

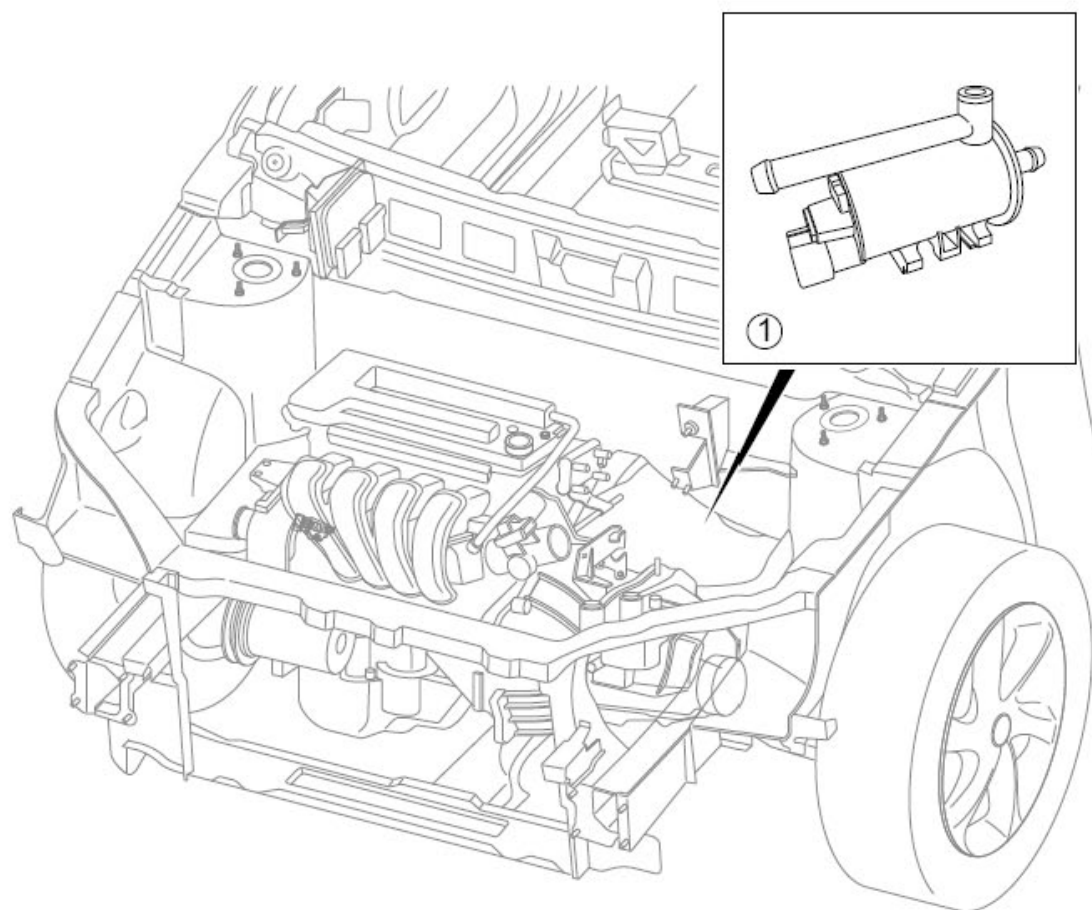
14. 辅助排放控制装置 JL4G15-D

14.1 JL4G15-D辅助排放控制装置的概述

4G15-D 发动机的辅助排放控制装置与4G18-D 相比，在规格、描述和操作、系统工作原理、电气原理示意图、拆卸与安装等内容相同，具体信息请参见辅助排放控制装置JL4G18-D。本章节所述内容是与4G18-D 相比有不同的地方，相关信息见以后的内容。

