

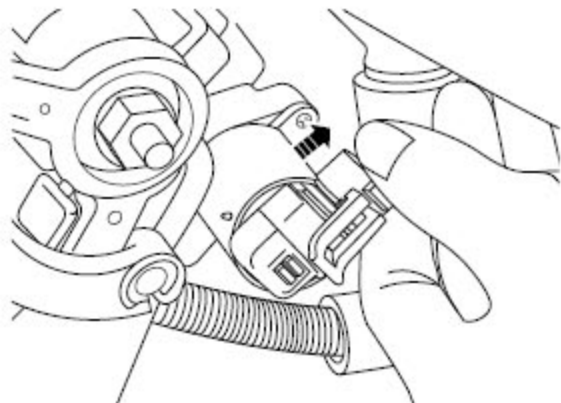
2.8 拆卸与安装

2.8.1 怠速控制阀的更换

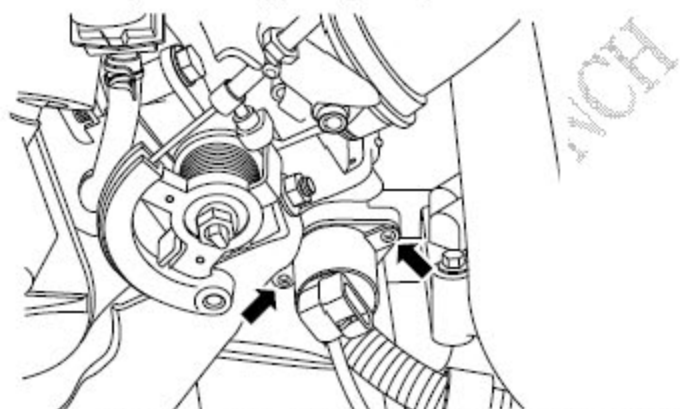
1). 拆卸程序:

注意

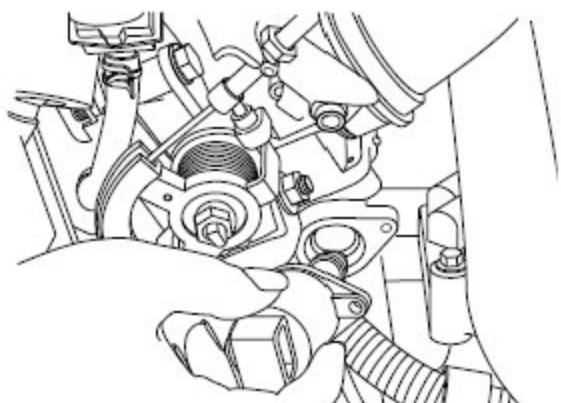
参见“警告和注意事项”中的“断开蓄电池的警告”。



- A). 断开蓄电池负极电缆，参见蓄电池电缆的断开连接程序。
- B). 断开怠速控制阀线束连接器。



- C). 从节气门体上拆卸两颗怠速控制阀固定螺栓。

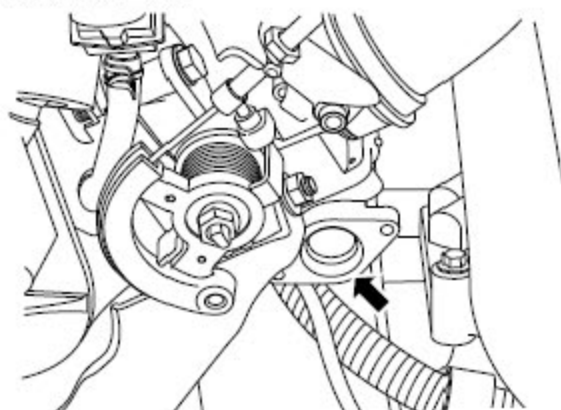


- D). 从节气门体上取下怠速控制阀。

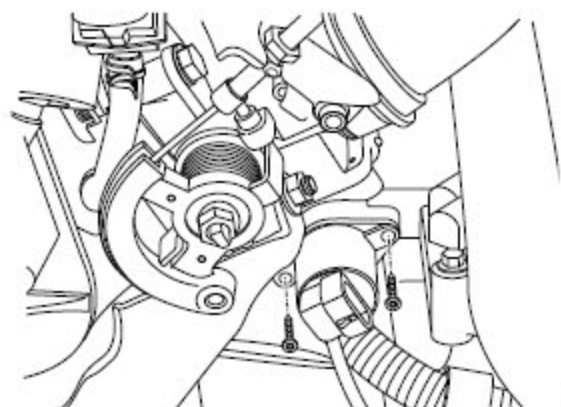
注意

不要让怠速控制阀上面的O型密封圈掉落。

2). 安装程序:



