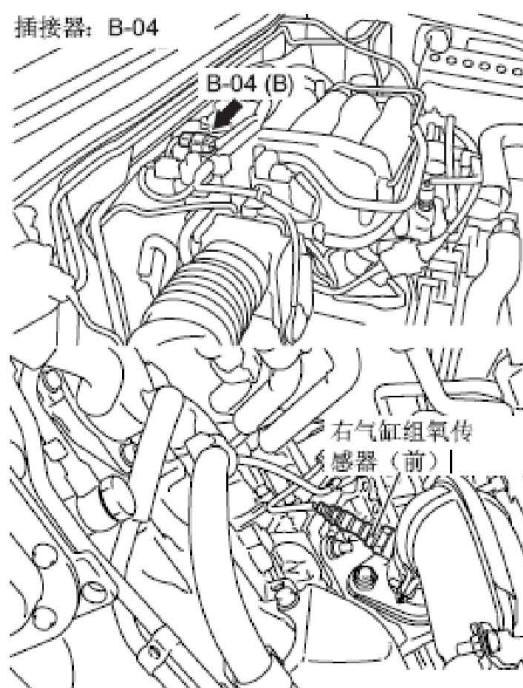


P0134 检测到右气缸组氧传感器（前） 电路不工作故障解析

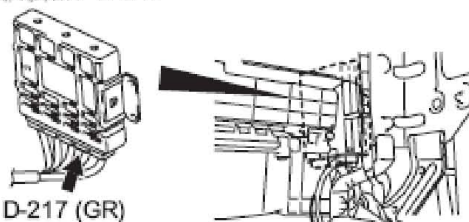
故障说明：

DTC	说明
P0134	检测到右气缸组氧传感器（前）电路不工作

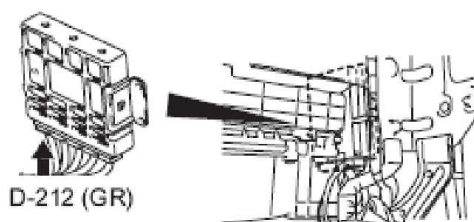
1). 插接器位置图

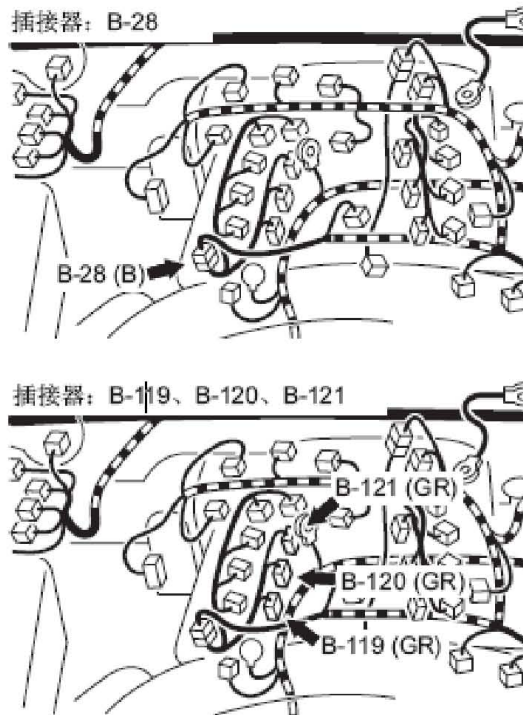


插接器：D-217



插接器：D-212





2). 工作原理

- A). 发动机-A/T-ECU 根据来自右气缸组氧传感器（前）的信号影响空燃比反馈控制。
- B). 如果右气缸组氧传感器（前）老化，则由右气缸组氧传感器（后）进行校正。
- C). 如果在上述空燃比反馈控制系统中检测到故障，则故障诊断代码 P0134 会存储在记忆中。

故障码分析:

1). 检查条件

- A). 发动机起动程序完成后至少 20 秒。
- B). 发动机冷却液温度大于等于 76° C。
- C). 发动机转速高于 1,200 r/min。
- D). 单位工作容积功率大于等于 30%。
- E). 节气门位置传感器的输出电压小于等于 4 V。
- F). 燃油切断时除外。

2). 判断标准

- A). 右气缸组氧传感器（前）的输出电压在约 30 秒内未超过约 0.5 V。

3). 可能的原因

- A). 右气缸组氧传感器（前）发生故障
- B). 排气泄漏
- C). 发动机-A/T-ECU 发生故障

D). 燃油压力不正确

故障码诊断流程:

1). 诊断仪数据清单

A). 数据清单参考

表 1:

检查项目	检查状况		标准状况
右气缸组氧传感器(前)	发动机: 暖机后(减速变稀, 加速变浓)	从 4,000 r/min 开始过量减速	小于等于 0.2 V
		加速过度	0.6~1.0 V(几秒钟之后)
	发动机: 暖机后(利用氧传感器信号检查发动机-A/T-ECU控制下的空燃比和状况)	怠速工作	小于等于 0.4 V(<=>) 0.6~1.0 V(变化)
		2,500 r/min	

B). 问题: 检查结果是否正常?

