

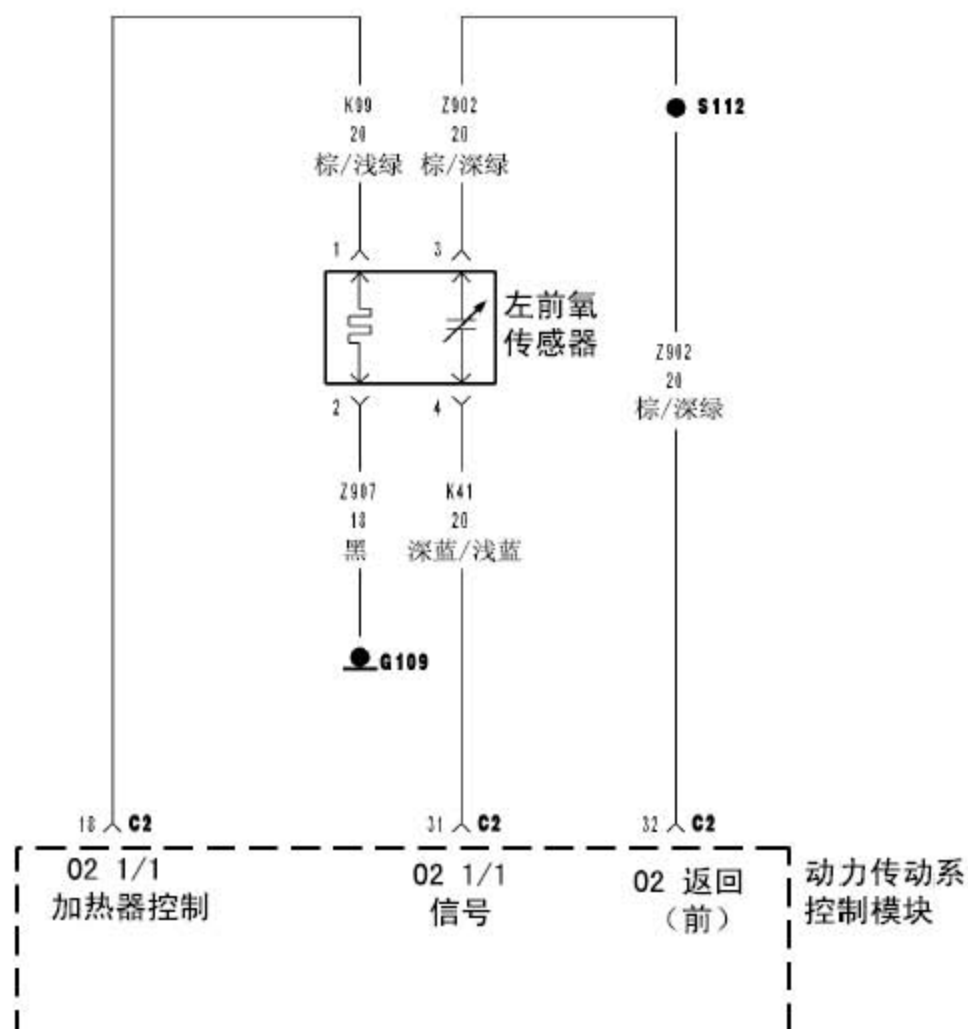
P0032 氧传感器 1/1 加热器电路电压高 故障解析

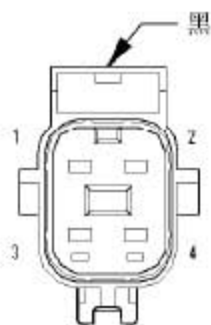
故障码说明:

DTC	说明
P0032	氧传感器 1/1 加热器电路电压高

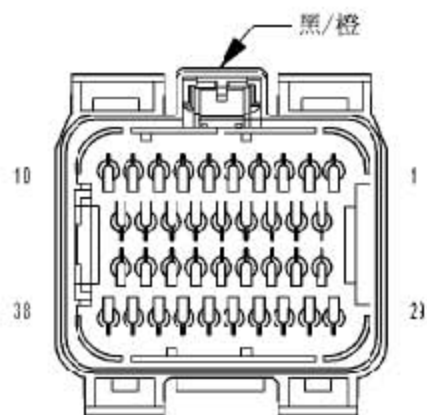
故障码分析:

1). 线路图





左前氧传感器

动力传动系
控制模块C2

2). P0032 氧传感器 1/1 加热器电路电压高

关于发动机电路图，参见 9 组“发动机—示意图”。

关于完整电路图，参见 8W 部分。

A). 监控时：

蓄电池电压超过 10.6 伏特，自动断电继电器通电，且氧加热器关断。

B). 设置条件：

期望状态与实际状态不一致。单旅程故障。3 个良好旅程关闭故障指示灯。

可能原因

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> a. (K99) 氧传感器 1/1 加热器控制电路对地短路 b. (Z904) 氧气 1/1 加热器接地电路断路 c. (K99) 氧气 1/1 加热器控制电路对蓄电池电压短路 d. 氧传感器 e. PCM |
|---|

在进行诊断前一定要执行预诊断故障排除步骤。(见 9 组“发动机—诊断与测试”)。

故障码诊断流程：

1). 活动故障码

A). 打开点火开关，发动机不运转。

B). 使用故障诊断仪，读取故障码。

C). 当时故障码是否激活？

是：转入步骤 2。

否：参见间歇状况诊断程序。

执行 (NGC) 动力传动系验证测试验证—5 (见 8 组“电气/电子控制模块/动力传动系控制模块—诊断与测试”)。

2). 氧加热器元件

A). 关闭点火开关。

注：使氧传感器冷却到室温。

B). 断开 1/1 氧传感器线束插接器。

C). 跨接氧传感器加热器元件，测量部件氧加热器控制端子和氧加热器接地端

子之间的电阻。

注：氧传感器元件电阻值应该在 70° F (21.1° C) 时测量。电阻值在不同温度值时是不同的。

D). 氧传感器加热器元件电阻是否在 2.0 和 30.0 欧姆之间？

是：转入步骤 3。

否：更换氧传感器。

执行 (NGC) 动力传动系验证测试验证—5 (见 8 组“电气/电子控制模块/动力传动系控制模块—诊断与测试”)。

3). (K99) 氧气 1/1 加热器控制电路

A). 打开点火开关，发动机不运转。

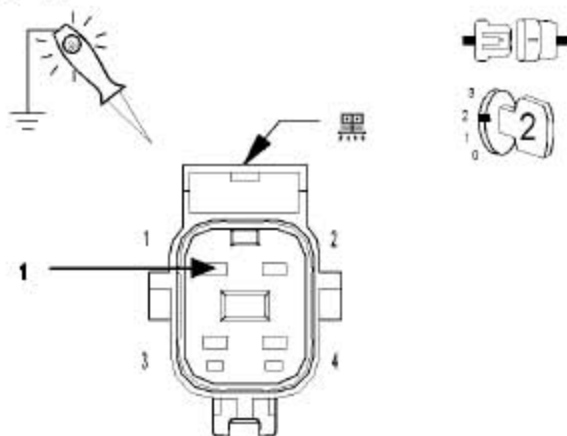
B). 在传感器线束插接器仍然断开时，用故障诊断仪启动氧气 1/1 加热器测试。

