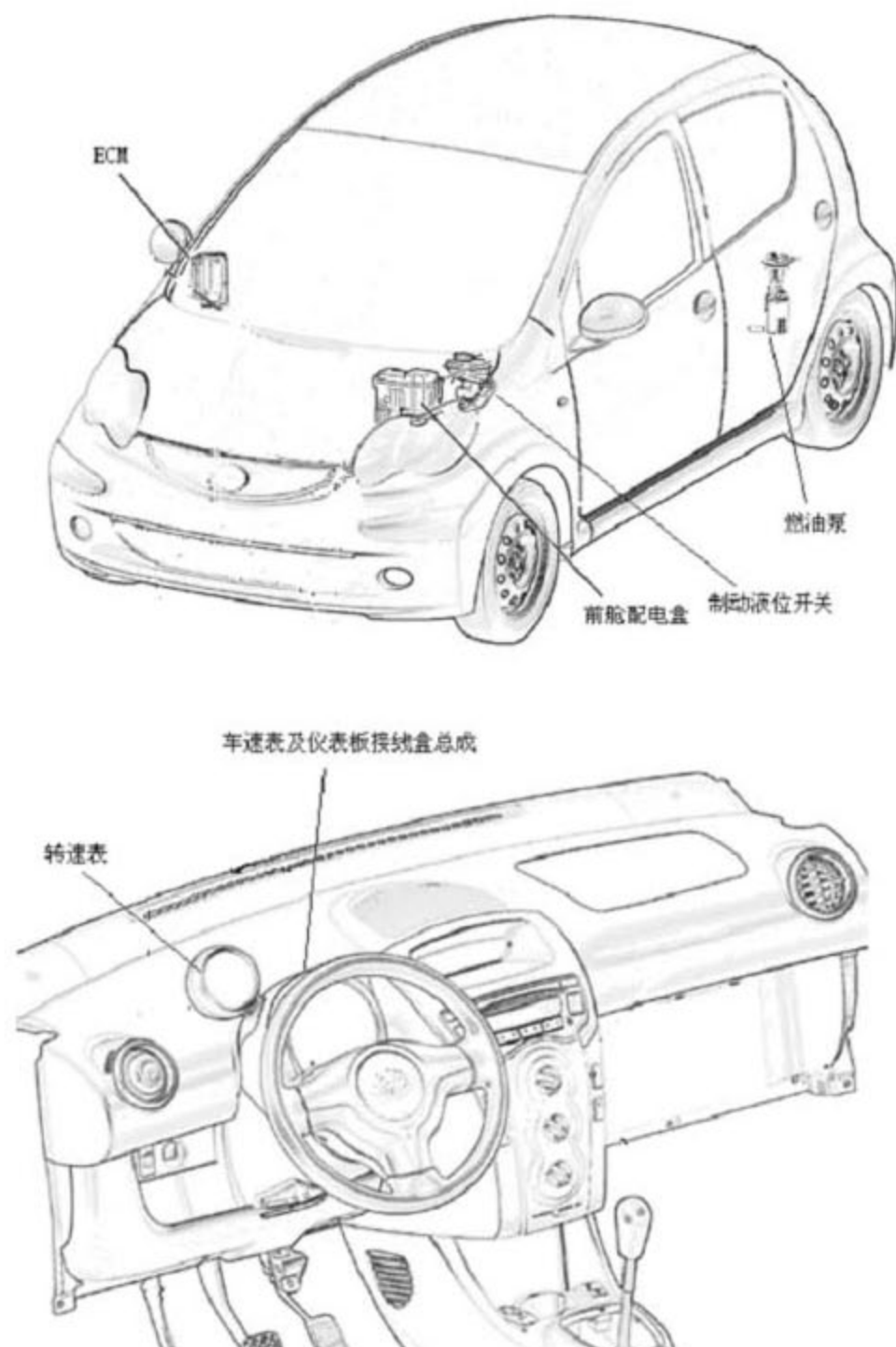
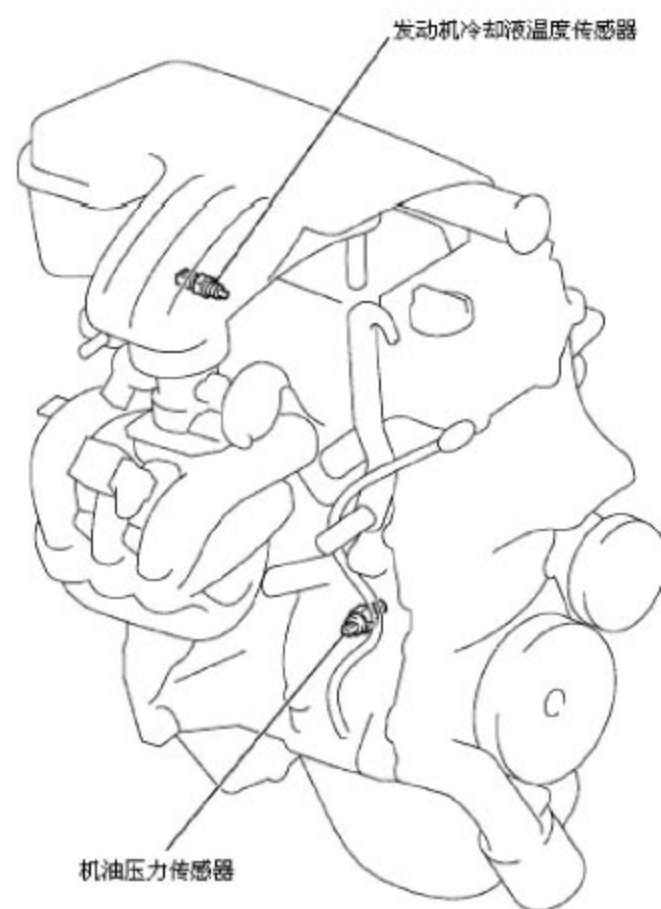


