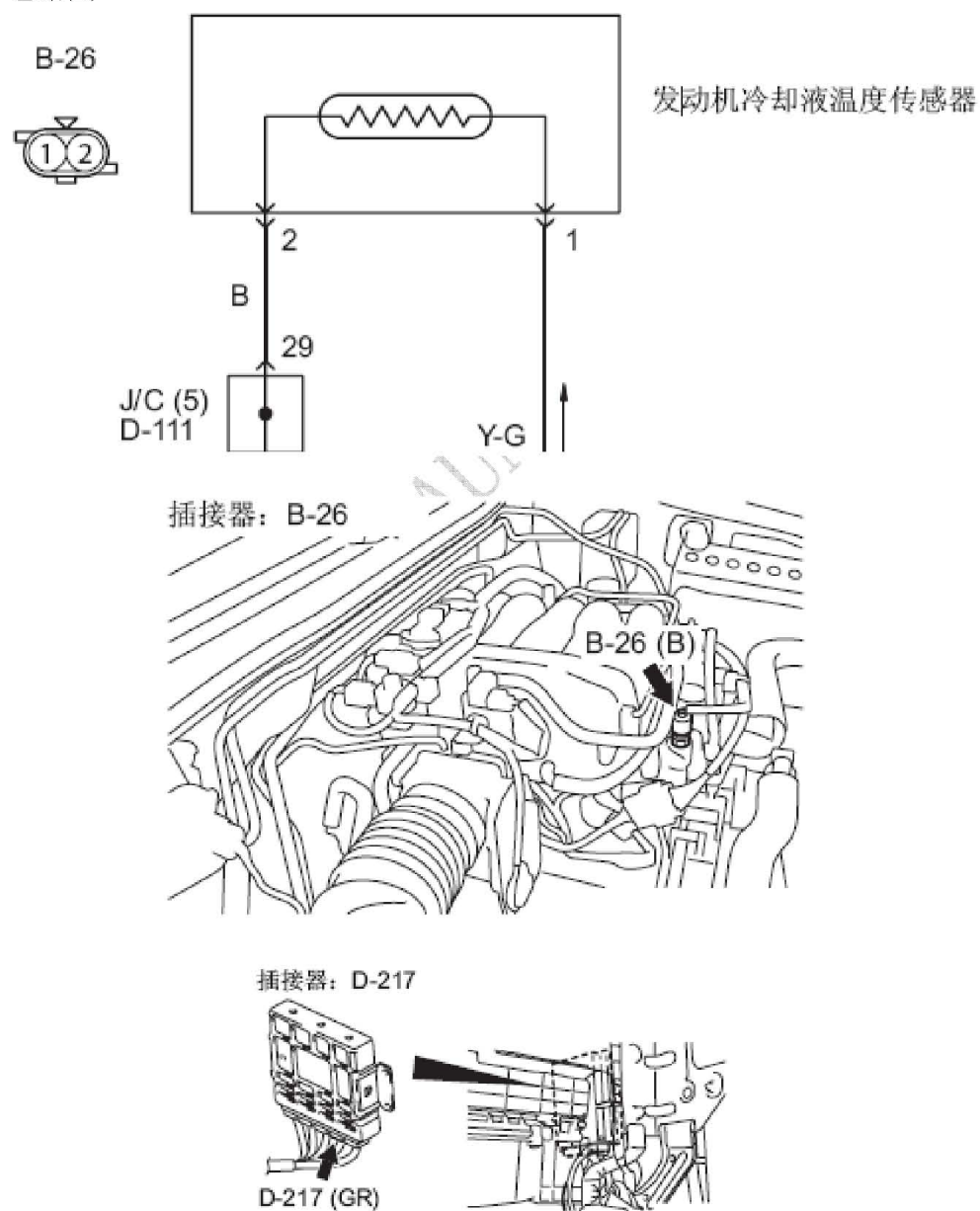


P0125 用于闭环燃油控制的冷却液温度不足故障解析

故障说明：

DTC	说明
P0125	用于闭环燃油控制的冷却液温度不足

1). 电路图



2). 工作原理

A). 发动机 -A/T-ECU (98 号端子) 为发动机冷却液温度传感器的输出端

子（1 号端子）提供 5 V 的电源电压。

- B). 电源电压从发动机冷却液温度传感器（2 号端子）处通过发动机-A/T-ECU（96 号端子）接地。
- C). 发动机冷却液温度传感器将发动机冷却液温度转化为电压信号，然后将电压输入到发动机-A/T-ECU 中。
- D). 发动机 -A/T-ECU 根据该信号控制发动机处于冷机状态时的燃油喷射量和快速怠速转速。
- E). 发动机冷却液温度传感器是一种电阻器，具有电阻值随发动机冷却液温度的升高而降低的特征。因此，传感器输出电压随发动机冷却液温度的变化而变化，并随发动机冷却液温度的升高而降低。

