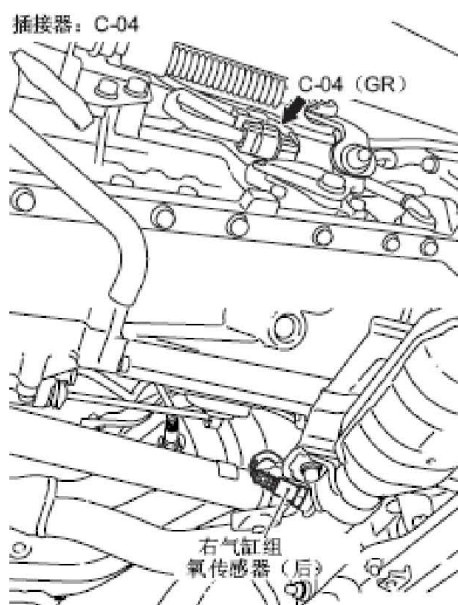
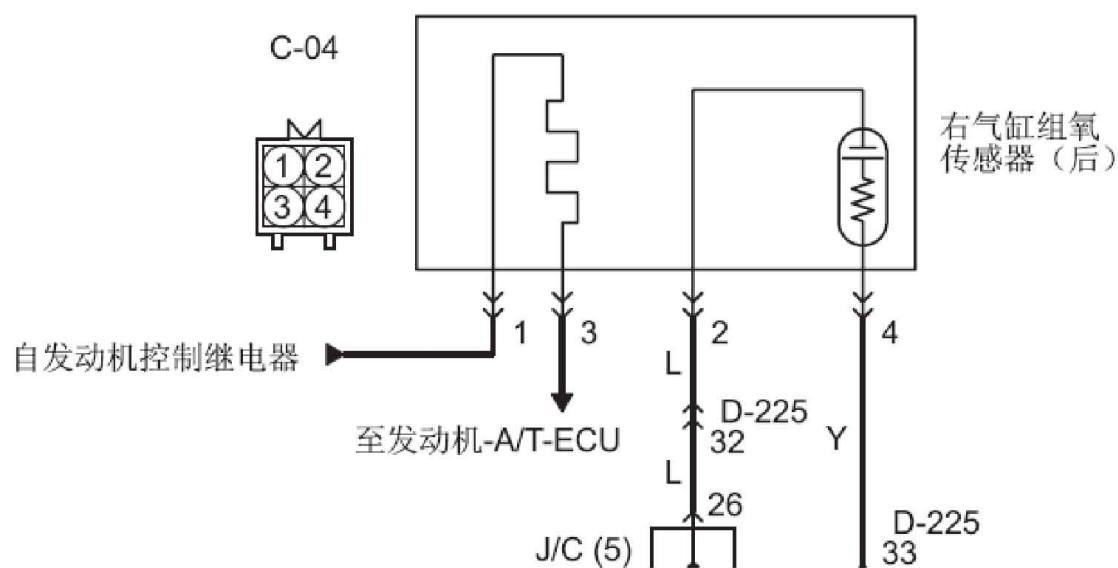


# P0138 右气缸组氧传感器（后）电路电压过高故障解析

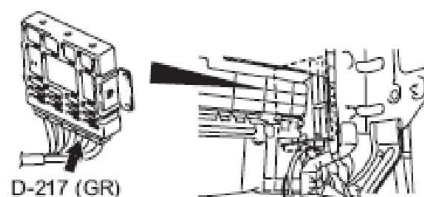
## 故障说明：

DTC	说明
P0138	右气缸组氧传感器（后）电路

### 1). 电路图



插接器: D-217



## 2). 工作原理

- A). 传感器信号从右气缸组氧传感器（后）的输出端子（4号端子）输入到发动机-A/T-ECU（117号端子）中。
- B). 右气缸组氧传感器（后）（2号端子）通过发动机-A/T-ECU（96号端子）接地。
- C). 右气缸组氧传感器（后）将排气中的氧浓度转化为电压，然后将信号输入到发动机-A/T-ECU中。
- D). 空燃比浓于理论空燃比时，右气缸组氧传感器（后）输出约 1V 的电压。当比理论空燃比稀时，传感器输出约 0 V 的电压。
- E). 发动机-A/T-ECU 根据该信号对燃油喷射量进行控制，以使空燃比等于理论空燃比。故障判断

## 故障码分析:

### 1). 检查条件

- A). 发动机起动后经过 2 秒以上。

### 2). 判断标准

- A). 右气缸组氧传感器（后）的输出电压持续 2 秒大于等于 1.2 V。

### 3). 可能的原因

- A). 右气缸组氧传感器（后）电路断路/短路或插接器接触松动
- B). 发动机-A/T-ECU 发生故障

## 故障码诊断流程:

### 1). 诊断仪数据清单

- A). 数据清单

表 1:

检查项目	检查状况	标准状况
右气缸组氧传感器（后）	发动机：暖机后 <ul style="list-style-type: none"> <li>● 变速器：2 档</li> <li>● 车辆在节气门全开下加速行驶时，发动机转速维持在大于等于 3,500 r/min</li> </ul>	0.6 - 1.0 V

- B). 问题：检查结果是否正常？  
是：间歇性故障。  
否：转到步骤 2。
- 2). 插接器检查：右气缸组氧传感器（后）插接器 C-04。  
A). 问题：检查结果是否正常？  
是：转到步骤 3。  
否：修理或更换插接器。
- 3). 插接器检查：发动机-A/T-ECU 插接器 D-217  
A). 问题：检查结果是否正常？  
是：转到步骤 4。  
否：修理或更换插接器。
- 4). 检查右气缸组氧传感器（后）插接器 C-04（4 号端子）与发动机-A/T-ECU 插接器 D-217（117 号端子）之间的线束。  
检查线束之前，首先检查中间插接器 D-225，如有必要，则进行修理。  
A). 检查输出线路是否短路。  
B). 问题：检查结果是否正常？  
是：转到步骤 5。  
否：修理损坏的线束。
- 5). 检查右气缸组氧传感器（后）插接器 C-04（2 号端子）与发动机-A/T-ECU 插接器 D-217（96 号端子）之间的线束。  
注：检查线束之前，先检查中间插接器 D-111 和 D-225，如有必要，则进行修理。  
A). 检查接地线路是否短路。  
B). 问题：检查结果是否正常？  
是：转到步骤 6。  
否：修理损坏的线束。
- 6). 诊断仪数据清单  
A). 参阅数据清单参考表 1。  
B). 问题：检查结果是否正常？  
是：间歇性故障。  
否：更换发动机-A/T-ECU。