A). 清洁节气门体怠速控制阀旁通气道内的积碳。

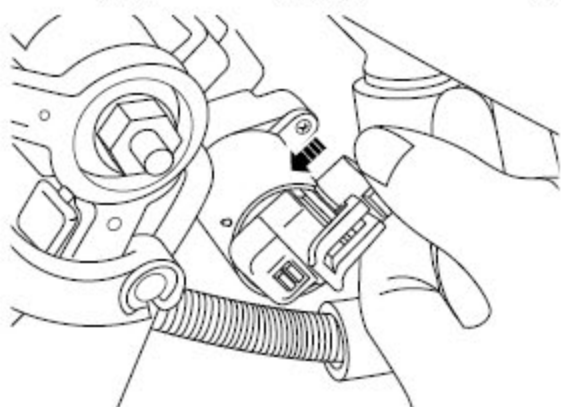


B). 安装并紧固怠速控制阀固定螺栓。

注意

安装之前必须检查怠速控制阀O型圈是否状态完好。

力矩: 2.5Nm(公制) 1.85lb-ft(英制)



C). 连接怠速控制阀线束连接器。

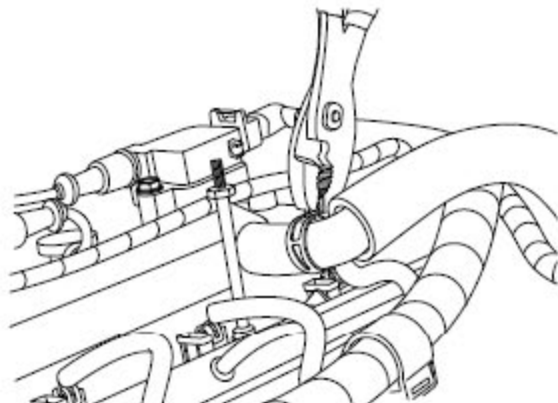
D). 连接蓄电池负极电缆。

2.8.2 燃油喷射器的更换

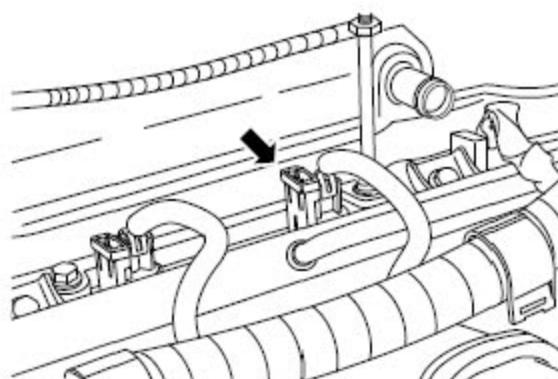
1). 拆卸程序:

警告!

参见“警告和注意事项”中的“有关断开蓄电池的警告”。



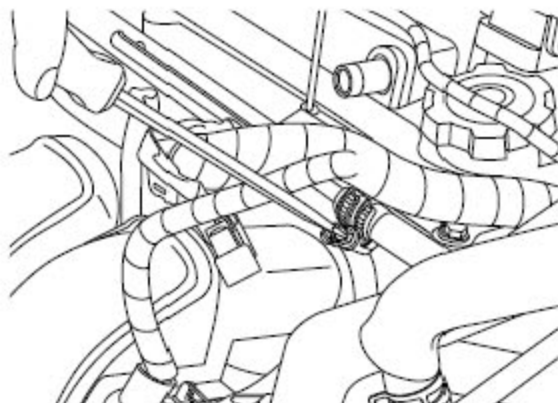
- A). 释放燃油系统压力，参见燃油压力释放程序。
- B). 断开蓄电池负极电缆，参见蓄电池电缆的断开连接程序。
- C). 拆卸发动机罩盖，参见发动机塑料护罩的更换。
- D). 断开曲轴箱强制通风管。