是 : 间歇性故障。

否 : 转到步骤 2。

2). 检查是否存在排气泄漏情况

A). 问题: 检查结果是否正常?

是 : 转到步骤 3。

否 : 修理。

3). 检查是否存在进气系统真空泄漏。

A). 问题: 检查结果是否正常?

是 : 转到步骤 4。

否 : 修理。

4). 插接器检查: 右气缸组氧传感器(前)插接器 B-04。

A). 问题: 检查结果是否正常?

是 : 转到步骤 5。

否 : 修理或更换插接器。

5). 检查右气缸组氧传感器(前)本身。

A). 检查右气缸组氧传感器(前)本身。

B). 问题: 检查结果是否正常?

是 : 转到步骤 6。

否 : 更换右气缸组氧传感器(前)。

6). 插接器检查: 中间插接器 B-28。

A). 问题: 检查结果是否正常?

是 : 转到步骤 7。

否 :修理或更换插接器。

- 7). 测量中间插接器 B-28 处的电阻。
- A). 测量第 1 缸时, 测量 8 号端子与 7 号端子之间的电阻。
 - B). 测量第 3 缸时, 测量 9 号端子与 7 号端子之间的电阻。
 - C). 测量第 5 缸时, 测量 10 号端子与 7 号端子之间的电阻。
 - a). 正常: 10.5 - 13.5 Ω (20° C 时)
 - D). 问题: 检查结果是否正常?
 - 是 :转到步骤 10。
 - 否 :转到步骤 8。
- 8). 插接器检查: 喷油器插接器。
- A). B-119 (第 1 缸喷油器插接器)。
 - B). B-120 (第 3 缸喷油器插接器)。
 - C). B-121 (第 5 缸喷油器插接器)。
 - D). 问题: 检查结果是否正常?
 - 是 :转到步骤 9。
 - 否 :修理或更换插接器。
- 9). 检查第 1 缸喷油器、第 3 缸喷油器和第 5 缸喷油器本身。
- A). 检查第 1 缸喷油器、第 3 缸喷油器和第 5 缸喷油器本身。
 - B). 问题: 检查结果是否正常?
 - 是 :检查并修理喷油器中间插接器与喷油器插接器之间的线束。
 - 检查并修理喷油器中间插接器 B-28 (8 号端子) 与第 1 缸喷油器插接器 B-119 (2 号端子) 之间的线束。
 - 检查并修理喷油器中间插接器 B-28 (9 号端子) 与第 3 缸喷油器插接器 B-120 (2 号端子) 之间的线束。
 - 检查并修理喷油器中间插接器 B-28 (10 号端子) 与第 5 缸喷油器插接器 B-121 (2 号端子) 之间的线束。
 - 否 :更换喷油器。
- 10). 插接器检查: 发动机-A/T-ECU 插接器 D-217。
- A). 问题: 检查结果是否正常?
 - 是 :转到步骤 11。
 - 否 :修理或更换插接器。
- 11). 检查右气缸组氧传感器(前)插接器 B-04 (4 号端子) 与发动机-A/T-ECU 插接器 D-217 (109 号端子) 之间的线束。
- A). 检查输出线路是否损坏。
 - B). 问题: 检查结果是否正常?
 - 是 :转到步骤 12。
 - 否 :修理损坏的线束。
- 12). 检查第 1 缸、第 3 缸和第 5 缸喷油器插接器与发动机-A/T-ECU 插接器

之间的线束。

- A). 检查并修理第 1 缸喷油器插接器 B-119(2 号端子)与发动机-A/T-ECU 插接器 D-212 (1 号端子)之间的线束。
- B). 检查并修理第 3 缸喷油器插接器 B-120(2 号端子)与发动机-A/T-ECU 插接器 D-212 (14 号端子)之间的线束。
- C). 检查并修理第 5 缸喷油器插接器 B-121(2 号端子)与发动机-A/T-ECU 插接器 D-212 (2 号端子)之间的线束。
- D). 问题：检查结果是否正常？
 - 是：转到步骤 13。
 - 否：修理损坏的线束。

13). 燃油压力测量。

- A). 燃油压力测量。
- B). 问题：检查结果是否正常？
 - 是：更换发动机-A/T-ECU。
 - 否：修理。

LAUNCH