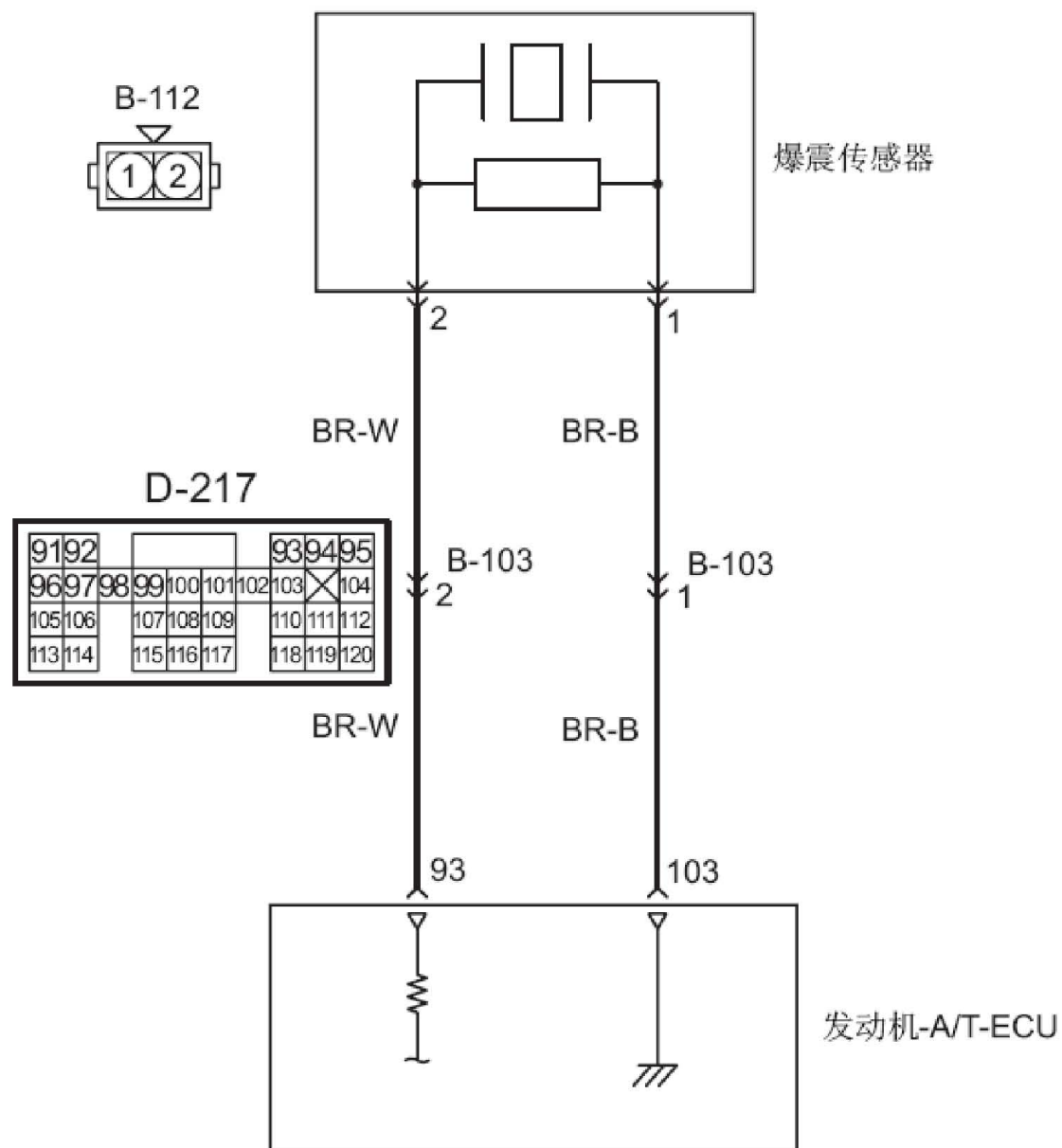


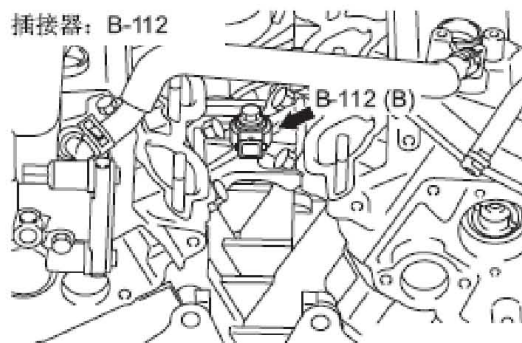
# P0325 爆震传感器系统故障解析

## 故障说明:

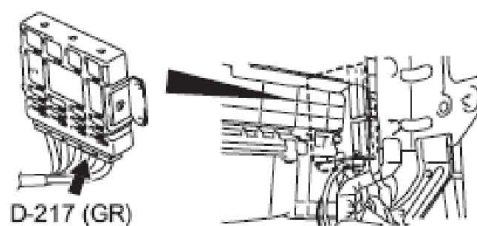
DTC	说明
P0325	爆震传感器系统

### 1). 电路图





插接器: D-217



## 2). 工作原理

- A). 传感器信号从爆震传感器（2号端子）输入到发动机-A/T-ECU（93号端子）中。
- B). 电源电压从爆震传感器（1号端子）处通过发动机-A/T-ECU（103号端子）接地。
- C). 爆震传感器检测由爆震波所导致的气缸体振动，并将信号输入到发动机-A/T-ECU 中。
- D). 根据信号，发动机-A/T-ECU 进行控制，以在发生爆震时延迟点火正时。

## 故障码分析:

### 1). 检查条件

- A). 发动机转速大于等于 500 r/min。

### 2). 判断标准

- A). 爆震传感器的输出电压小于等于 0.5 V 或爆震传感器的输出电压大于等于 2.25 V。

### 3). 可能的原因

- A). 爆震传感器发生故障
- B). 爆震传感器电路断路 / 短路或线束损坏，或插接器接触松动
- C). 发动机 -A/T-ECU 发生故障

## 故障码诊断流程:

- 1). 插接器检查: 爆震传感器插接器 B-112。
  - A). 问题: 检查结果是否正常?
    - 是 :转到步骤 2。