14.2 部件位置

14.2.1 部件位置



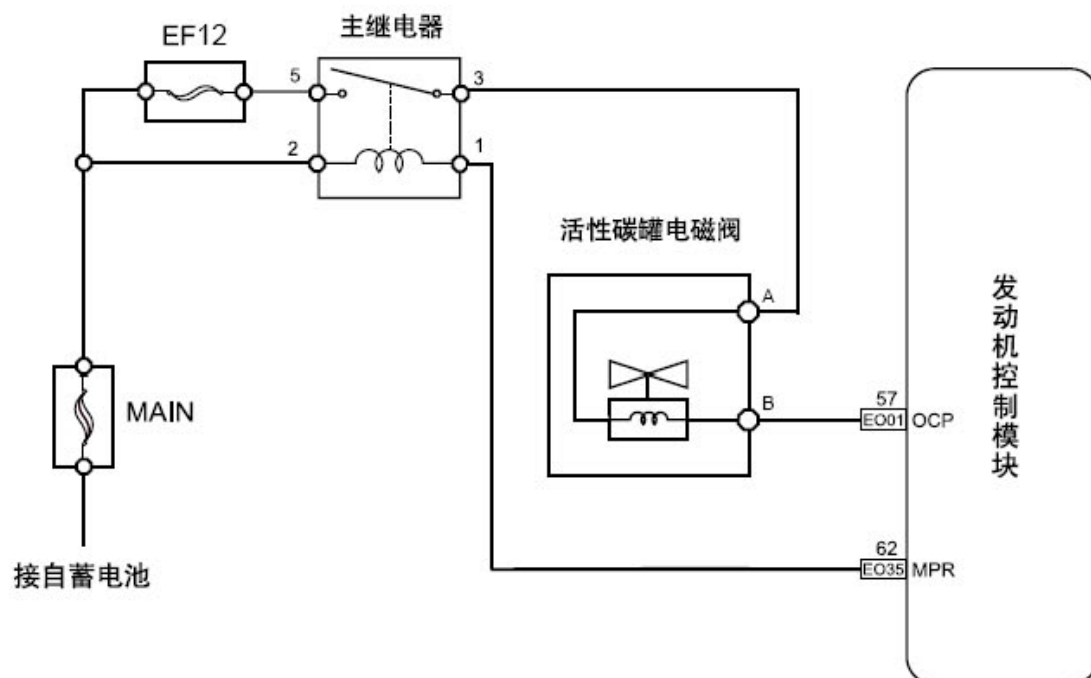
图例

1. 碳罐电磁阀

14.3 诊断信息和步骤

14.3.1 碳罐电磁阀不工作

电路简图:



诊断步骤:

步骤 1 检查发动机排放故障警告灯。

A). 启动发动机。

检查发动机排放故障警告灯是否点亮?

否:转至步骤 3

是:转至步骤 2

步骤 2 修理发动机控制系统故障。

A). 修理发动机控制系统关于发动机排放故障警告灯的故障, 参见其他相关故障诊断代码章节索引

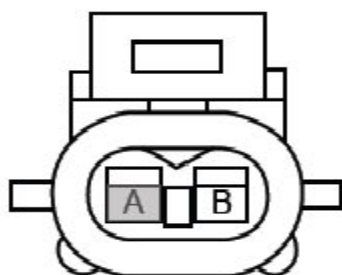
碳罐电磁阀是否工作正常?

是:系统正常

否:转至步骤 3

步骤 3 检查碳罐电磁阀供电电路。

碳罐电磁阀线束连接器 EO24



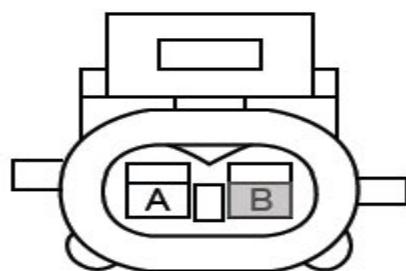
- A). 打开点火开关。
- B). 用万用表测量碳罐电磁阀EO24 的A 号端子的电压。标准电压值：
11-14V
电压是否符合标准值？
是：转至步骤 5
否：转至步骤 4

步骤 4 检修主继电器。

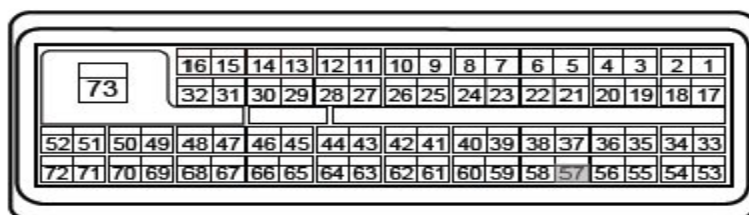
- A). 关闭点火开关。
- B). 检修主继电器电路，参见DTC P0685
碳罐电磁阀是否工作正常？
是：系统正常
否：转至步骤 5

步骤 5 检查碳罐电磁阀线束连接器与ECM 线束连接器的线路。

碳罐电磁阀线束连接器 EO24



ECM线束连接器 EO01



- A). 关闭点火开关。
- B). 用万用表欧姆档检查碳罐电磁阀线束连接器E024 的端子B 与ECM 线束连接器E001 的端子57 号端子之间的电阻，确定导通情况。
 - 标准电阻值：小于1 Ω
 - 电阻值是否符合标准？
 - 是：转至步骤 7
 - 否：转至步骤 6

步骤 6 修理碳罐电磁阀线束连接器与ECM 线束连接器。

- A). 关闭点火开关。
- B). 修理碳罐电磁阀线束连接器E024 的端子B 与ECM 线束连接器E001 的端子57 之间的开路故障。
 - 碳罐电磁阀是否正常工作？
 - 是：系统正常
 - 否：转至步骤 7

步骤 7 检查碳罐电磁阀。

- A). 关闭点火开关。
- B). 检查碳罐电磁阀的电阻值。电阻标准值：20 $^{\circ}$ C (68 $^{\circ}$ F) 26 Ω
 - 碳罐电磁阀电阻值是否符合标准？
 - 是：系统正常
 - 否：转至步骤 8

步骤 8 更换碳罐电磁阀。

- A). 关闭点火开关。
- B). 更换碳罐电磁阀，参见碳罐电磁阀的更换。
 - 确定修理完成。
 - 下一步

步骤 9 系统正常。