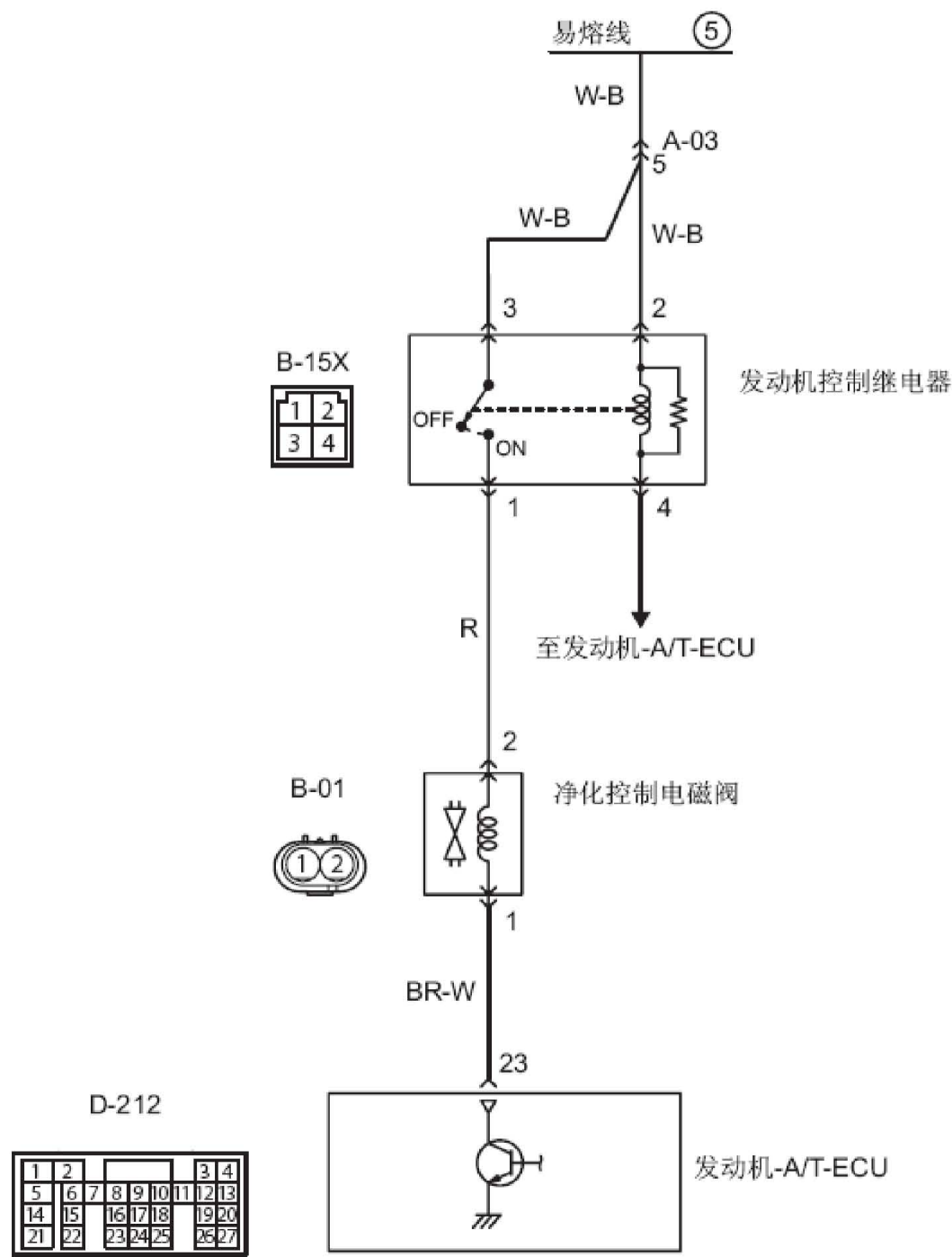


P0443 净化控制电磁阀系统故障解析

故障说明：

DTC	说明
P0443	净化控制电磁阀系统

1). 电路图



2). 工作原理

- A). 发动机控制继电器（1 号端子）为净化控制电磁阀（2 号端子）供电。
- B). 发动机-A/T-ECU（23 号端子）接通单元中的功率晶体管，这可使净化控制电磁阀（1 号端子）通电。
- C). 根据来自发动机 -A/T-ECU 的信号，净化控制电磁阀控制要引入平衡箱的清污用空气的流速。

