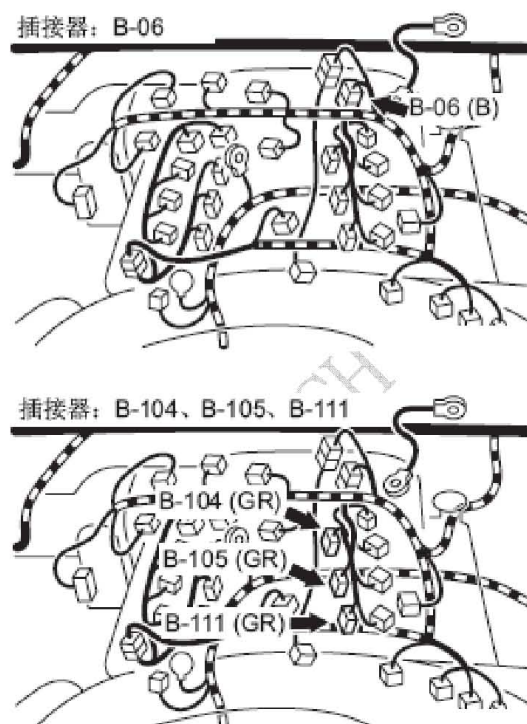


P0175 左气缸组燃油系统异常（浓）故障解析

故障说明：

DTC	说明
P0175	左气缸组燃油系统异常（浓）

1). 插接器位置图



2). 工作原理

- A). 如果燃油系统发生故障，则燃油修正值会变大。
- B). 发动机 -A/T-ECU 检查燃油补偿值是否处于规定范围内。

故障码分析：

1). 检查条件

- A). 在学习空燃比的过程中。

2). 判断标准

- A). 燃油喷射量的校正值过高的时间大于等于 10 秒。

3). 可能的原因

- A). 进气温度传感器发生故障
- B). 空气流量传感器发生故障
- C). 第 1 缸喷油器、第 3 缸喷油器和第 5 缸喷油器发生故障

- D). 发动机冷却液温度传感器发生故障
- E). 大气压力传感器发生故障
- F). 燃油压力不正确
- G). 喷油器电路或插接器损坏
- H). 发动机-A/T-ECU 发生故障

故障码诊断流程:

1). 诊断仪数据清单。

A). 数据清单

表 1:

检查项目	检查状况		标准状况
进 气 温 度 传感器	点火开关： ON 或发动 机运转	进气温度：-20° C	-20° C
		进气温度： 0° C	0° C
		进气温度：20° C	20° C
		进气温度：40° C	40° C
		进气温度：80° C	80° C
发 动 机 冷 却 液 温 度 传感器	点火开关： ON 或发动 机运转	发动机冷却液温度：-20° C	-20° C
		发动机冷却液温度： 0° C	0° C
		发动机冷却液温度：20° C	20° C
		发动机冷却液温度：40° C	40° C
		发动机冷却液温度：80° C	80° C
进 气 歧 管 绝 对 压 力 传感器	使车辆处于 检查前的状 态。	发动机停机	海拔：0 m 101 kPa
			海拔：600 m 95 kPa
			海拔：1200 m 88 kPa
			海拔：1800 m 81 kPa
		怠速工作 20.0 – 34.0 kPa	
		加速过度 根据进气歧管处的负压而变化	
空 气 流 量 传感器	使车辆处于 检查前的状 态。	怠速工作 1,405 – 1,695 mV	
		2,500 r/min 1,860 – 2,160 mV	
		加速 根据加速情况而变化	

B). 问题：检查结果是否正常？

是：转到步骤 2。

否：对显示异常数据值的传感器执行故障诊断代码分类检查程序。

2). 诊断仪数据清单。

A). 数据清单

表 2:

检查项目	检查状况		检查标准
大气压力传感器	点火开关：ON	海拔：0 m	101 kPa
		海拔：600 m	95 kPa
		海拔：1200 m	88 kPa
		海拔：1800 m	81 kPa

- B). 问题：检查结果是否正常？
是：转到步骤 3。
否：更换发动机-A/T-ECU。
- 3). 插接器检查：喷油器中间插接器 B-06。
A). 问题：检查结果是否正常？
是：转到步骤 4。
否：修理或更换插接器。
- 4). 测量喷油器中间插接器 B-06 处的电阻。
A). 断开插接器，并在线束侧进行测量。
a). 7 号端子与 8 号端子（第 2 缸喷油器）之间的电阻。
b). 7 号端子与 9 号端子（第 4 缸喷油器）之间的电阻。
c). 7 号端子与 10 号端子（第 6 缸喷油器）之间的电阻。
正常：10.5 - 13.5 (20° C 时)
B). 问题：检查结果是否正常？
是：转到步骤 6。
否：转到步骤 5。
- 5). 检查第 2 缸喷油器、第 4 缸喷油器和第 6 缸喷油器本身。
A). 检查第 2 缸喷油器、第 4 缸喷油器和第 6 缸喷油器本身。
B). 问题：检查结果是否正常？
是：检查并修理喷油器中间插接器与喷油器插接器之间的线束。
● 检查并修理喷油器中间插接器 B-06（8 号端子）与第 2 缸喷油器插接器 B-111（2 号端子）之间的线束。
● 检查并修理喷油器中间插接器 B-06（9 号端子）与第 4 缸喷油器插接器 B-105（2 号端子）之间的线束。
● 检查并修理喷油器中间插接器 B-06（10 号端子）与第 6 缸喷油器插接器 B-104（2 号端子）之间的线束。
否：更换喷油器。
- 6). 燃油压力测量。
A). 燃油压力测量。
B). 问题：检查结果是否正常？
是：转到步骤 7。
否：修理。
- 7). 更换第 2 缸、第 4 缸和第 6 缸喷油器。
A). 更换喷油器，重新检查故障症状。
B). 问题：检查结果是否正常？
是：检查完成。
否：更换发动机-A/T-ECU。