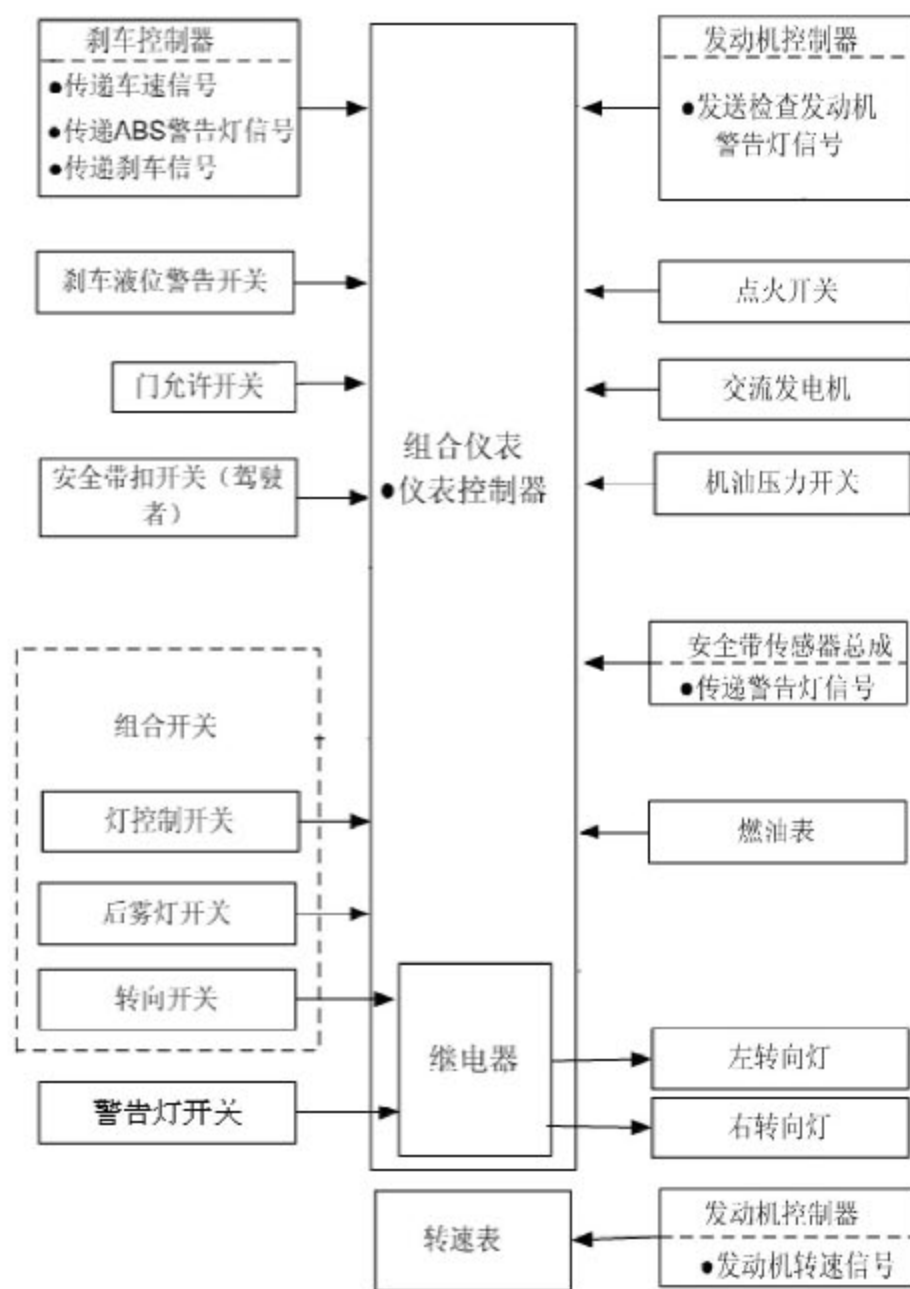
1. 零部件位置分布、系统框图及系统描述

1.1 零部件位置分布





1.2 系统框图



1.3 系统描述

组合仪表的测量表和报警指示

1.3.1 测量表

