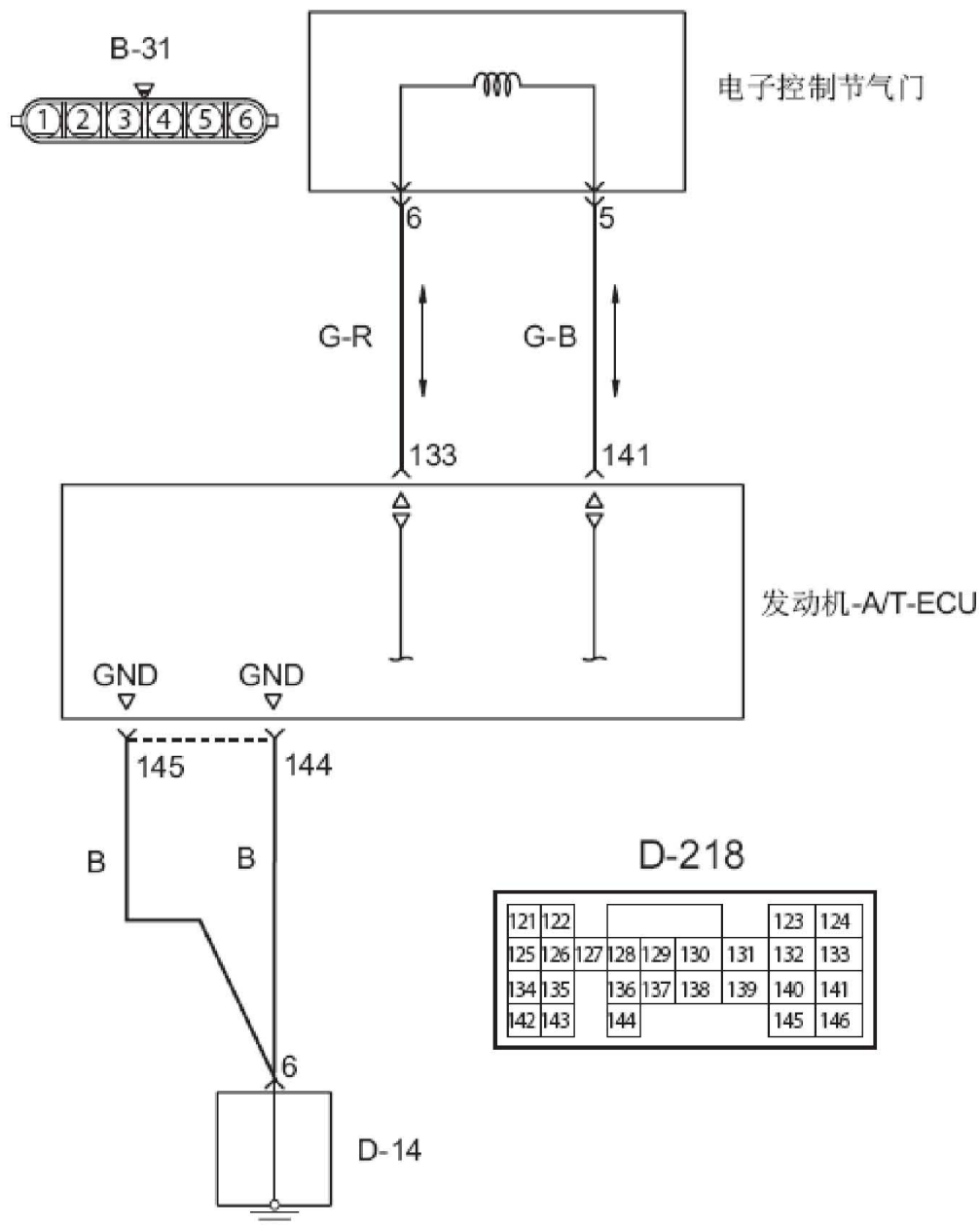


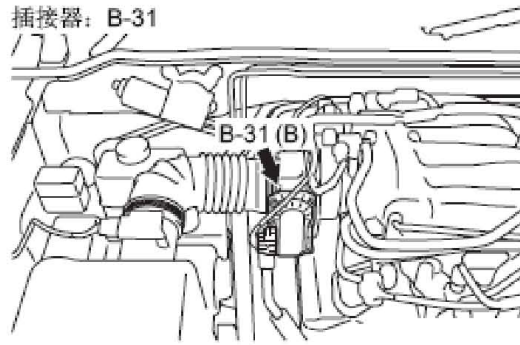
P2101 节气门控制伺服磁电机故障解析

故障说明:

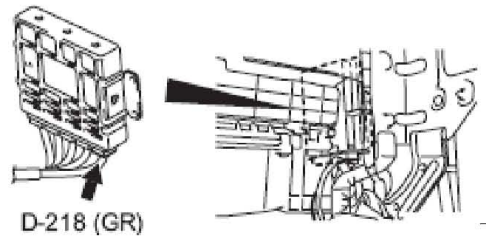
DTC	说明
P2101	节气门控制伺服磁电机故障

1). 电路图





插接器: D-218



2). 工作原理

- A). 控制发动机-A/T-ECU (133 号、141 号端子) 供至电子控制节气门 (5 号、6 号端子) 的电流。
- B). 发动机-A/T-ECU 检查节气门控制伺服机构磁发电机是否发生故障。

故障码分析:

1). 检查条件

- A). 蓄电池正极电压大于等于 8.3 V。

2). 判断标准

- A). 节气门控制伺服机构的线圈电流大于等于 8 A。

3). 可能的原因

- A). 节气门控制伺服发生故障。
- B). 节气门控制伺服电路断路或插接器接触松动。
- C). 发动机 -A/T-ECU 发生故障

故障码诊断流程:

1). 插接器检查: 电子控制节气门插接器 B-31

- A). 问题: 检查结果是否正常?
 - 是 : 转到步骤 2。
 - 否 : 修理或更换插接器。

2). 测量电子控制节气门插接器 B-31 处的电阻。

- A). 断开插接器，并在电子控制节气门侧进行测量。
 - B). 5 号端子与 6 号端子之间的电阻。
正常：0.3 - 100 k Ω (20 ° C 时)
 - C). 问题：检查结果是否正常？
是：转到步骤 3。
否：更换节气门体总成。
- 3). 插接器检查：发动机-A/T-ECU 插接器 D-218
- A). 问题：检查结果是否正常？
是：转到步骤 4。
否：修理或更换插接器。
- 4). 检查电子控制节气门插接器 B-31 (6 号端子) 与发动机-A/T-ECU 插接器 D-218 (133 号端子) 之间的线束。
- A). 检查输出线路是否短路和损坏。
 - B). 问题：检查结果是否正常？
是：转到步骤 5。
否：修理损坏的线束。
- 5). 检查电子控制节气门插接器 B-31 (5 号端子) 与发动机-A/T-ECU 插接器 D-218 (141 号端子) 之间的线束。
- A). 检查输出线路是否短路和损坏。
 - B). 问题：检查结果是否正常？
是：转到步骤 6。
否：修理损坏的线束。
- 6). 检查故障症状。
- A). 问题：检查结果是否正常？
是：间歇性故障。
否：更换发动机-A/T-ECU。