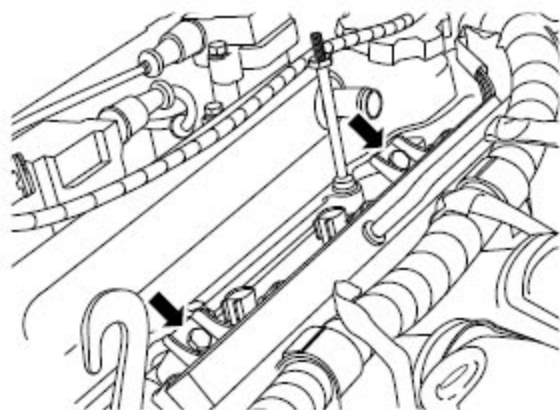
- E). 断开燃油喷射器线束连接器。

注意

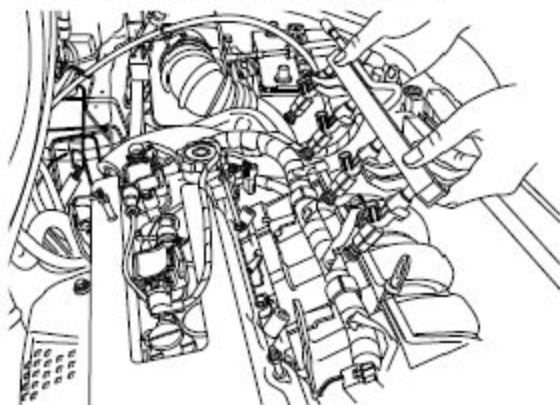
将连接器灰色部分的自锁装置往上拨，然后用力按住即可断开连接器。



- F). 拆卸燃油分配管上的进油管。



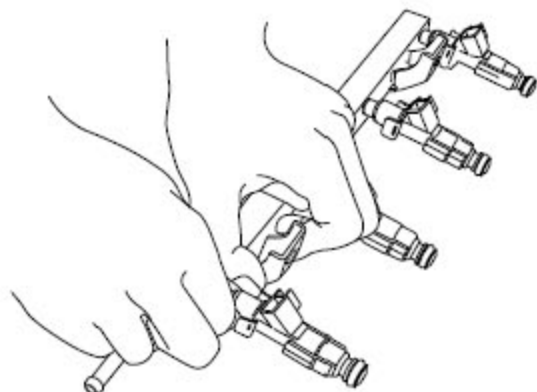
G). 拆卸燃油分配管固定螺栓。



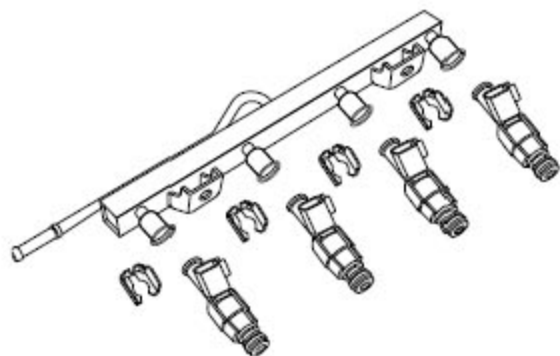
H). 拆卸燃油分配管和燃油喷射器总成。

注意

在拆卸后立即塞住四个燃油喷射器孔，以防止杂物掉入气缸内造成发动机损坏。

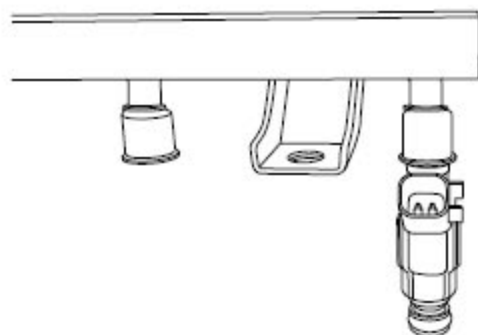


I). 拆卸燃油喷射器固定弹簧卡片。



J). 从燃油分配管上拔出燃油喷射器。

2). 安装程序:

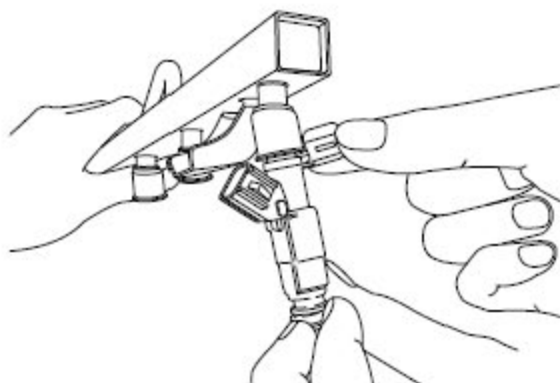


A). 用少量发动机润滑油润滑燃油喷射器O形密封圈。

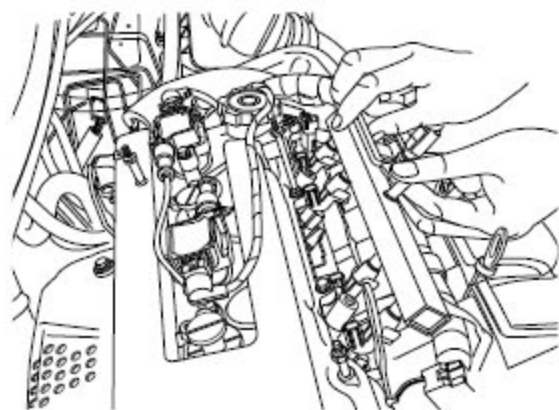
B). 把燃油喷射器装到燃油分配管上。

注意

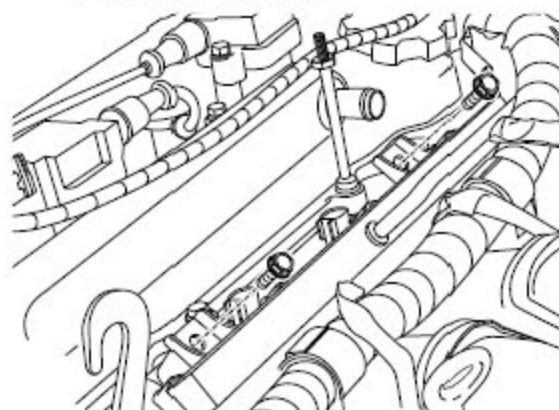
燃油喷射器端子应朝外。



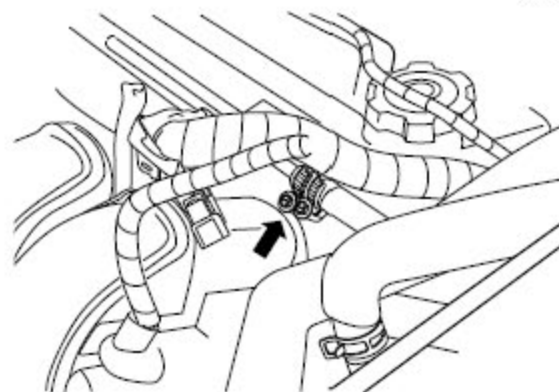
C). 安装燃油喷射器固定弹簧卡片, 确保燃油喷射器线束连接器端口与燃油分配管安装孔处于同一方向。



D). 安装燃油分配管。



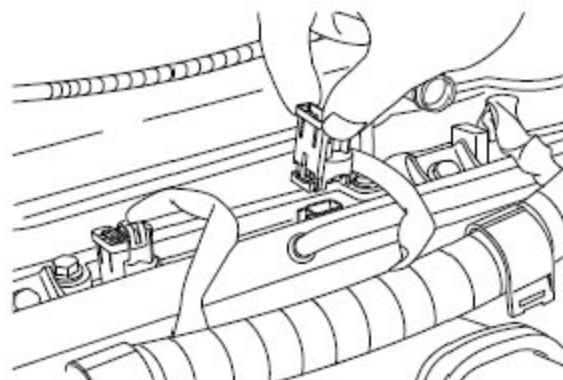
E). 安装燃油分配管固定螺栓。力矩：9Nm(公制) 6.66lb-ft(英制)