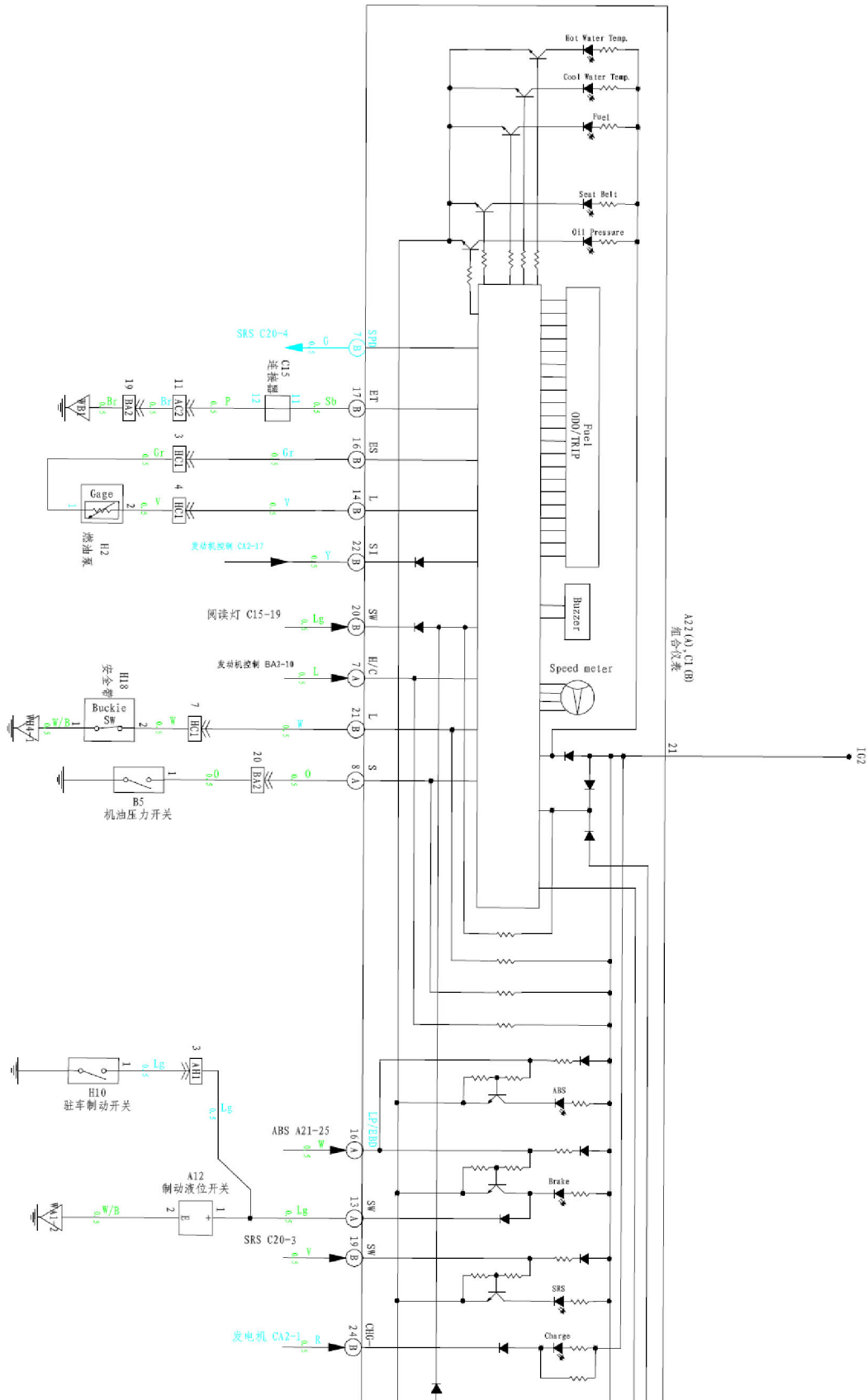
名称	功能说明	备注
车速表	显示车速	
总里程/短里程表	显示行驶的总里程数/复位后至今的里程数	
燃油表	显示油位	
转速表	显示由 ECM 传递的发动机的速度	