故障码分析：

- 1). 检查条件
 - A). 发动机正在运转时。
- 2). 判断标准
 - A). 发动机冷却液温度从 40° C 以上降至 40° C 以下。
- 3). 可能的原因
 - A). 发动机冷却液温度传感器发生故障
 - B). 发动机冷却液温度传感器电路断路/短路或插接器接触松动
 - C). 发动机-A/T-ECU 发生故障

故障码诊断流程：

- 1). 诊断仪数据清单
 - A). 发动机冷却液温度传感器
正常：
 - 发动机冷机状态：处于环境温度（大气温度）或同等温度。
 - 发动机热机状态：处于 80 - 120° C。
 - B). 问题：检查结果是否正常？
 - 是：间歇性故障。
 - 否：转到步骤 2。
- 2). 插接器检查：发动机冷却液温度传感器插接器 B-26。
 - A). 问题：检查结果是否正常？
 - 是：转到步骤 3。
 - 否：修理或更换插接器。
- 3). 测量发动机冷却液温度传感器插接器 B-26 处的电阻。

- A). 断开插接器，并在传感器侧进行测量。
- B). 1 号端子与 2 号端子之间的电阻。
- 正常：
- 发动机冷却液温度为 -20°C : $14 - 17\text{ k}\Omega$
 - 发动机冷却液温度为 0°C : $5.1 - 6.5\text{ k}\Omega$
 - 发动机冷却液温度为 20°C : $2.1 - 2.7\text{ k}\Omega$
 - 发动机冷却液温度为 40°C : $0.9 - 1.3\text{ k}\Omega$
 - 发动机冷却液温度为 60°C : $0.48 - 0.68\text{ k}\Omega$
 - 发动机冷却液温度为 80°C : $0.26 - 0.36\text{ k}\Omega$
- C). 问题：检查结果是否正常？
- 是：转到步骤 4。
- 否：更换发动机冷却液温度传感器。
- 4). 测量发动机冷却液温度传感器插接器 B-26 处的电压。
- A). 使用专用工具测试线束连接插接器，并在传感器线束处进行测量。
- B). 点火开关：ON
- C). 1 号端子与接地之间的电压。
- 正常：
- 发动机冷却液温度为 -20°C : $3.9 - 4.5\text{ V}$
 - 发动机冷却液温度为 0°C : $3.2 - 3.8\text{ V}$
 - 发动机冷却液温度为 20°C : $2.3 - 2.9\text{ V}$
 - 发动机冷却液温度为 40°C : $1.3 - 1.9\text{ V}$
 - 发动机冷却液温度为 60°C : $0.7 - 1.3\text{ V}$
 - 发动机冷却液温度为 80°C : $0.3 - 0.9\text{ V}$
- D). 问题：检查结果是否正常？
- 是：转到步骤 7。
- 否：转到步骤 5。
- 5). 插接器检查：发动机-A/T-ECU 插接器 D-217。
- A). 问题：检查结果是否正常？
- 是：转到步骤 6。
- 否：修理或更换插接器。
- 6). 检查发动机冷却液温度传感器的插接器 B-26(1 号端子)与发动机-A/T-ECU 插接器 D-217(98 号端子)之间的线束。
- A). 检查输出线路是否损坏。
- B). 问题：检查结果是否正常？
- 是：转到步骤 7。
- 否：修理。
- 7). 诊断仪数据清单。
- A). 发动机冷却液温度传感器
- 正常：
- 发动机冷机状态：处于环境温度（大气温度）或同等温度。

- 发动机热机状态：处于 80 - 120° C

B). 问题：检查结果是否正常？

是 :间歇性故障。

否 :更换发动机-A/T-ECU。

LAUNCH