- 在选择检查模式（信号检测）之后，晃动气囊系统的各连接器或在多种类型的路面上驾驶车辆，以执行模拟方法。

1). 检查连接器

- 将点火开关转到 OFF。
- 从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆，并等待至少90 秒。
- 检查并确认连接器正确连接到前座椅侧气囊LH上。

OK: 连接器已正确连接。

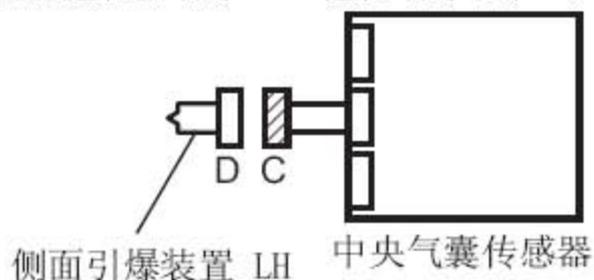
提示: 如果连接器没有牢固连接，重新连接连接器，然后进行下一项检查。

- 从前座椅侧气囊LH上断开连接器。
- 检查并确认连接器的端子没有损坏。

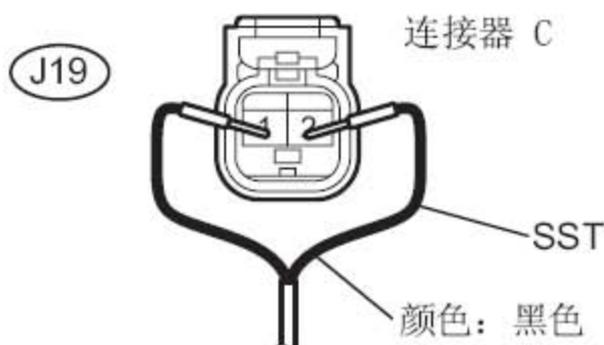
正常: 进行下一步

异常: 更换地板导线

2). 检查前座椅侧气囊 LH (座椅气囊导线 LH)



线束连接器前视图：
(至侧面引爆装置 LH)



- A). 将SST (专用工具) 的黑色导线侧 (电阻: 2.1) 连接到连接器C上。
 注意事项: 禁止将汽车故障诊断仪连接到前座椅侧气囊LH (侧面引爆装置 LH) 上测量, 否则可能导致气囊引爆而引起严重伤害。

备注:

- 连接SST (专用工具) 时, 不要用力将SST插入连接器端子。
 - 将SST直立插入连接器端子。
- B). 将电缆连接到蓄电池负极端子上, 并等待至少2秒。
 C). 将点火开关转到ON, 并等待至少60秒。
 D). 清除 DTC。
 E). 将点火开关转到 OFF。
 F). 将点火开关转到 ON, 并等待至少 60 秒。
 G). 检查 DTC。
 OK: 没有输出 DTC B1820、B1821、B1822、B1823 或 55。
 提示: 此时可能会输出除DTC B1820、B1821、B1822、B1823和55以外的代码, 但它们与此检查无关。

正常: 更换前座椅靠背总成LH

异常: 进到第3步

3). 检查连接器

- A). 将点火开关转到 OFF。
 B). 从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆, 并等待至少90秒。
 C). 从连接器C上断开SST (专用工具)。

D). 检查并确认连接器正确连接到中央气囊传感器总成上。

OK: 连接器已正确连接。

E). 从中央气囊传感器总成上断开连接器。

F). 检查并确认连接器的端子没有损坏。

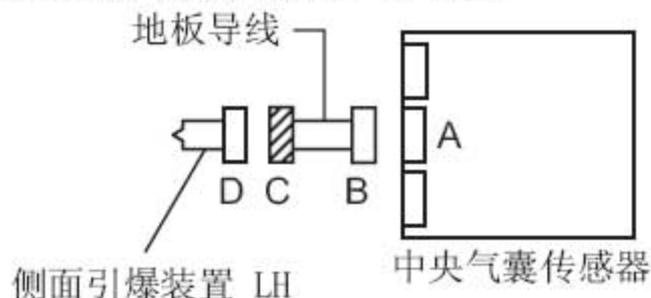
OK: 端子未变形或损坏。

G). 检查并确认用于带激活

正常: 进行下一步

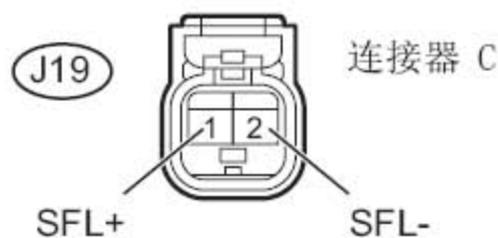
异常: 更换地板导线

4). 检查地板导线 (侧面引爆装置 LH 电路)



线束连接器前视图:

(至侧面引爆装置 LH)



A). 将电缆连接到蓄电池负极端子上, 并等待至少2秒。

B). 将点火开关转到 ON。

C). 根据下表中的数值测量电压。

标准电压

汽车故障诊断仪连接	开关状态	规定条件
J19-1 (SFL+) - 车身接地	点火开关转到ON	低于 1V
J19-2 (SFL-) - 车身接地	点火开关转到ON	低于 1V

D). 将点火开关转到 OFF。

E). 从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆, 并等待至少90秒。

F). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
J19-1 (SFL+) - J19-2 (SFL-)	始终	低于 1Ω

G). 解除内置于连接器 B 中的激活防止机构。

H). 根据下表中的值测量电阻。

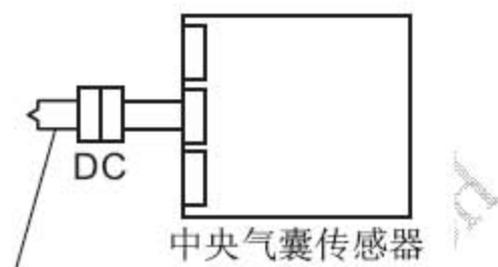
标准电阻

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
J19-1 (SFL+) - J19-2 (SFL-)	始终	1 MΩ 或更高
J19-1 (SFL+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高
J19-2 (SFL-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高

正常：进行下一步

异常：更换地板导线

5). 检查中央气囊传感器



侧面引爆装置 LH

- 将连接器B中已解除的激活防止机构恢复到初始状态。
- 将连接器连接到前座椅侧气囊LH和中央气囊传感器上。
- 将电缆连接到蓄电池负极端子上，并等待至少2秒。
- 将点火开关转到ON，并等待至少60秒。
- 清除DTC。
- 将点火开关转到OFF。
- 将点火开关转到ON，并等待至少60秒。
- 检查DTC。

OK：没有输出 DTC B1820、B1821、B1822、B1823或55。

提示：此时可能会输出除 DTC B1820、B1821、B1822、B1823和55以外的代码，但它们与此检查无关。

正常：用模拟方法检查

异常：更换中央气囊传感器总成