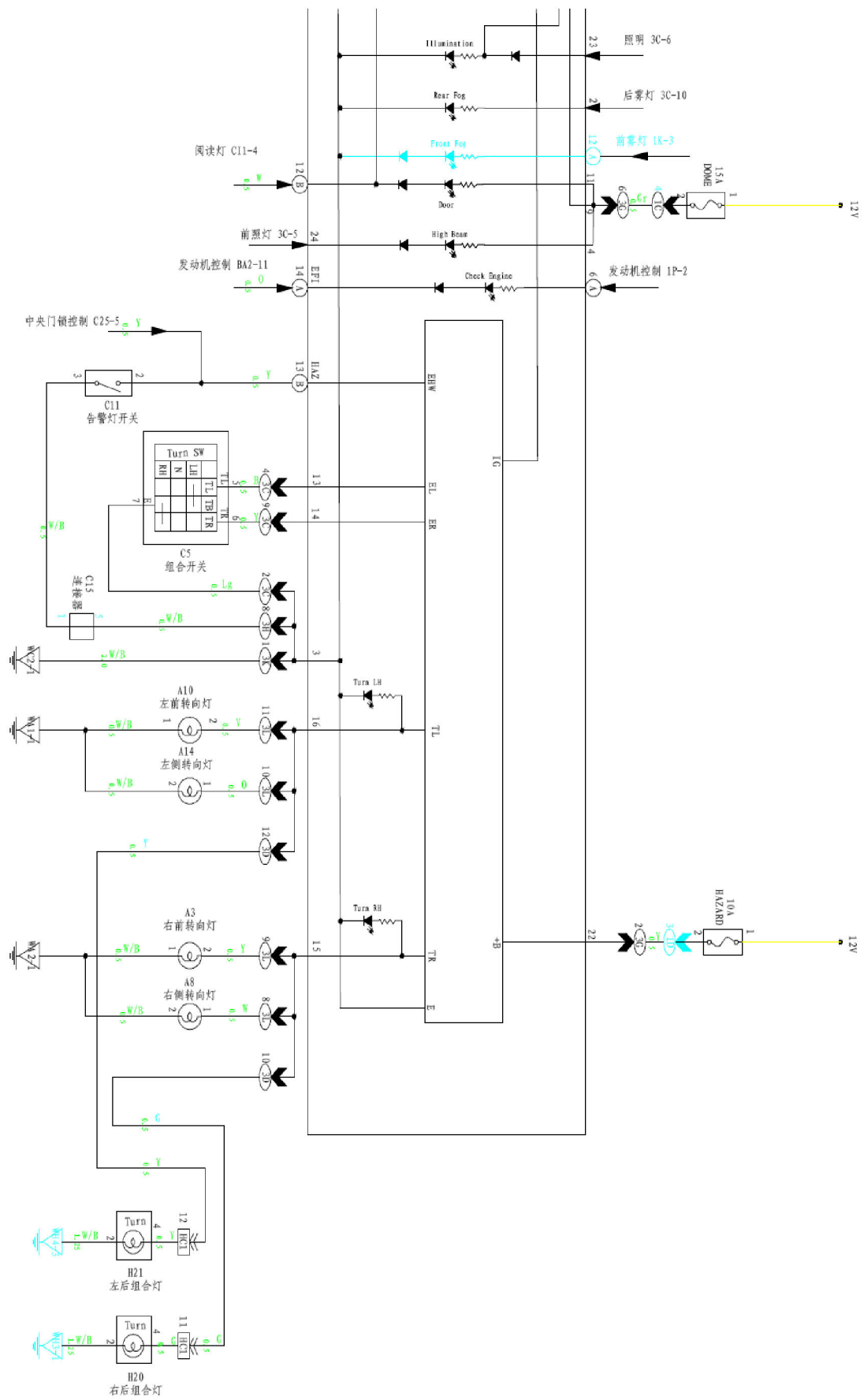
1.3.2 报警指示

名称	功能说明	备注
转向	转向信号开关打开	
远光灯	显示从前灯调光器开关接收的信号	
近光灯	显示从前灯调光器开关接收的信号	
充电	接收充电系统信号	
低机油压力	当机油压力偏低时警告灯显示	
发动机故障	接收到由发动机 ECM 发出的故障信号	
安全带	驾驶者侧安全带开关关闭（安全带松开）	
手刹与制动	当刹车开关打开或者刹车液警告开关打开时显示警告	
安全气囊（选装）	接收到由安全气囊 ECU 发出的故障信号	
水温高	依据水温传感器显示水温高信号	
水温低	依据水温传感器显示水温低信号	
后雾灯	后雾灯开关打开	
ABS（选装）	接收到由 ABS 控制器 ECU 发出的故障信号	
门未关警告灯	表示有门未关好	