    - 否 :修理或更换插接器。
  
- 2). 插接器检查: 发动机-A/T-ECU 插接器 D-217。
  - A). 问题: 检查结果是否正常?
    - 是 :转到步骤 3。
    - 否 :修理或更换插接器。
  
- 3). 检查爆震传感器插接器 B-112(1 号端子)与发动机-A/T-ECU 插接器 D-217 (103 号端子)之间的线束。

注: 检查线束之前, 先检查中间插接器 B-103, 如有必要, 则进行修理。

  - A). 检查接地线路是否断路 / 短路和损坏。
  - B). 问题: 检查结果是否正常?
    - 是 :转到步骤 4。
    - 否 :修理损坏的线束。
  
- 4). 检查爆震传感器插接器 B-112(2 号端子)与发动机-A/T-ECU 插接器 D-217 (93 号端子)之间的线束。

注: 检查线束之前, 先检查中间插接器 B-103, 如有必要, 则进行修理。

  - A). 检查输出线路是否断路 / 短路和损坏。
  - B). 问题: 检查结果是否正常?
    - 是 :转到步骤 5。
    - 否 :修理损坏的线束。
  
- 5). 诊断仪故障诊断代码。
  - A). 重新确认故障诊断代码。
  - B). 问题: 是否已设置故障诊断代码?
    - 是 :转到步骤 6。
    - 否 :间歇性故障。
  
- 6). 更换爆震传感器
  - A). 更换爆震传感器之后, 重新检查故障症状。
  - B). 问题: 检查结果是否正常?
    - 是 :检查完成。
    - 否 :更换发动机-A/T-ECU。