

B1451、B1452、B1453、B1455、B1456、 B1457、B1458、B146 翼板作动马达 电路故障解析

故障码说明：

DTC	说明
B1451	中央左侧转向翼板作动马达 (M16/17)
B1452	中央左侧调温翼板作动马达 (M16/19)
B1453	循环翼板作动马达 (M16/21)
B1455	左除雾翼板作动马达 (M16/13)
B1456	右除雾翼板作动马达 (M16/14)
B1457	左下吹翼板作动马达 (M16/15)
B1458	右下吹翼板作动马达 (M16/16)
B1463	中央右侧转向翼板作动马达 (M16/18)
B1463	中央右侧转向翼板作动马达 (M16/20)

故障码诊断流程：

- 1). 连接汽车故障诊断仪，直接以指令操作各种翼板马达，应可听见鼓风机发出的声音产生变化。
- 2). 操作空调系统各个风向功能，观察故障诊断仪上所显示的翼板马达操作百分比应会发生变化。
 按键按下 ON： 100%
 按键按回 OFF： 0%
- 3). 将电表专职二极管量测档（并非所有数位电表皆有此功能，但这是非常基本的功能，以下量测方法将以数位电表的 操作为主）如果无法取得这种电表，可以使用指针式电表的欧姆档，但是日规指针式电表的欧姆档输出极性相。
 A). 电表+探针接翼板 PIN 1，依序将电表-探针接翼板 PIN2, 3, 4, 5, 6，电表应呈现约 0.6-0.8V 的二极管顺向压降。
 B). 将电表+/-探针交换，同上方法再测量一次，数值应为 0.L。（断路），如此即表示翼板马达二极管正常。