2.组合仪表原理图、引脚定义

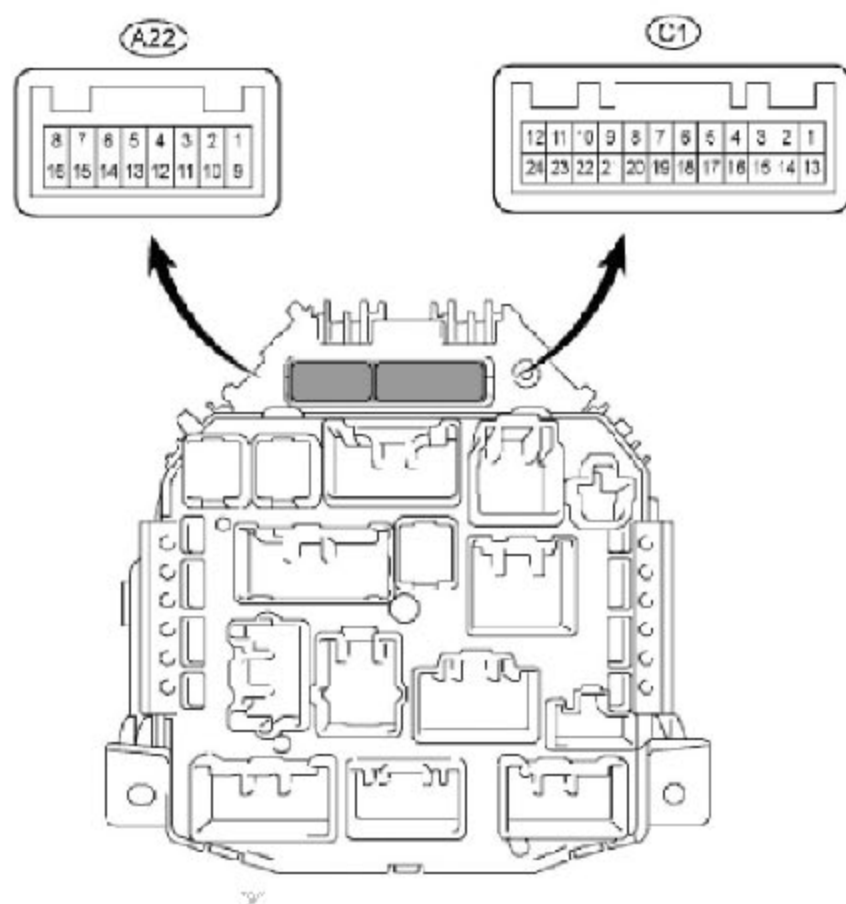
2.1 组合仪表原理图