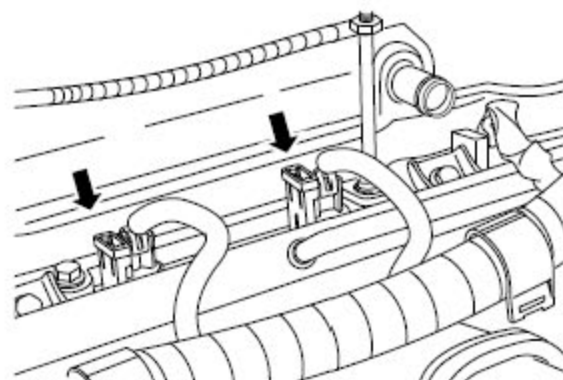
F). 连接进油管。

注意

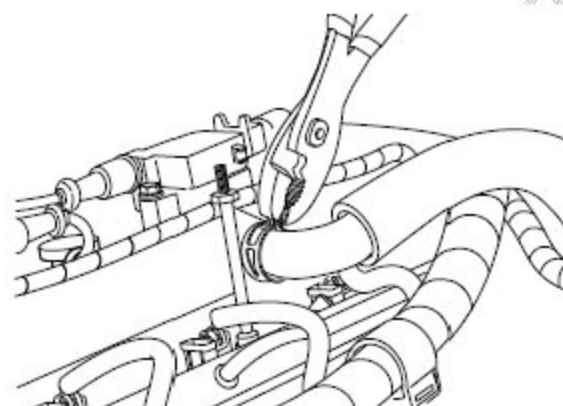
油管必须插入燃油分配管的第二凸台后再紧固夹箍。



G). 连接燃油喷射器线束连接器。



H). 复位连接器自锁装置。



I). 安装曲轴箱强制通风管。

J). 连接蓄电池负极电缆。

注意

启动发动机，检查进油管及燃油喷射器是否存在燃油泄漏和真空泄漏。

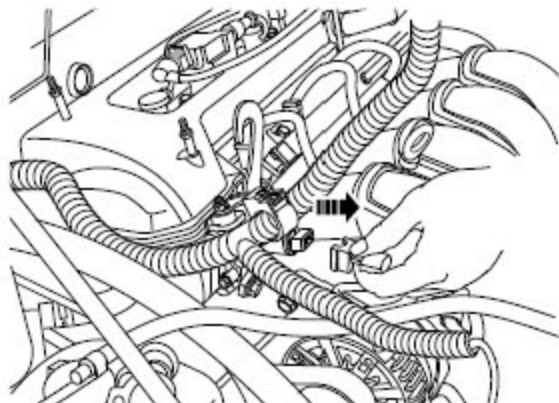
K). 安装发动机罩盖。

2.8.3 VVT 电磁阀的更换及清洁电磁阀滤芯

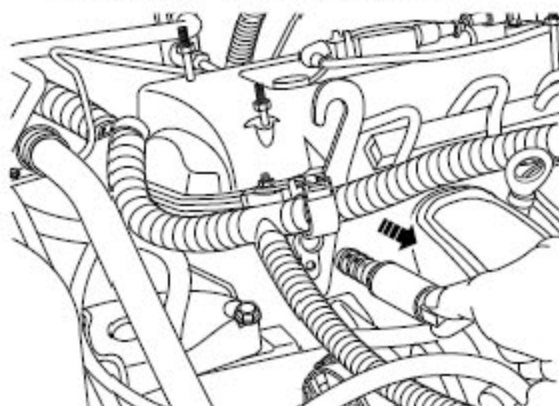
1). 拆卸程序:

警告!

参见“警告和重要注意事项”中的“有关断开蓄电池的警告”。



- 断开蓄电池负极电缆，参见蓄电池电缆的断开连接程序。
- 拆卸发动机罩盖，参见发动机塑料护罩的更换。
- 断开VVT 电磁阀线束连接器。

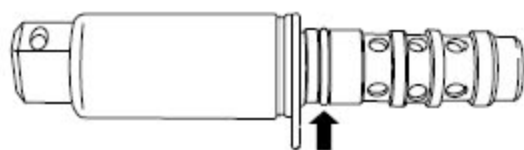


- 拆卸VVT 电磁阀固定螺栓，取出VVT 电磁阀。

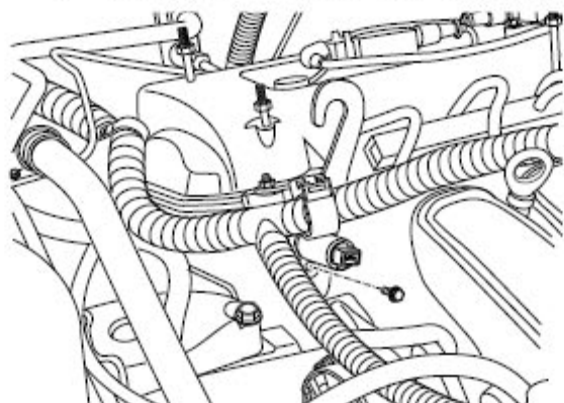
2). 安装程序:

注意

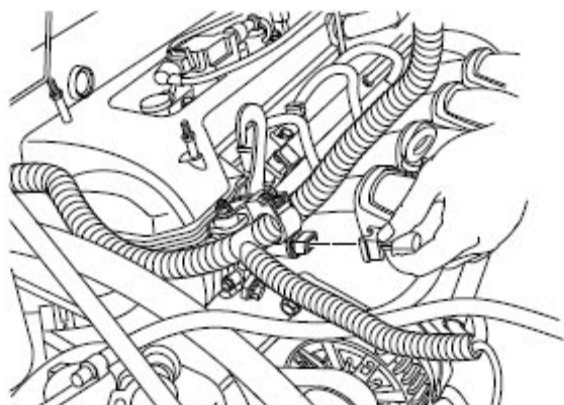
当更换新的VVT 电磁阀后，必须执行“清洁检查电磁阀滤网”程序，否则可能会引起电磁阀的损坏。



- A). 确认新的VVT 电磁阀密封圈完好，在密封圈上涂抹少量发动机润滑油。



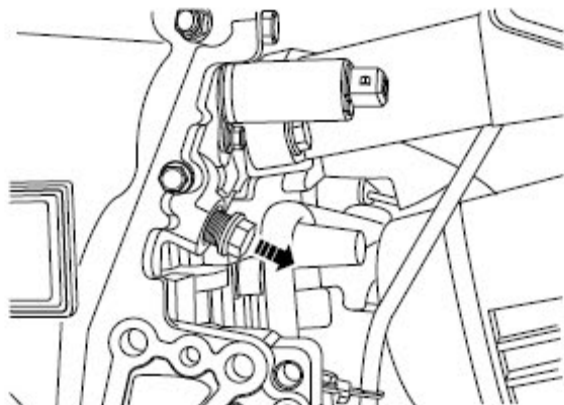
- B). 安装VVT 电磁阀，并紧固固定螺栓。力矩：8Nm(公制) 61b-ft(英制)



