

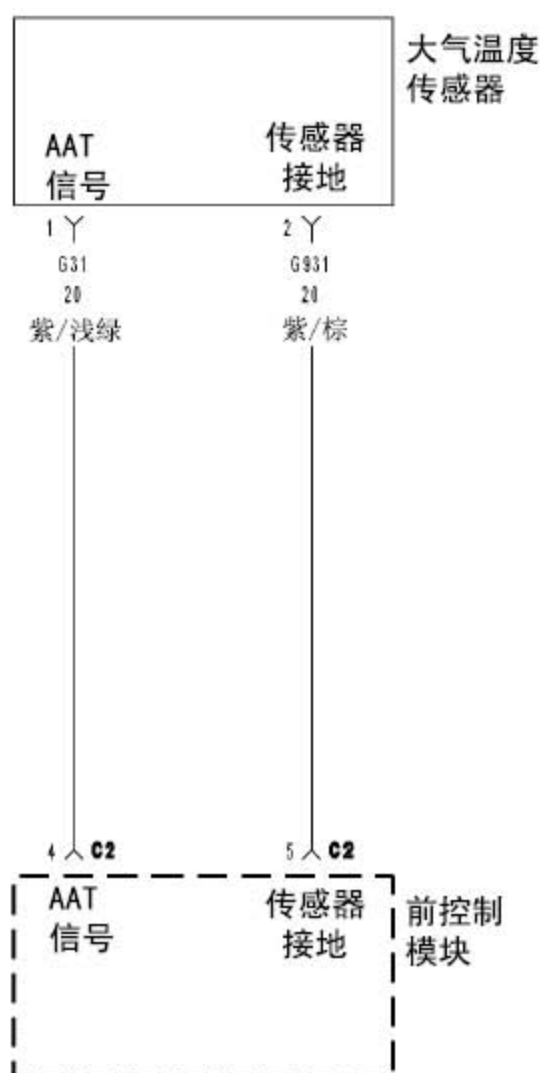
P0073大气温度传感器电路电压高 故障解析

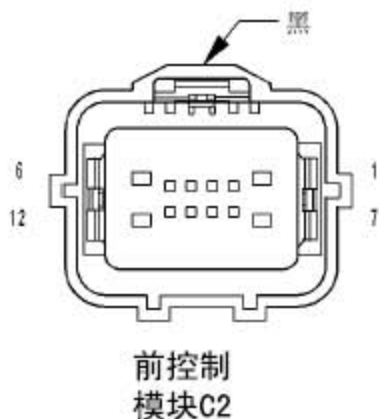
故障码说明:

DTC	说明
P0073	大气温度传感器电路电压高

故障码分析:

1). 线路图





2). P0073 大气温度传感器电路电压高

关于发动机电路图，参见 9 组“发动机—示意图”。

关于完整电路图，参见 8W 部分。

A). 监控时：

打开点火开关。蓄电池电压高于 10 伏特。

B). 设置条件：

大气温度传感器在 PCM 处的电压高于 4.98 伏特持续 2.8 秒钟。
单旅程故障。3 个良好旅程关闭故障指示灯。

可能原因
a. (G31) 大气温度 (AAT) 信号电路对蓄电池电压短路
b. (G31) AAT 信号电路断路
c. (G931) 传感器接地电路断路
d. 大气温度传感器
e. 前控制模块

在进行诊断前一定要执行预诊断故障排除步骤。(见 9 组“发动机—诊断与测试”)。

故障码诊断流程：

1). AAT 传感器电压超过 4.98 伏特

A). 打开点火开关，发动机不运转。

B). 用故障诊断仪读取大气温度传感器电压。

C). 电压是否高于 4.98 伏特？

是：转入步骤 2。

否：参见间歇状况诊断程序。

执行 (NGC) 动力传动系统验证测试验证—5。

2). AAT 传感器

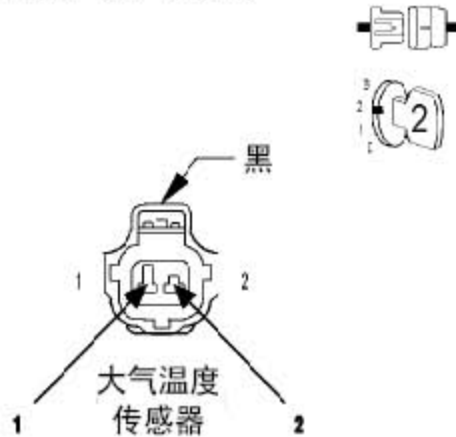
A). 关闭点火开关。

B). 断开大气温度传感器线束插接器。

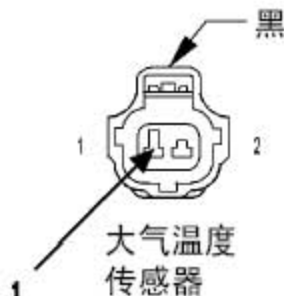
C). 在 AAT 传感器线束插接器的 (G31) AAT 信号电路和 (G931) 传感器接地电路之间连接一根跨接线。