2.2 引脚定义

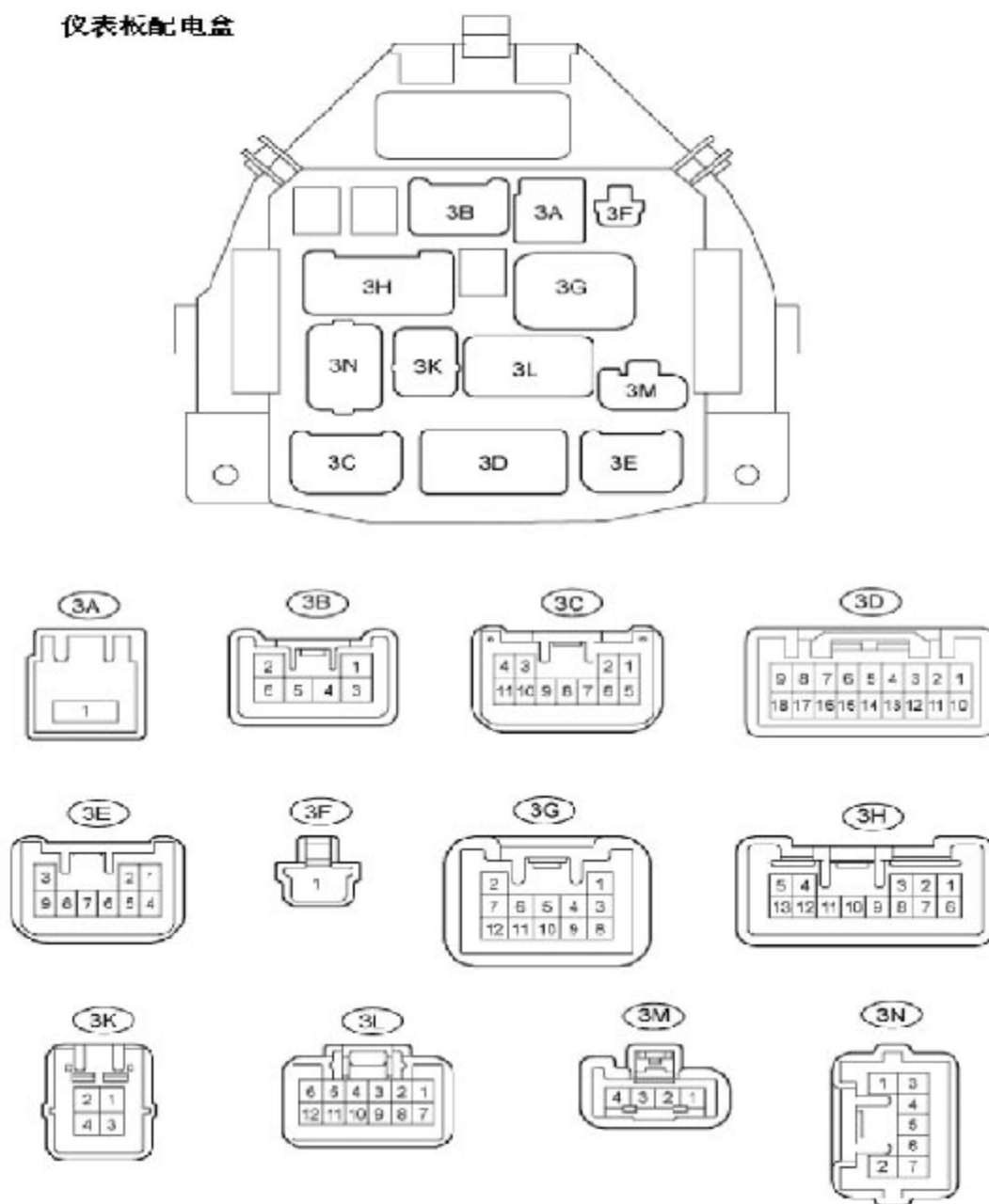
组合仪表:



引脚号	端口名称	引脚号	端口名称
A22-1	—	C1-1	—
A22-2	—	C1-2	—
A22-3	—	C1-3	—
A22-4	—	C1-4	—
A22-5	—	C1-5	—
A22-6	—	C1-6	—
A22-7	水温信号（输入）	C1-7	安全气囊车速输出（选装）
A22-8	机油压力开关（低有效）	C1-8	
A22-9	-	C1-9	—
A22-10		C1-10	—
A22-11		C1-11	—
A22-12	前雾灯（高有效）	C1-12	—
A22-13	制动液位开关/驻车制动开关（低有效）	C1-13	警告灯开关/中控（低有效）
A22-14	ECM 故障警告灯（低有效）	C1-14	燃油液位
A22-15		C1-15	

A22-16	ABS 故障警告灯(低有效) (选装)	C1-16	燃油液位
A22-17		C1-17	接地
		C1-18	
		C1-19	SRS 故障警告灯 (低有效) (选装)
		C1-20	门灯开关 (低有效)
		C1-21	安全带未锁警告 (低有效)
		C1-22	车速信号 (输入)
		C1-23	
		C1-24	充电系统指示灯 (低有效)

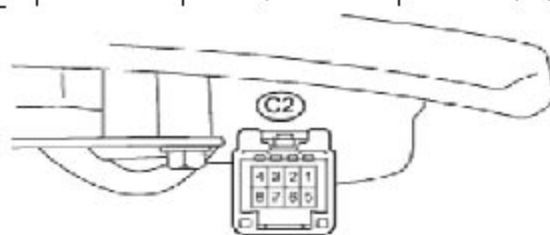
仪表板配电盒



接线端号	线的颜色	接线端描述	状态	特定状态
常电+ (3G-6) 与车身	GR	电池	常态	10 to 14
信号地(C1-17)与车身	SB	接地	常态	0
车速传感器(C1-22)与车身	Y	车速信号输入	点火开关打开并且车轮缓慢转动	脉冲发生器
油泵传感器(C1-14)与车身	V	油位信号	点火开关打开并且油位由高向低变化	40Ω—250Ω
冷却液传感器(A22-7)与车身	L	发动机冷却液温度高(低)	点火开关打开并且冷却液温度达到 110° C 以上(45° C 以下)	0 V
安全带信号 (C1-21) 与车身	W	安全带状态信号 (驾驶侧)	安全带警告灯开	0 V
安全带信号 (C1-21) 与车身	W	安全带状态信号 (驾驶侧)	安全带警告灯关	10 to 14V
门灯开关 (C1-20) 与车身	LG	驾驶位门状态信号	驾驶侧门开	0V
门灯开关 (C1-20) 与车身	LG	驾驶位门状态信号	驾驶位侧关	10 to 14V
充电系统 (C1-24) 与车身	R	充电信号	空闲	10 to 14
充电系统 (C1-24) 与车身	R	充电信号	点火开关关	0 V
发动机故障指示(A22-14)与车身	○	发动机故障指示灯信号	发动机故障指示灯开	0 V
发动机故障指示(A22-14)与车身	○	发动机故障指示灯信号	发动机故障指示灯关	10 to 14V
点火信号 (3H-9) 与车身	Y	点火开关信号	点火开关关	0V
点火信号 (3H-9) 与车身	Y	点火开关信号	点火开关关	45KΩ
点火信号 (3H-9) 与车身	Y	点火开关信号	点火开关开	10 to 14V
机油压力开关(A22-8)与车身	○	机油压力信号	机油压力警告灯亮	0 V
机油压力开关(A22-8)与车身	○	机油压力信号	机油压力警告灯灭	10 to 14V

