

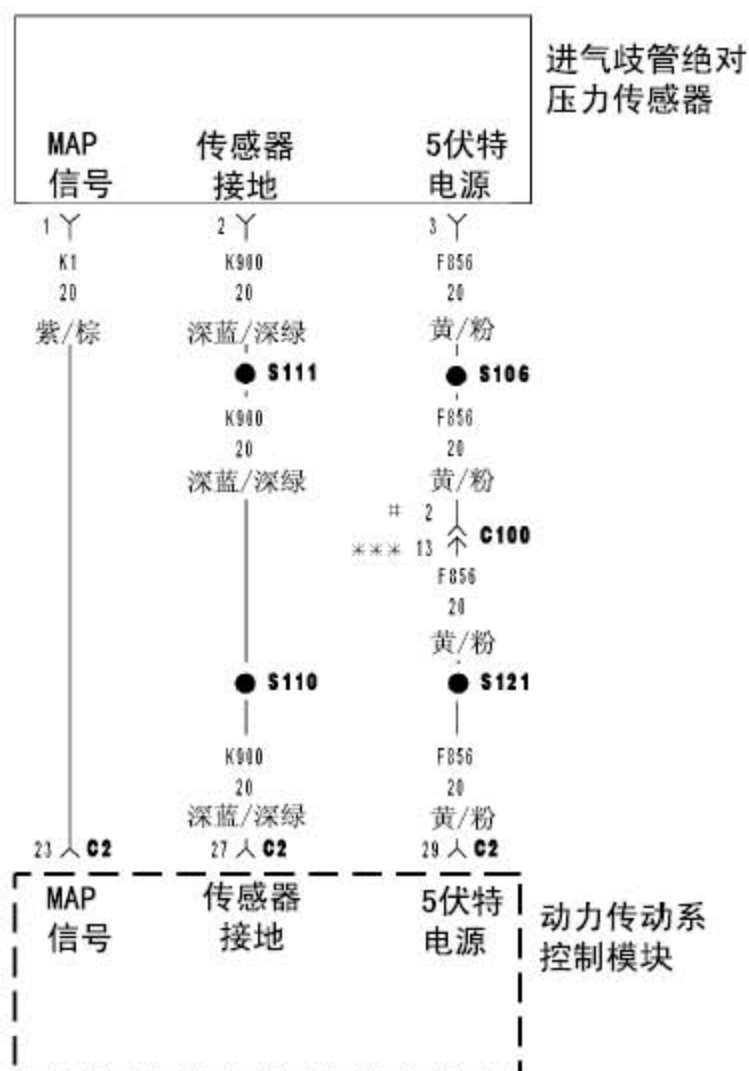
# P0108进气歧管绝对压力传感器电路电压高故障解析

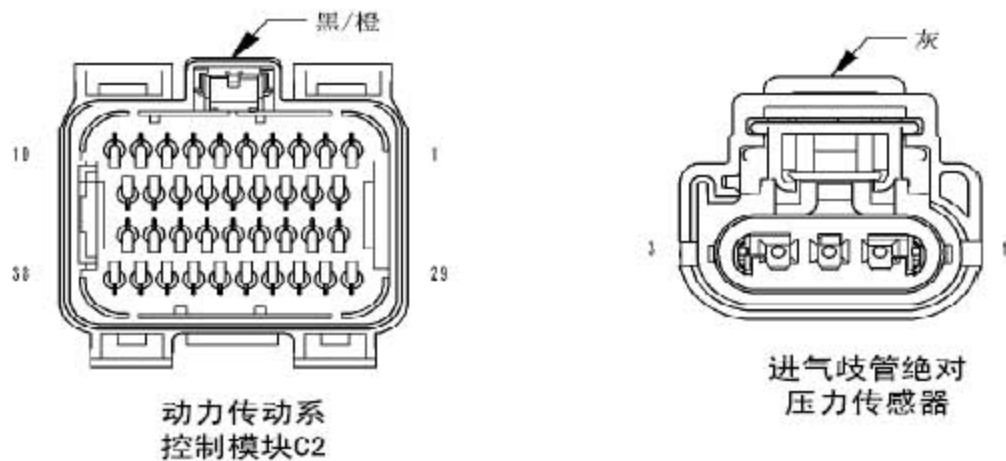
## 故障码说明:

DTC	说明
P0108	进气歧管绝对压力传感器电路电压高

## 故障码分析:

### 1). 线路图





## 2). P0108 进气歧管绝对压力传感器电路电压高

关于发动机电路图，参见 9 组“发动机—示意图”。

关于完整电路图，参见 8W 部分。

### A). 监控时：

发动机转速在 600 ~ 3500 转/分。蓄电池电压高于 10.37 伏特。

### B). 设置条件：

MAP 传感器信号电压高于 4.92 伏特持续 3.0 秒钟。单旅程故障。3 个良好旅程关闭故障指示灯。(ETC 灯闪烁)。

#### 可能原因

- a. (K1) MAP 信号电路对蓄电池电压短路
- b. (K1) MAP 信号电路对 (F856) 5 伏特电源电路短路
- c. (K1) MAP 信号电路对 (F856) 5 伏特电源电路短路
- d. (K900) 传感器接地电路断路
- e. MAP 传感器
- f. PCM

