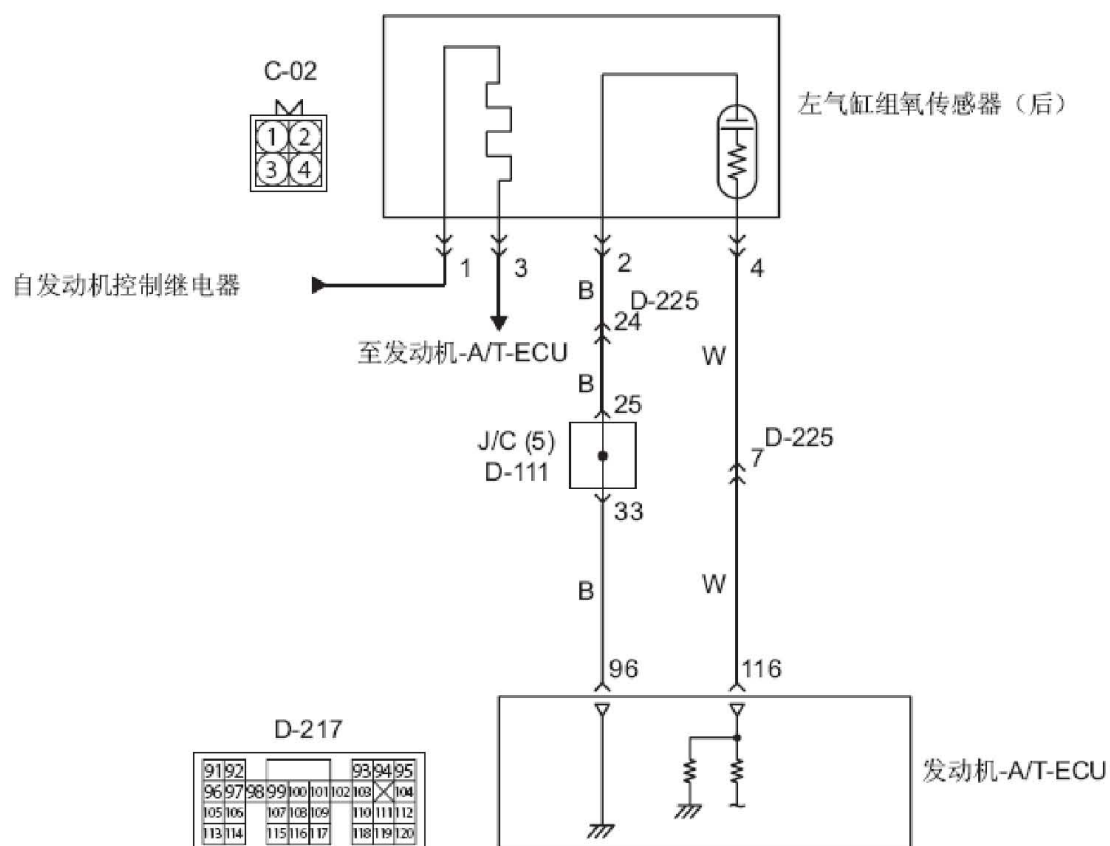


# P0158 左气缸组氧传感器（后）电路电压过高故障解析

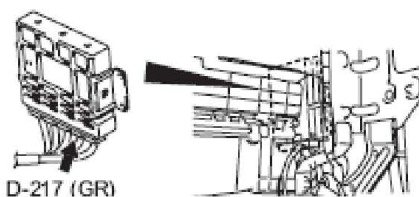
## 故障说明：

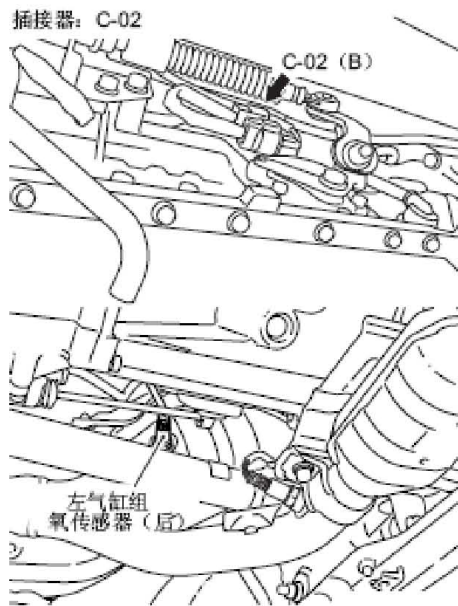
DTC	说明
P0158	左气缸组氧传感器（后）电路电压过高

### 1). 电路图



插接器：D-217





## 2). 工作原理

- A). 传感器信号从左气缸组氧传感器(后)的输出端子(4号端子)输入到发动机-A/T-ECU(116号端子)中。
- B). 左气缸组氧传感器(后)(2号端子)通过发动机-A/T-ECU(96号端子)接地。
- C). 左气缸组氧传感器(后)将排气中的氧浓度转化为电压,然后将信号输入到发动机-A/T-ECU中。
- D). 空燃比浓于理论空燃比时,左气缸组氧传感器(后)输出约1V的电压。当比理论空燃比稀时,传感器输出约0V的电压。
- E). 发动机-A/T-ECU根据该信号对燃油喷射量进行控制,以使空燃比等于理论空燃比。

## 故障码分析:

### 1). 检查条件

- A). 发动机起动后经过2秒以上。

### 2). 判断标准

- A). 左气缸组氧传感器(后)的输出电压持续2秒大于等于1.2V。

### 3). 可能的原因

- A). 左气缸组氧传感器(后)电路断路/短路或插接器接触松动
- B). 发动机-A/T-ECU发生故障

## 故障码诊断流程:

## 1). 诊断仪数据清单

## A). 数据清单

表 1:

检查项目	检查状况		检查标准
左气缸组氧传感器（后）	发动机：暖机后	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 变速器：2 档</li> <li>● 车辆在节气门全开下加速行驶时，发动机转速维持在大于等于 3,500 r/min</li> </ul>	0.6 - 1.0 V

## B). 问题：检查结果是否正常？

是：间歇性故障。

否：转到步骤 2。

## 2). 插接器检查：左气缸组氧传感器（后）插接器 C-02。

## A). 问题：检查结果是否正常？

是：转到步骤 3。

否：修理或更换插接器。

## 3). 插接器检查：发动机-A/T-ECU 插接器 D-217

## A). 问题：检查结果是否正常？

是：转到步骤 4。

否：修理或更换插接器。

## 4). 检查左气缸组氧传感器（后）插接器 C-02（4 号端子）与发动机-A/T-ECU 插接器 D-217（116 号端子）之间的线束。

**注：**检查线束之前，首先检查中间插接器 D-225，如有必要，则进行修理。

## A). 检查输出线路是否短路。

## B). 问题：检查结果是否正常？

是：转到步骤 5。

否：修理损坏的线束。

## 5). 检查左气缸组氧传感器（后）插接器 C-02（2 号端子）与发动机-A/T-ECU 插接器 D-217（96 号端子）之间的线束。

**注：**检查线束之前，先检查中间插接器 D-111 和 D-225，如有必要，则进行修理。

## A). 检查接地线路是否短路。

## B). 问题：检查结果是否正常？

是：转到步骤 6。

否：修理损坏的线束。

## 6). 诊断仪数据清单

## A). 参阅数据清单参考表 1。

## B). 问题：检查结果是否正常？

是：间歇性故障。

否：更换发动机-A/T-ECU。