

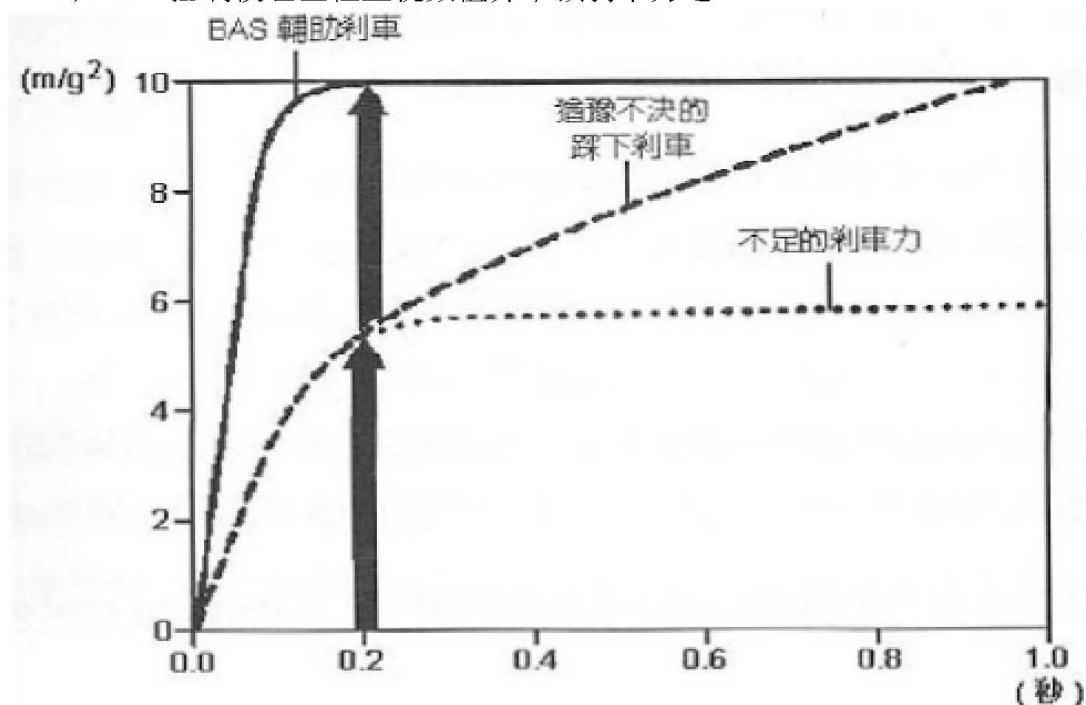
## C1332 BAS电磁阀电路故障解析

### 故障码说明:

DTC	说明
C1332	BAS 电磁阀 (A7/7Y1) 断路或短路
C1332	BAS 电磁阀 (A7/7Y1) 短路至正电
C1332	BAS 电磁阀 (A7/7Y1) 短路至搭铁

### 故障码分析:

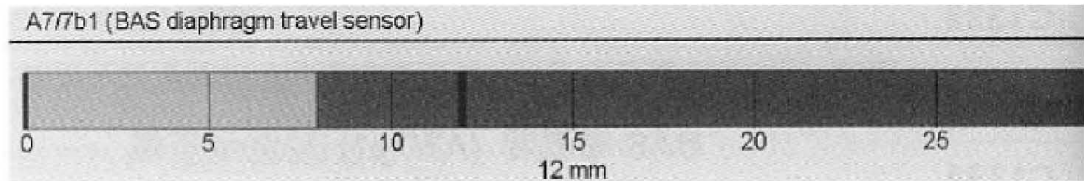
- 1). 辅助刹车系统是一种主动式安全配备,它在驾驶人紧急踩下刹车时发生作用。控制模组会根据刹车踏板踩下的速度判断状况,如果符合作动条件即会命令BAS 电磁阀开启,使刹车增压伺候器获得最大增压力道,亦对车辆施加最大制动力。BAS 可以避免因为驾驶人对紧急路况的犹豫而踩下不足力道的刹车,有效的缩短该状况下的刹车距离
- 2). BAS 系统主要元件功能:
  - A). BAS 膜片速度感知器测刹车踏板踩下速度与行程深浅
  - B). BAS 电磁阀执行刹车力道辅助动作
  - C). BAS 释放开关侦测驾驶人刹车踏板释放的动作
  - D). ESP 控制模组全程监视数值并干预刹车力道



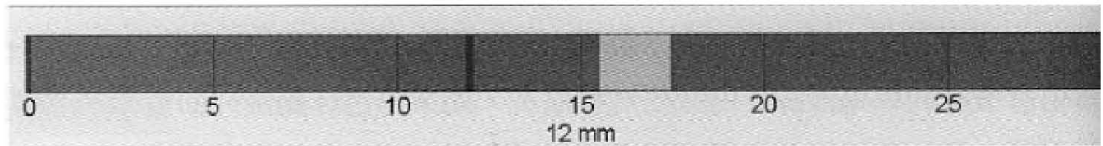
## 故障码诊断流程:

### 1). 处理方法 A (检查刹车膜片位置)

- A). 连接汽车故障诊断仪器, 不要踩下刹车踏板, 确认刹车膜片是否正确定位, 正确数值应低于 8MM (游标落在浅色区域内), 如图所示, 游标已经在 12MM 位置, 这是错误的。



- B). 缓慢踩下刹车踏板, 检查游标是否能保持在窄小的浅色区域 2 秒钟。以上动作用来预判 BAS 电磁阀或管路是否漏气或故障, 但测试的先决条件为 BAS 膜片位置感知器 (A7/7B1) 没有故障。无论测试成功或失败, 均须进行处理方法 B



### 2). 处理方法 B (检查 BAS 电磁阀的电源供应)

- A). 连接电表, KEY ON 检查 ESP 控制模组 PIN2/45 (棕/绿) 与搭铁之间的电压。应有 11.0-14.5V。
- B). 这个电压由 ESP 控制模组 (N47/5) 直接供应, 如果不在范围内则判断为故障。如果电压正确则进行处理方法 C

### 3). 处理方法 C: (检查 BAS 电磁阀的内电阻)

- A). KEY OFF 拆开接头。
- B). 用电表量测 ESP 控制模组线路侧 PIN2/22 (棕) 与 PIN2/45 (棕/绿) 之间的电阻值, 应量测到 BAS 电磁阀的内电阻=1-2 欧姆
- a). 如果电磁阀的内电阻正确, 判定 ESP 控制模组 (N47/5) 损坏
- b). 如果电磁阀的内电阻不正确, 更换 BAS 电磁阀 (A7/7Y1)

### 4). 更换刹车增压器总成后必须实施学习程序 (LEARNING PROCESS)