D). 打开点火开关，发动机不运转。

- E). 用故障诊断仪读取 AAT 传感器电压。
 F). 安装跨接线时电压是否低于 1.0 伏特?
 是: 更换大气温度传感器。
 执行 (NGC) 动力传动系统验证测试验证—5。
 否: 转入步骤 3。
注: 在继续之前, 拆下跨接线。



- 3). (G31) 大气温度信号电路对蓄电池电压短路
 A). 断开 C2 前控制模块 (FCM) 线束插接器。
 B). 打开点火开关, 发动机不运转。
 C). 在 AAT 传感器线束插接器上, 测量 (G31) AAT 信号电路的电压。
 D). 电压是否高于 5.2 伏特?
 是: 修理 (G31) AAT 信号电路上对蓄电池电压的短路故障。
 执行 (NGC) 动力传动系统验证测试验证—5。
 否: 转入步骤 4。



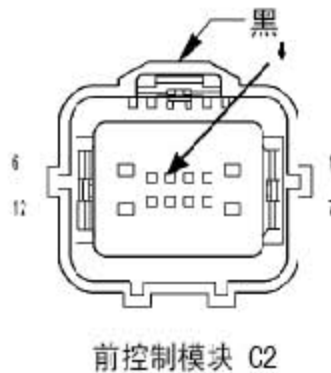
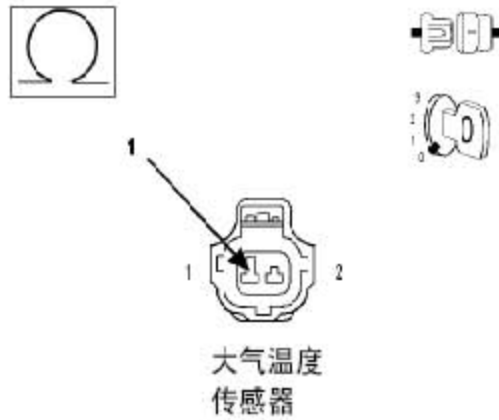
- 4). (G31) AAT 信号电路断路
 A). 关闭点火开关。
 B). 从 AAT 传感器线束插接器到 C2 FCM 线束插接器, 测量 (G31) AAT 信号电路的电阻。

C). 电阻是否小于 5.0 欧姆?

是: 转入步骤 5。

否: 修理 (G31) AAT 信号电路上的断路故障。

执行 (NGC) 动力传动系统验证测试验证—5。



5). (G931) 传感器接地电路断路

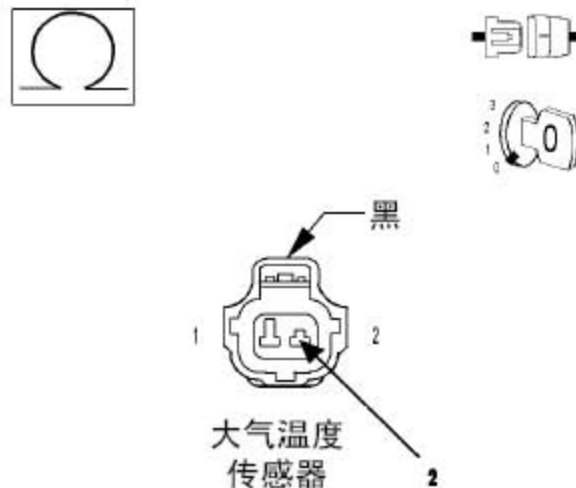
A). 从 AAT 传感器线束插接器到 C2 FCM 线束插接器, 测量 (G931) AAT 传感器接地电路的电阻。

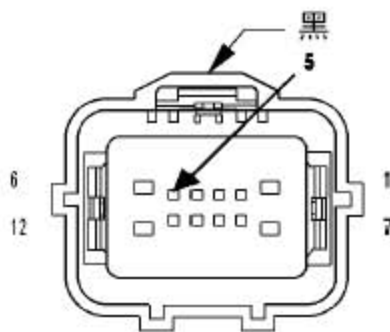
B). 电阻是否小于 5.0 欧姆?

是: 转入步骤 6。

否: 修理 (G931) AAT 传感器接地电路上的断路故障。

执行 (NGC) 动力传动系统验证测试验证—5。





前控制模块C2

6). 前控制模块

注：在继续之前，检查 FCM 线束插接器端子是否腐蚀、损坏、或端子拉出。
根据需要修理。

A). 使用原理图作为指南，检查接线和插接器。特别注意所有电源和接地电路。

B). 问题是否找到？

是：根据需要修理。

执行车身验证测试验证—1。

否：根据维修资料更换前控制模块。

执行车身验证测试验证—1。