C). 使用一个接地的 12 伏特测试灯，在氧传感器线束插接器上探测 (K99) 氧气 1/1 加热器控制电路。

D). 测试灯在接通期间是否点亮并开闭闪烁？

是：转入步骤 4。

否：转入步骤 5。



左前氧传感器

4). (Z904) 氧加热器接地电路断路

A). 关闭点火开关。

B). 在氧传感器线束插接器上，测量发动机接地点和 (Z904) 氧加热器控制电路之间的电阻。

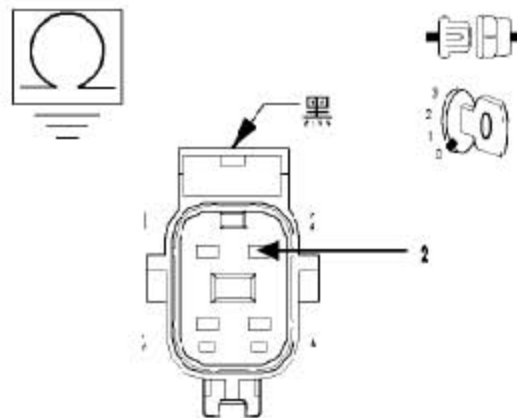
C). 电阻是否小于 5.0 欧姆？

是：更换氧传感器。

执行 (NGC) 动力传动系验证测试验证—5。

否：修理 (Z904) 氧气 1/1 加热器接地电路中的断路故障。

执行 (NGC) 动力传动系验证测试验证—5 (见 8 组“电气/电子控制模块/动力传动系控制模块—诊断与测试”)。



左前氧传感器

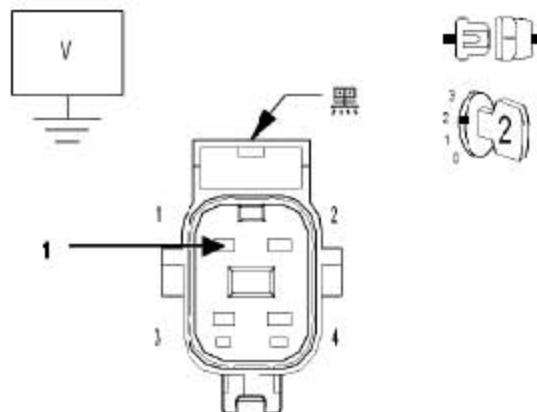
5). (K99) 氧气 1/1 加热器控制电路对蓄电池电压短路

- A). 关闭点火开关。
- B). 断开 PCM 线束插接器。
- C). 打开点火开关，发动机不运转。
- D). 在氧传感器线束插接器上，测量 (K99) 氧气 1/1 加热器控制电路的电压。
- E). 电压表上是否出现显示电压？

是：修理 (K99) 氧气 1/1 加热器控制电路上的对蓄电池电压短路故障。

执行 (NGC) 动力传动系统验证测试验证—5 (见 8 组“电气/电子控制模块/动力传动系控制模块—诊断与测试”)。

否：转入步骤 6。

左前氧
传感器

6). (K99) 氧气 1/1 加热器控制电路断路

- A). 关闭点火开关。

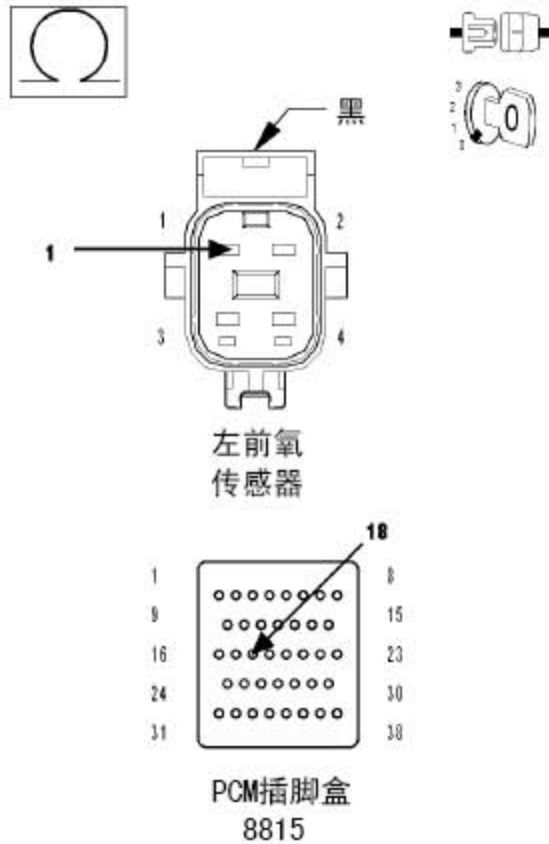
注意：不要探测 PCM 线束插接器。探测 PCM 线束插接器将损坏 PCM 端子导致端子与插针连接不良。安装米勒专用工具 8815# 进行诊断。从氧传感器线束插接器到 8815# 专用工具的相应端子，测量 (K99) 氧气 1/1 加热器控制电路的电阻。

- B). 电阻是否小于 5.0 欧姆？

是：转入步骤 7。

否：修理 (K99) 氧气 1/1 加热器控制电路中的断路故障。

执行 (NGC) 动力传动系验证测试验证—5 (见 8 组“电气/电子控制模块/动力传动系控制模块—诊断与测试”)。



7). PCM

注：在继续之前，检查 PCM 线束插接器端子是否腐蚀、损坏、或端子拉出。根据需要修理。

A). 使用原理图作为指南，检查接线和插接器。特别注意所有电源和接地电

B). 问题是否找到？

是：根据需要修理。

执行 (NGC) 动力传动系验证测试验证—5。

否：根据维修资料更换并编程动力传动系控制模块。

执行 (NGC) 动力传动系验证测试验证—5 (见 8 组“电气/电子控制模块/动力传动系控制模块—诊断与测试”)。