FLASH LR(3L-8)与 车身	W			
FLASH LR(3L-9)与 车身	Y	接地	常态	0V
FLASH LR(3L-10)与 车身	O			
FLASH LL(3L-11)与 车身	V			
FLASH LL(3L-10)与 车身	O	接地	常态	0V
FLASH LL(3D-12)与 车身	Y			
安全气囊信号(C1-19) 与车身	GR	安全气囊信 号	安全气囊警告灯 亮	脉冲发生 器
安全气囊信号(C1-19) 与车身	GR	安全气囊信 号	安全气囊警告灯 灭	脉冲发生 器
背光+(3D-4)与车身	O	照明信号	背光关	0V
背光+(3N-5)与车身	G			
背光+(3D-4)与车身	O	照明信号	背光开	10 to 14 V
背光+(3N-5)与车身	G			
制动液信号(A22-13) 与车身	LG	刹车信号	刹车警告灯亮	0V
制动液信号(A22-13) 与车身	LG	刹车信号	刹车警告灯不亮	10 to 14 V
常电+(3G-6)与车身	GR	远光灯信号	常态	10 to 14 V
常电+(3G-6)与车身	GR	远光灯信号	常态	10 to 14 V
远光灯-(3C-5)与车身	P	远光灯信号	远光灯关	0 V
远光灯-(3G-9)与车身	G			
远光灯-(3G-10)与车 身	P			
远光灯-(3C-5)与车身	P	远光灯信号	远光灯开	10 to 14 V
远光灯-(3G-9)与车身	G			
远光灯-(3G-10)与车 身	P			
后雾灯信号(3C-10)与 车身	R	后雾灯信号	后雾灯开	10 to 14 V
后雾灯信号(3D-15)与 车身	B			
后雾灯信号(3C-10)与 车身	R	后雾灯信号	后雾灯关	0 V
后雾灯信号(3D-15)与 车身	B			

闪光继电器(3G-2)与车身	Y	闪光继电器的电源	常态	10to14V
电源地(3K-1)与车身	W/B	接地	常态	0 V
右转向信号(3C-9)与车身	Y	右转向信号	右转向信号开	0 V
右转向信号(3C-9)与车身	Y	右转向信号	右转向信号关	10to14V
左转向信号(3C-4)与车身	B	左转向信号	左转向信号开	0V
左转向信号(3C-4)与车身	B	左转向信号	左转向信号关	10to14V
警告灯开关(C1-13)与车身	Y	紧急信号	告警灯开关开	0V
警告灯开关(C1-13)-车身	Y	紧急信号	告警灯开关关	10to14V
ABS 信号/EBD 信号(A22-16)与车身	W	ABS 信号/EBD 信号	ABS 故障警告灯灭/刹车警告灯关	0V
ABS 信号/EBD 信号(A22-16)与车身	W	ABS 信号/EBD 信号	ABS 故障警告灯亮/刹车警告灯开	10to14V
B(C2-5)与车身	L	电池	常态	10to14V
IG +(C2-1)与车身	R	电池	点火开关开	10to14V
IG +(C2-1)与车身	R	电池	点火开关关	0 V
转速信号(C2-2)与车身	P	转速表信号(输入)	空闲	脉冲发生器
B(C2-4)与车身	BR	接地	常态	低于 1Ω
ILL+(C2-6)与车身	G	照明信号	背光关	低于 1Ω
ILL+(C2-6)与车身	G	照明信号	背光开	10to14V



接线端号	线的颜色	接线端描述	状态	特定状态
常电 (C2-5) -车身	L	蓄电池	常态	10to14V
IG +(C2-1)-车身	R	蓄电池	点火开关开	10to14V
IG +(C2-1)-车身	R	蓄电池	点火开关关	0 V
转速信号(C2-2)-车身	P	转速表信号(输入)	空闲	脉冲发生器
接地(C2-4)-车身	BR	接地	常态	小于 1Ω
ILL+(C2-6)-车身	G	照明信号	背光关	小于 1Ω
ILL+(C2-6)-车身	G	照明信号	背光开	10 to 14V