

## B1608/84 B1617/84 传感器故障解析

### 故障码说明:

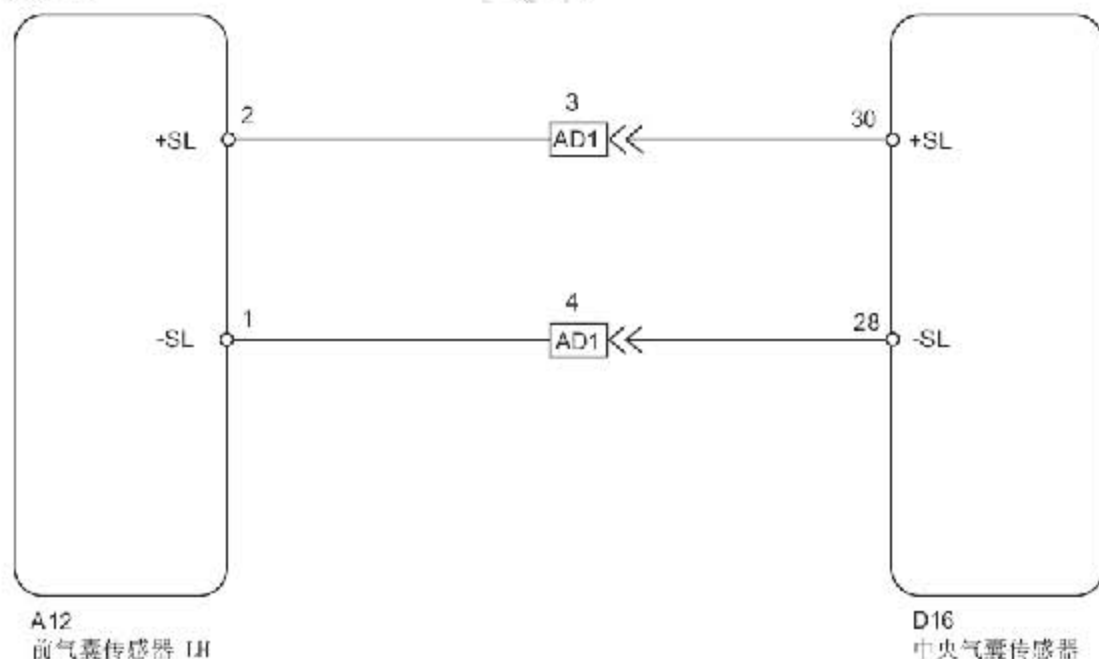
DTC	说明
B1608/84	前卫星传感器总线 LH 初始化未完成
B1617/84	与前气囊传感器 LH 失去通讯

说明: 前气囊传感器 LH 由中央气囊传感器和前气囊传感器 LH 组成。前气囊传感器 LH 检测对车辆的冲击, 并给中央气囊传感器发送信号以确定是否需要引爆气囊。当检测到前气囊传感器 LH 电路有故障时, DTC B1608/84 或 B1617/84 会被存储下来。

### 故障码分析:

DTC代码	DTC检测条件	故障部位
B1608/84 B1617/84	当满足下列条件之一时: <ul style="list-style-type: none"> <li>中央气囊传感器接收在前气囊传感器 LH 电路的线路短路信号、开路信号、接地短路信号或接B+短路信号2秒。</li> <li>前气囊传感器 LH 故障</li> <li>中央气囊传感器故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>仪表板导线</li> <li>发动机室主导线</li> <li>前气囊传感器 LH</li> <li>中央气囊传感器总成</li> </ul>

线路图



## 故障码诊断流程:

### 1). 检查连接器的连接

- A). 将点火开关转到 OFF。
- B). 从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆, 并等待至少90 秒。
- C). 检查并确认连接器正确连接到中央气囊传感器和前气囊传感器LH上。  
正常: 进行下一步  
异常: 正确地连接连接器

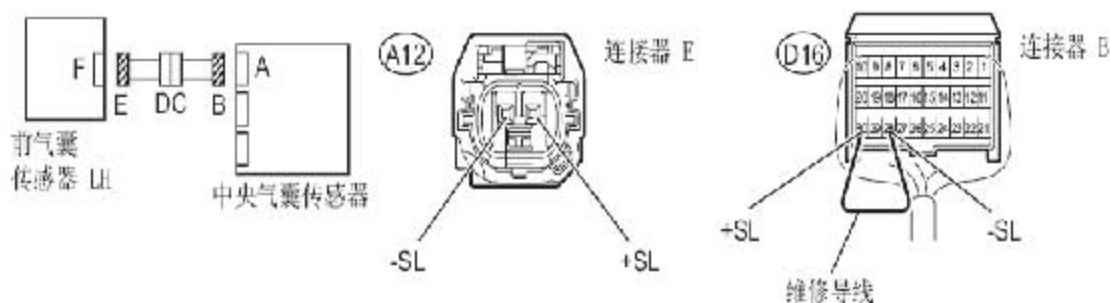
### 2). 检查连接器

- A). 断开中央气囊传感器和前气囊传感器 LH 的连接器。
- B). 检查并确认连接器(在中央气囊传感器侧和前气囊传感器LH侧)没有损坏。  
正常: 进行下一步  
异常: 更换线束和连接器

### 3). 检查前气囊传感器 LH 电路

线束连接器前视图:  
(至前气囊传感器 LH)

线束连接器后视图:  
(至中央气囊传感器)



