

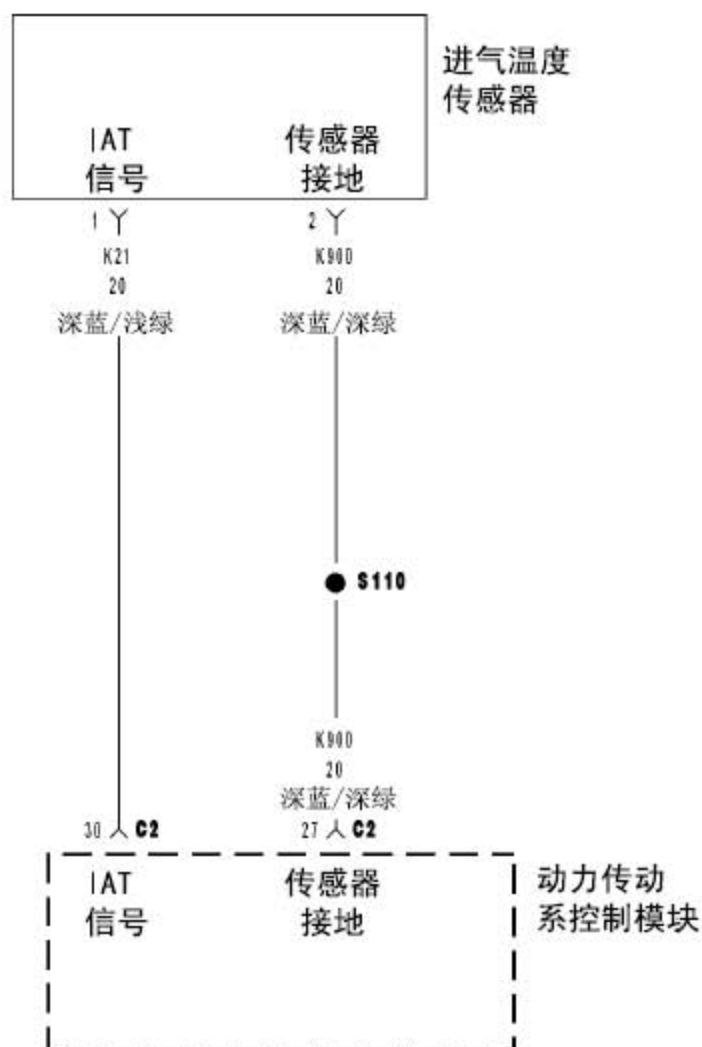
P0112进气温度传感器电路电压低故障解析

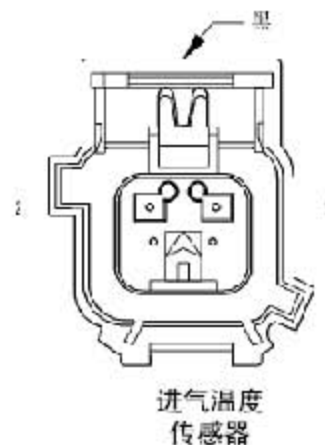
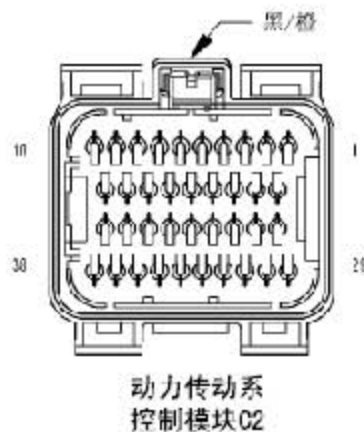
故障码说明:

DTC	说明
P0112	进气温度传感器电路电压低

故障码分析:

1). 线路图





2). P0112 进气温度传感器电路电压低

关于发动机电路图，参见 9 组“发动机—示意图”。

关于完整电路图，参见 8W 部分。

A). 监控时：

点火开关打开和蓄电池电压高于 10.4 伏特。

B). 设置条件：

当进气温度传感器信号电路电压低于 0.078 伏特，时间超过 2.8 秒时。
单旅程故障。3 个良好旅程清除 故障指示灯。

可能原因

- a. (K21) IAT 传感器信号电路对地短路
- b. (K21) IAT 传感器信号电路对 (K900) 传感器接地电路短路
- c. 进气温度传感器
- d. PCM