故障码分析：

1). 检查条件

- A). 火开关处于 ON 位置。
- B). 蓄电池正极电压大于等于 10 V。

2). 判断标准

- A). 将净化控制电磁阀从 ON 位置转至 OFF 位置时，未检测到电磁线圈的浪涌电压（系统电压 +2V）。

3). 可能的原因

- A). 净化控制电磁阀发生故障
- B). 净化控制电磁阀电路断路 / 短路或插接器接触松动
- C). 发动机-A/T-ECU 发生故障

故障码诊断流程：

1). 诊断仪促动器测试。

A). 净化控制电磁阀。

正常：可以听到工作声音，且电磁阀振动。

B). 问题：检查结果是否正常？

是：间歇性故障。

否：转到步骤 2。

2). 插接器检查：净化控制电磁阀插接器 B-01。

A). 问题：检查结果是否正常？

是：转到步骤 3。

否：修理或更换插接器。

3). 测量净化控制电磁阀插接器 B-01 处的电阻。

A). 断开插接器，并在电磁阀侧进行测量。

B). 1 号端子与 2 号端子之间的电阻。

正常：22 - 26 Ω （20° C 时）

C). 问题：检查结果是否正常？

是：转到步骤 4。

否：更换净化控制电磁阀。

- 4). 测量净化控制电磁阀插接器 B-01 处的电压。
 - A). 断开插接器，并在线束侧进行测量。
 - B). 点火开关：ON
 - C). 2 号端子与接地之间的电压。
正常：系统电压
 - D). 问题：检查结果是否正常？
是：转到步骤 6。
否：转到步骤 5。
- 5). 插接器检查：发动机控制继电器插接器 B-15X。
 - A). 问题：检查结果是否正常？
是：检查并修理净化控制电磁阀插接器 B-01（2 号端子）与发动机控制继电器插接器 B-15X（1 号端子）之间的线束。
否：修理或更换插接器。
- 6). 测量发动机-A/T-ECU 插接器 D-212 处的电压。
 - A). 断开插接器，并在线束侧进行测量。
 - B). 点火开关：ON
 - C). 23 号端子与接地之间的电压。
正常：系统电压
 - D). 问题：检查结果是否正常？
是：转到步骤 8。
否：转到步骤 7。
- 7). 插接器检查：发动机-A/T-ECU 插接器 D-212。
 - A). 问题：检查结果是否正常？
是：检查并修理净化控制电磁阀插接器 B-01（1 号端子）与发动机-A/T-ECU 插接器 D-212（23 号端子）之间的线束。
否：修理或更换插接器。
- 8). 插接器检查：发动机-A/T-ECU 插接器 D-212。
 - A). 问题：检查结果是否正常？
是：转到步骤 9。
否：修理或更换插接器。
- 9). 检查净化控制电磁阀插接器 B-01（1 号端子）与发动机-A/T-ECU 插接器 D-212（23 号端子）之间的线束。
 - A). 检查输出线路是否损坏。
 - B). 问题：检查结果是否正常？
是：转到步骤 10。
否：修理损坏的线束。
- 10). 插接器检查：发动机控制继电器插接器 B-15X。
 - A). 问题：检查结果是否正常？

是 :转到步骤 11。
否 :修理或更换插接器。

11). 检查净化控制电磁阀插接器 B-01 (2 号端子) 与发动机控制继电器插接器 B-15X (1 号端子) 之间的线束。

A). 检查供电线路是否损坏。

B). 问题: 检查结果是否正常?

是 :转到步骤 12。
否 :修理损坏的线束。

12). 诊断仪促动器测试。

A). 净化控制电磁阀

正常: 可以听到工作声音, 且电磁阀振动。

B). 问题: 检查结果是否正常?

是 :间歇性故障。
否 :更换发动机-A/T-ECU。

LAUNCH