- A). 将电缆连接到蓄电池负极端子上, 并等待至少 2 秒。
- B). 将点火开关转到 ON。
- C). 根据下表中的数值测量电压。

标准电压

汽车故障诊断仪连接	开关状态	规定条件
A12-2 (+SL) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于1V
A12-1 (-SL) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于1V

- D). 将点火开关转到 OFF。
- E). 从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆, 并等待至少90 秒。
- F). 用维修导线, 将连接器B的端子30 (+SL) 和端子28 (-SL) 连接起来。  
备注: 连接导线时, 不要用力将维修导线插入连接器端子。

- G). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
A12-2 (+SL) - A12-1 (-SL)	始终	低于 1Ω

H). 从连接器 B 上断开维修导线。

I). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
A12-2 (+SL) - A12-1 (-SL)	始终	1 M $\Omega$ 或更高
A12-2 (+SL) - 车身接地	始终	1 M $\Omega$ 或更高
A12-1 (-SL) - 车身接地	始终	1 M $\Omega$ 或更高

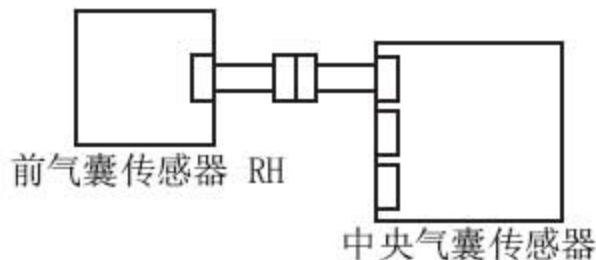
正常：进行下一步

异常：进到第 5 步

#### 4). 检查前气囊传感器 LH

A). 将连接器连接到中央气囊传感器上。

B). 将前气囊传感器RH与LH互换，并将连接器连接到传感器RH和LH上。



C). 将电缆连接到蓄电池负极端子上，并等待至少 2 秒。

D). 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。

E). 清除记忆中存储的 DTC。

F). 将点火开关转到 OFF。

G). 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。

H). 检查 DTC。

结果

结果	进到
输出 DTC B1608 或 B1617	A
输出 DTC B1603 或 B1612	B
DTC B16 03、B160 8、B1612 和 B1617 没有输出	C

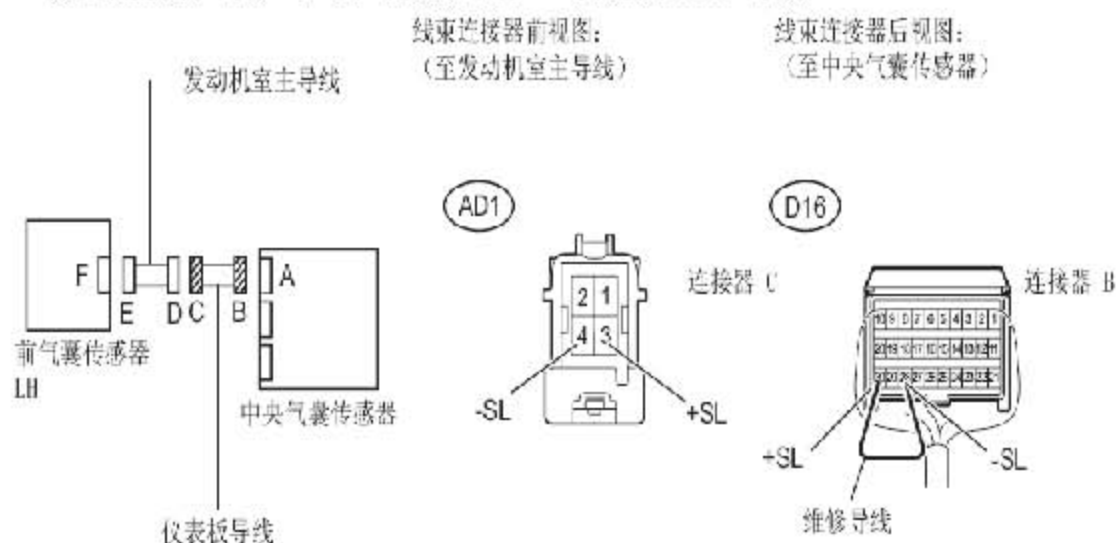
提示：此时可能会输出除DTC B1603、B1608、B1612、B1617或83和84以外的代码，但它们与此检查无关。

A: 更换中央气囊传感器总成

B: 更换前气囊传感器 LH

C: 用模拟方法检查

## 5 检查仪表板导线（中央气囊传感器 - 发动机室主导线）



- 从发动机室主导线上断开仪表板导线连接器。
- 将电缆连接到蓄电池负极端子上，并等待至少 2 秒。
- 将点火开关转到 ON。
- 根据下表中的数值测量电压。

标准电压

汽车故障诊断仪连接	开关状态	规定条件
AD1-3 (+SL) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1V
AD1-4 (-SL) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1V

- 将点火开关转到 OFF。
- 从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆，并等待至少 90 秒。
- 用维修导线，将连接器 B 的端子 30 (+SL) 和端子 28 (-SL) 连接起来。  
备注：连接导线时，不要用力将维修导线插入连接器端子。

- 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
AD1-3 (+SL) - AD1-4 (-SL)	始终	低于 1Ω

- 从连接器 B 上断开维修导线。
- 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
AD1-3 (+SL) - AD1-4 (-SL)	始终	1 MΩ 或更高
AD1-3 (+SL) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高
AD1-4 (-SL) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高

正常：更换发动机室主导线

异常：更换仪表板导线