在进行诊断前一定要执行预诊断故障排除步骤。(见 9 组“发动机—诊断与测试”)。

故障码诊断流程：

1). IAT 传感器电压低于 0.078 伏特

A). 打开点火开关，发动机不运转。

B). 用故障诊断仪读取 IAT 电压。

C). 电压是否低于 0.078 伏特？

是：转入步骤 2。

否：参见间歇状况诊断程序。

执行 (NGC) 动力传动系验证测试验证—5 (见 8 组“电气/电子控制模块/动力传动系控制模块—诊断与测试”)。

2). IAT 传感器

A). 关闭点火开关。

B). 断开 IAT 传感器线束插接器。

C). 打开点火开关，发动机不运转。

D). 用故障诊断仪读取 IAT 电压。

E). 电压是否高于 4.5 伏特？

是：更换进气温度传感器。

执行（NGC）动力传动系验证测试验证—5（见 8 组“电气/电子控制模块/动力传动系控制模块—诊断与测试”）。

否：转入步骤 3。

3). (K21) IAT 传感器信号电路对地短路

A). 关闭点火开关。

B). 断开 PCM 线束插接器。

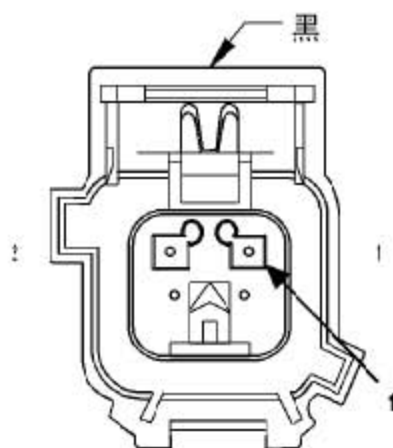
C). 在 IAT 传感器线束插接器上，测量接地点和 (K21) IAT 信号电路之间的电阻。

D). 电阻是否小于 100 欧姆？

是：修理 (K21) IAT 信号电路上的对地短路故障。

执行（NGC）动力传动系验证测试验证—5（见 8 组“电气/电子控制模块/动力传动系控制模块—诊断与测试”）。

否：转入步骤 4。



进气温度传感器

4). (K21) IAT 传感器信号电路对 (K900) 传感器接地电路短路

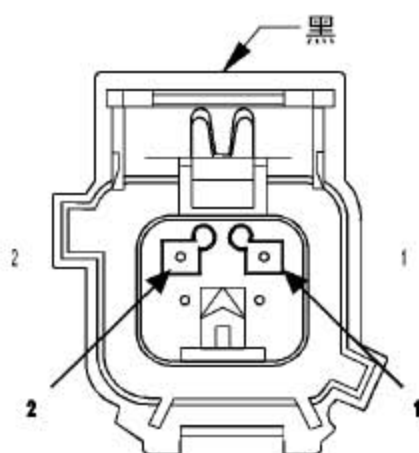
A). 在 IAT 传感器线束插接器上，测量 (K21) IAT 传感器信号电路和 (K900) 传感器接地电路之间的电阻。

B). 电阻是否小于 100 欧姆？

是：修理 (K900) 传感器接地电路和 (K21) IAT 传感器信号电路之间的短路故障。

执行（NGC）动力传动系验证测试验证—5（见 8 组“电气/电子控制模块/动力传动系控制模块—诊断与测试”）。

否：转入步骤 5。



进气温度传感器

5). PCM

注：在继续之前，检查 PCM 线束插接器端子是否腐蚀、损坏、或端子拉出。根据需要修理。

A). 使用原理图作为指南，检查接线和插接器。特别注意所有电源和接地电路。

B). 问题是否找到？

是：根据需要修理。

执行（NGC）动力传动系验证测试验证—5。

否：根据维修资料更换并编程动力传动系控制模块。

执行（NGC）动力传动系验证测试验证—5（见 8 组“电气/电子控制模块/动力传动系控制模块—诊断与测试”）。