在进行诊断前一定要执行预诊断故障排除步骤。(见 9 组“发动机—诊断与测试”)。

## 故障码诊断流程：

### 1). MAP 传感器电压超过 4.92 伏特 起动发动机。

A). 用故障诊断仪读取 MAP 传感器电压。

B). 电压是否高于 4.92 伏特？

是：转入步骤 2。

否：参见间歇状况诊断程序。

执行 (NGC) 动力传动系验证测试验证—5 (见 8 组“电气/电子控制模块/动力传动系控制模块—诊断与测试”)。

### 2). MAP 传感器

A). 关闭点火开关。

B). 断开 MAP 传感器线束插接器。

C). 在该传感器线束插接器的 (K1) MAP 信号电路和 (K900) 传感器接地电路之间连接一根跨接线。

D). 打开点火开关，发动机不运转。

E). 用故障诊断仪读取 MAP 传感器电压。

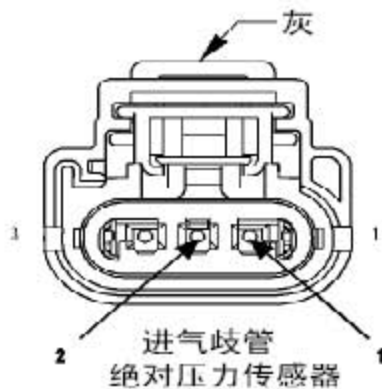
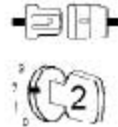
F). 安装跨接线时电压是否低于 1.0 伏特？

是：更换 MAP 传感器。

执行 (NGC) 动力传动系验证测试验证—5 (见 8 组“电气/电子控制模块/动力传动系控制模块—诊断与测试”)。

否：转入步骤 3。

**注：**在继续之前，拆下跨接线。



3). (K1) MAP 信号电路对蓄电池电压短路

A). 关闭点火开关。

B). 断开 PCM 线束插接器。

C). 打开点火开关，发动机不运转。

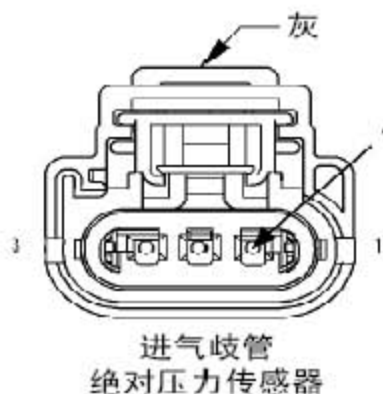
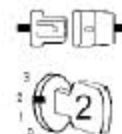
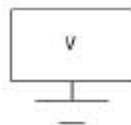
D). 在 MAP 传感器线束插接器上，测量 (K1) MAP 信号电路的电压。

E). 电压是否高于 5.2 伏特？

是：修理 (K1) MAP 信号电路上对蓄电池电压的短路故障。

执行 (NGC) 动力传动系验证测试验证—5 (见 8 组“电气/电子控制模块/动力传动系控制模块—诊断与测试”)。

否：转入步骤 4。



## 4). (K1) MAP 信号电路断路

A). 关闭点火开关。

**注意：**不要探测 PCM 线束插接器。探测 PCM 线束插接器将损坏 PCM 端子导致端子与插针连接不良。安装米勒专用工具 8815# 进行诊断。

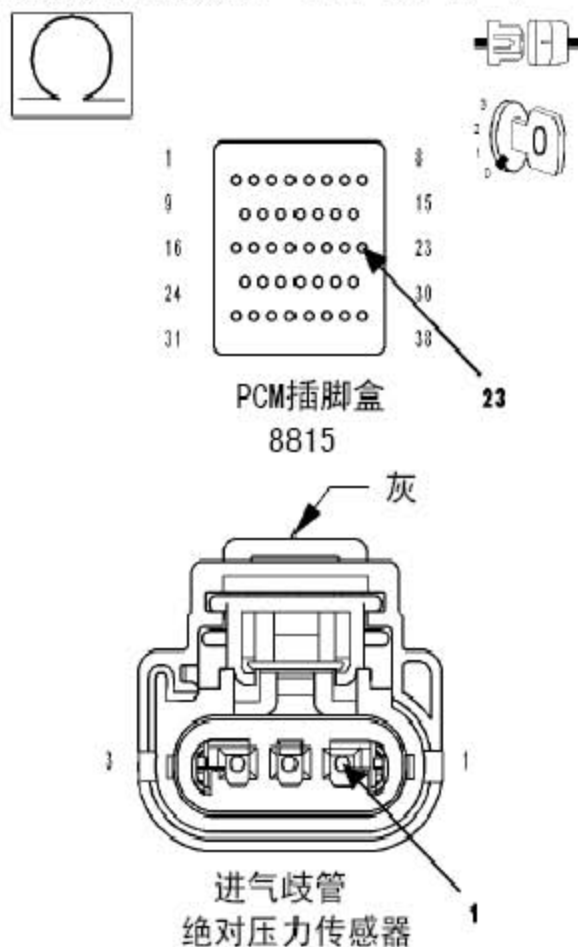
B). 从 MAP 传感器线束插接器到相应的 8815# 专用工具端子，测量 (K1) MAP 信号电路的电阻。

