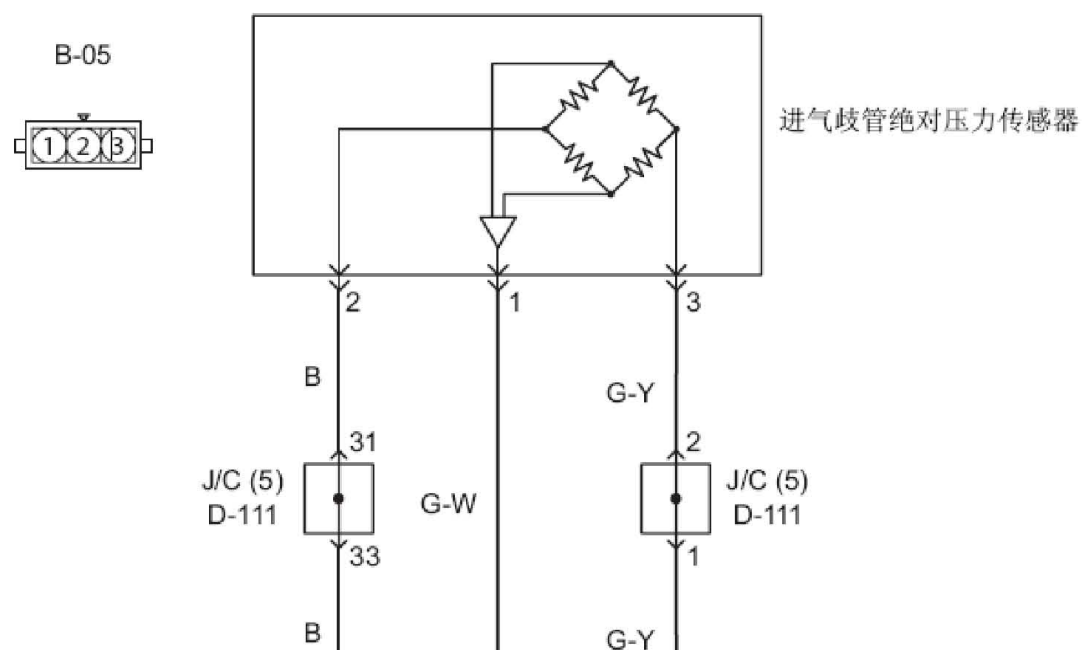


P0108 进气歧管绝对压力传感器电路输入过高故障解析

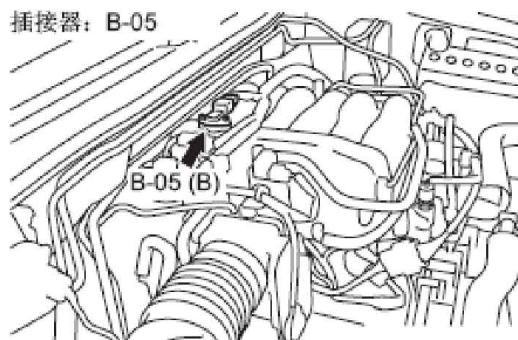
故障说明:

| DTC | 说明 |
|-------|-------------------|
| P0108 | 进气歧管绝对压力传感器电路输入过高 |

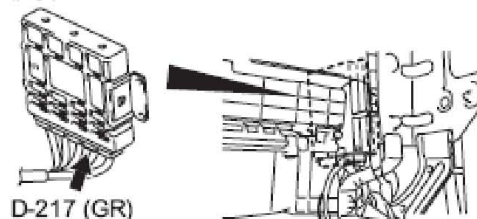
1). 电路图



插接器: B-05



插接器: D-217



2). 工作原理

- A). 发动机-A/T-ECU (97 号端子) 为进气歧管绝对压力传感器电源端子 (3 号端子) 提供 5V 的电压, 电源从进气歧管绝对压力传感器 (2 号端子) 通过发动机-A/T-ECU (96 号端子) 接地。
- B). 传感器信号从进气歧管绝对压力传感器的输出端子 (1 号端子) 输入至发动机-A/T-ECU (101 号端子)。
- C). 进气歧管绝对压力传感器检测进气管压力的变化, 并将信号输入到发动机 -A/T-ECU 中。
- D). 发动机-A/T-ECU 根据该信号对燃油喷射量等进行修正。

故障码分析:

1). 检查条件

- A). 点火开关处于 “ON” 位置或发动机起动后 2 秒。

2). 判断标准

- A). 进气歧管绝对压力传感器的输出电压持续 2 秒大于等于 4.5V。

3). 可能的原因

- A). 进气歧管绝对压力传感器发生故障
- B). 进气歧管绝对压力传感器电路短路或插接器接触松动
- C). 发动机-A/T-ECU 发生故障

故障码诊断流程:

1). 诊断仪数据清单

- A). 数据清单参考

表 1:

| 检查项目 | 检查状况 | | 标准状况 | |
|-------------|-------------|---------------|--------------|--------|
| 进气歧管绝对压力传感器 | 是车辆处于检查前的状态 | 发动机停机 | 海拔: 0m | 101kPa |
| | | | 海拔: 6000m | 95kPa |
| | | | 海拔: 1200m | 88kPa |
| | | | 海拔: 1800m | 81kPa |
| | | 怠速工作 | 20.0-34.0kPa | |
| | 加速过度 | 根据进气歧管出的负压而变化 | | |

- B). 问题: 检查结果是否正常?

是 : 间歇性故障。

否 : 转到步骤 2。

- 2). 插接器检查: 进气歧管绝对压力传感器插接器 B-05。

- A). 问题：检查结果是否正常？
是：转到步骤 3。
否：修理或更换插接器。
- 3). 测量进气歧管绝对压力传感器插接器 B-05 处的电阻。
A). 断开插接器，并在线束侧进行测量。
B). 点火开关：ON
C). 2 号端子与接地之间的电阻。
a). 正常：导通（小于等于 2Ω ）
D). 问题：检查结果是否正常？
是：转到步骤 7。
否：转到步骤 4。
- 4). 插接器检查：发动机-A/T-ECU 插接器 D-217。
A). 问题：检查结果是否正常？
是：转到步骤 5。
否：修理或更换插接器。
- 5). 检查进气歧管绝对压力传感器的插接器 B-05（2 号端子）与发动机-A/T-ECU 插接器 D-217（96 号端子）之间的线束。
注：检查线束之前，首先检查中间插接器 D-111，如有必要，则进行修理。
A). 检查接地线路是否损坏。
B). 问题：检查结果是否正常？
是：转到步骤 6。
否：修理损坏的线束。
- 6). 诊断仪数据清单。
A). 参阅数据清单参考表 1。
B). 问题：检查结果是否正常？
是：间歇性故障。
否：更换发动机-A/T-ECU。
- 7). 诊断仪数据清单。
A). 参阅数据清单参考表 1。
B). 问题：检查结果是否正常？
是：间歇性故障。
否：更换进气歧管绝对压力传感器。