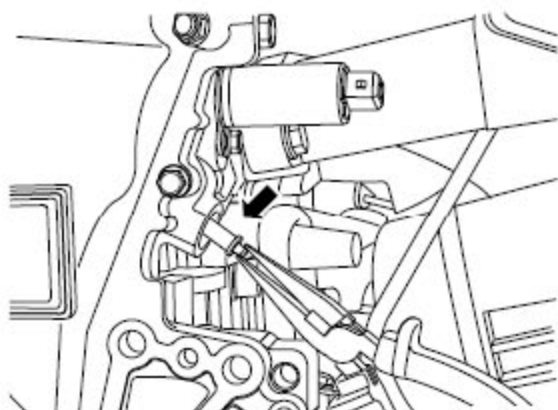
- C). 连接VVT 电磁阀线束连接器。

3). 清洁电磁阀滤芯:

- A). 拆卸发电机总成，参见发电机的更换。
B). 拆卸VVT 电磁阀滤网密封螺栓。

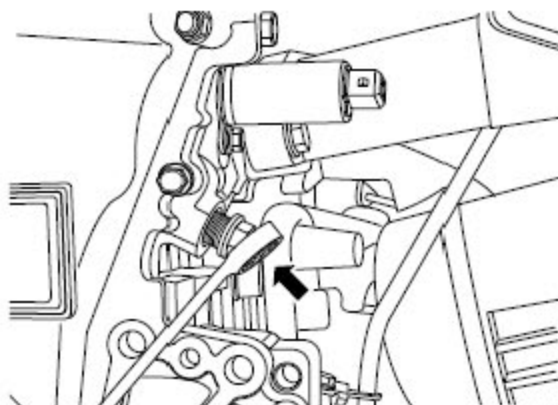


- C). 用钳子取出VVT 电磁阀滤网。



D). 清洁并检查电磁阀滤网无破损变形，否则必须更换。

E). 安装VVT 电磁阀滤网。



F). 安装并紧固电磁阀滤网密封螺栓。力矩：16.5Nm(公制) 12.21b-ft(英制)

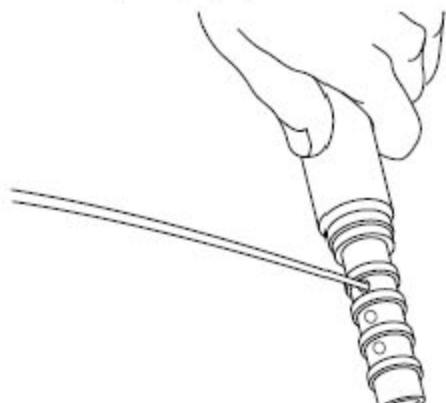
G). 安装发电机总成。

H). 连接蓄电池负极电缆。

2.8.4 VVT 电磁阀的清洗

注意

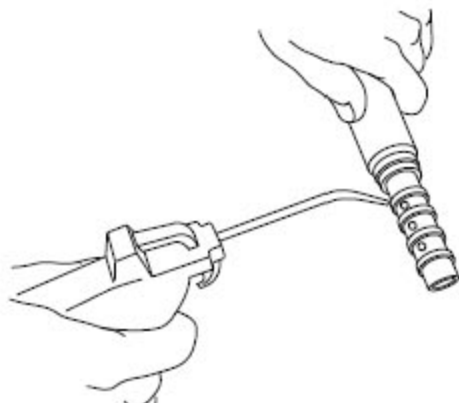
- A). 不要在高温环境及火源附近作业，以免造成清洗剂被点燃或爆炸。
- B). 导线的长度应在3m 以上，建议维修站对导线加装继电器。
- C). 在VVT 阀清洗过程中不要将“O”型密封圈碰伤，不要将阀表面划伤及磕碰，同时不允许将阀掉落在地上。
- D). 故障排除后，将VVT 阀重新安装完好，确认拧紧螺栓的拧紧力矩为10Nm。
- E). 对反复清洗无效的VVT 阀予以更换。



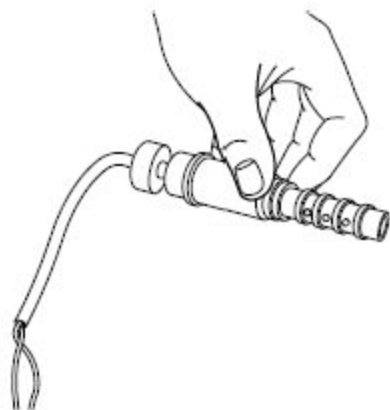
- 1). 断开蓄电池负极电缆，参见蓄电池电缆的断开连接程序。
- 2). 拆卸VVT 电磁阀，参见VVT 电磁阀的更换及清洁电磁阀滤芯。
- 3). 用清洗剂对VVT 电磁阀进油孔、回油孔、进角油腔和迟角油腔进行清洗。