C). 电阻是否小于 5.0 欧姆？

是：转入步骤 5。

否：修理 (K1) MAP 信号电路上的断路故障。

执行 (NGC) 动力传动系统验证测试验证—5 (见 8 组“电气/电子控制模块/动力传动系控制模块—诊断与测试”)。



## 5). (K1) MAP 信号电路对 (F856) 5 伏特电源电路短路

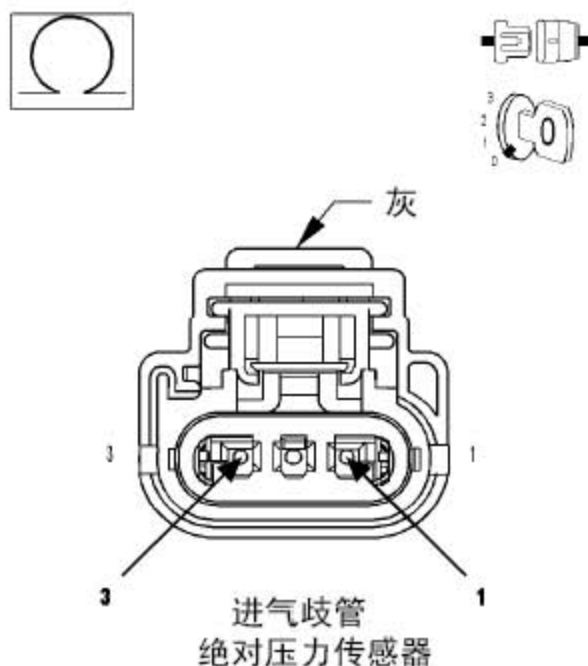
A). 在 MAP 传感器线束插接器上，测量 (K1) MAP 信号电路 和 (F856) 5 伏特电源电路之间的电阻。

B). 电阻是否小于 100 欧姆？

是：修理 (F856) 5 伏特电源电路和 (K1) MAP 信号电路之间的短路故障。

执行 (NGC) 动力传动系统验证测试验证—5 (见 8 组“电气/电子控制模块/动力传动系控制模块—诊断与测试”)。

否：转入步骤 6。



6). (K900 ) 传感器接地电路断路

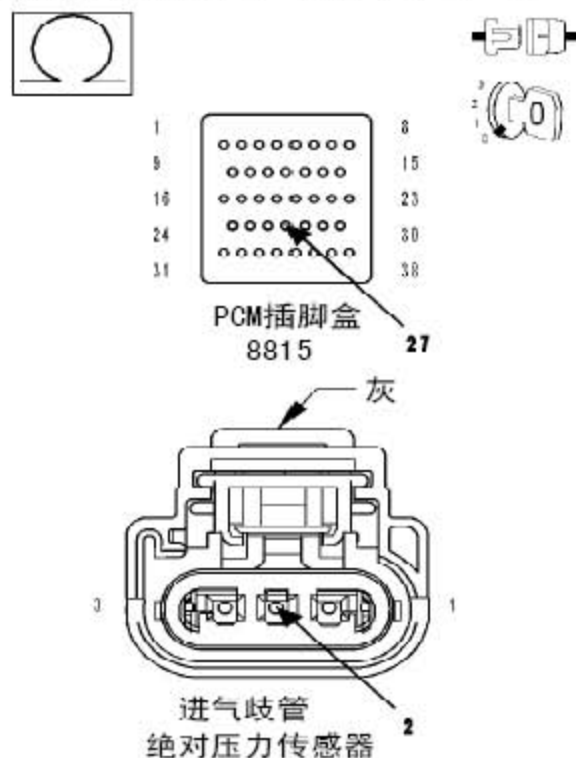
A). 从 MAP 传感器线束插接器到 8815#专用工具的相应端子，测量 (K900) 传感器接地电路的电阻。

B). 电阻是否小于 5.0 欧姆？

是：转入步骤 7。

否：修理 (K900) 传感器接地电路上的断路故障。

执行 (NGC) 动力传动系验证测试验证—5 (见 8 组“电气/电子控制模块/动力传动系控制模块—诊断与测试”)。



## 7). PCM

**注：**在继续之前，检查 PCM 线束插接器端子是否腐蚀、损坏、或端子拉出。根据需要修理。使用原理图作为指南，检查接线和插接器。特别注意所有电源和接地电路。

## A). 问题是否找到？

是：根据需要修理。

执行（NGC）动力传动系验证测试验证—5（见 8 组“电气/电子控制模块/动力传动系控制模块—诊断与测试”）。

否：根据维修资料更换并编程动力传动系控制模块。

执行（NGC）动力传动系验证测试验证—5（见 8 组“电气/电子控制模块/动力传动系控制模块—诊断与测试”）。

LAUNCH