注意

在清洗过程中保证VVT 电磁阀线束连接端向上且VVT 电磁阀处于垂直状态，否则清洗剂非常容易进入VVT 电磁阀内部造成VVT 电磁阀损坏。



- 4). 用气枪对VVT 阀各油孔及油腔进行清洁，把残留的清洗剂清洁干净。



- 5). 不停地给VVT 电磁阀通电、断电，让其在打开与关闭的状态下工作，然后再用气枪对其清洁，重复2-3 次。

注意

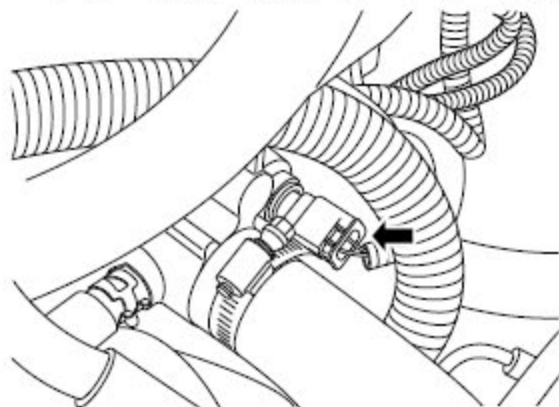
每次通电时间不能大于2s，否则有可能损坏VVT 电磁阀。

2.8.5 发动机冷却液温度传感器的更换

1). 拆卸程序:

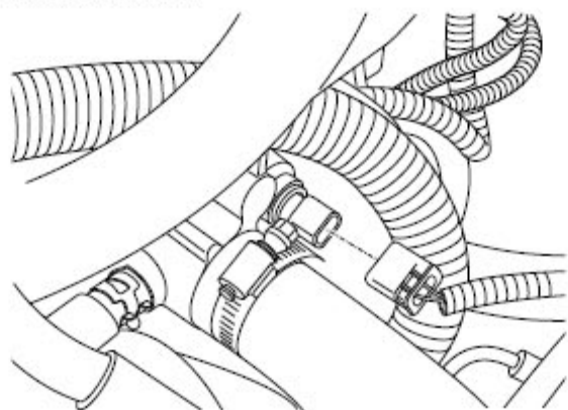
警告!

参见“警告和注意事项”中的“有关冷却系统维修的警告”。



- 释放冷却系统压力。
- 断开蓄电池负极电缆，参见蓄电池电缆的断开连接程序。
- 断开发动机冷却液温度传感器线束连接器。
- 拆卸发动机冷却液温度传感器。

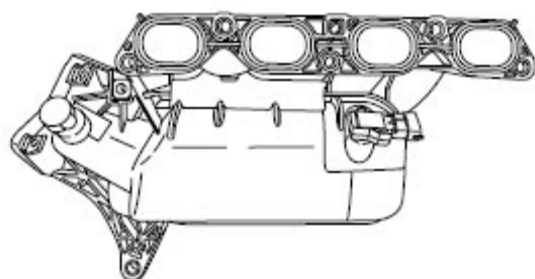
2). 安装程序:



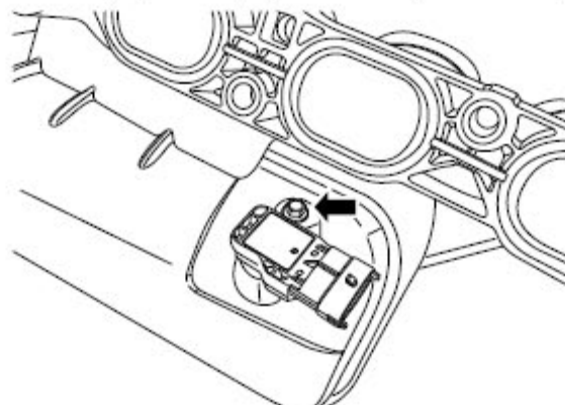
- 1). 在发动机冷却液温度传感器的螺纹上涂抹密封剂。
- 2). 安装发动机冷却液温度传感器。
- 3). 紧固发动机冷却液温度传感器。力矩: 15Nm(公制) 11lb-ft(英制)
- 4). 连接发动机冷却液温度传感器线束连接器。
- 5). 加注发动机冷却液。
- 6). 连接蓄电池负极电缆。

2.8.6 进气压力温度传感器的更换

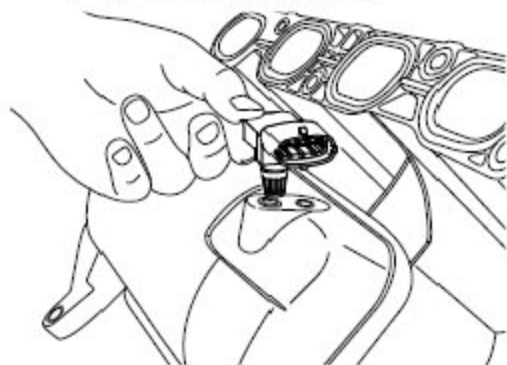
1). 拆卸程序:



- A). 断开蓄电池负极电缆, 参见蓄电池电缆的断开连接程序。
- B). 断开进气压力温度传感器线束连接器。
- C). 拆卸进气歧管总成, 参见进气歧管总成的更换。

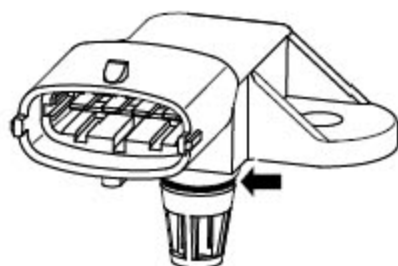


D). 拆卸传感器固定螺栓。



E). 拔出进气压力温度传感器。

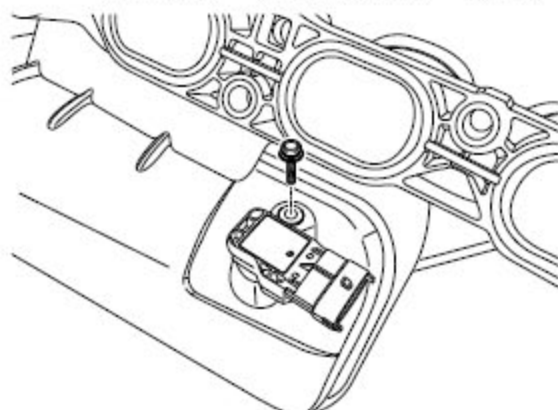
2). 安装程序:



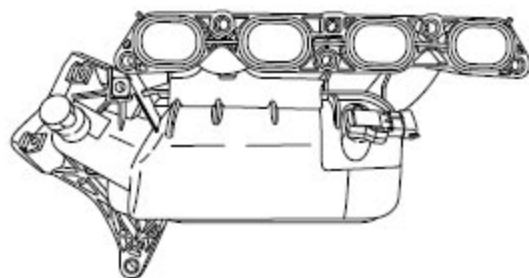
A). 清洁进气压力温度传感器密封圈安装部位，并安装新的密封圈。

注意

密封圈为一次性使用件，每次拆卸后必须更新新件。



B). 安装传感器固定螺栓。力矩：9Nm(公制) 6.66lb-ft(英制)



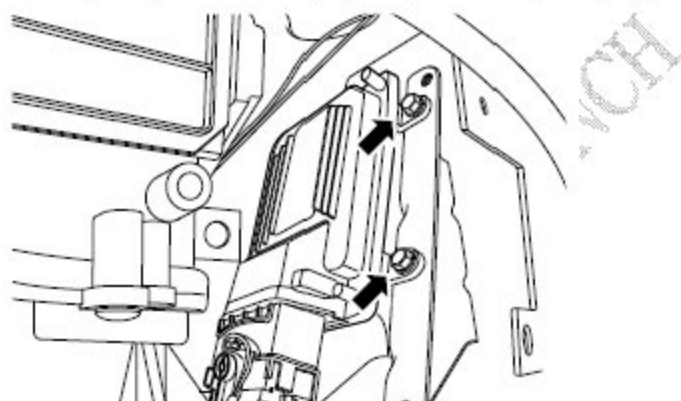
- C). 安装进气歧管总成。
- D). 连接进气压力温度传感器线束连接器。
- E). 连接蓄电池负极电缆。

2.8.7 发动机控制模块的更换

1). 拆卸程序:

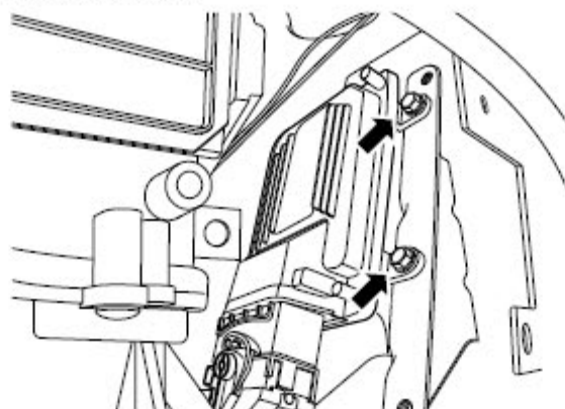
警告!

参见“警告和注意事项”中的“有关断开蓄电池的警告”。



- A). 断开蓄电池负极电缆，参见蓄电池电缆的断开连接程序。
- B). 拆卸仪表杂物箱，参见仪表台杂物箱的更换。
- C). 断开发动机控制模块线束连接器。
- D). 拆卸发动机控制模块固定螺栓。

2). 安装程序:



- A). 安装发动机控制模块固定螺栓。力矩：9Nm(公制) 6.66lb-ft(英制)
- B). 连接发动机控制模块线束连接器。
- C). 安装仪表杂物箱。
- D). 连接蓄电池负极电缆。

LAUNCH