

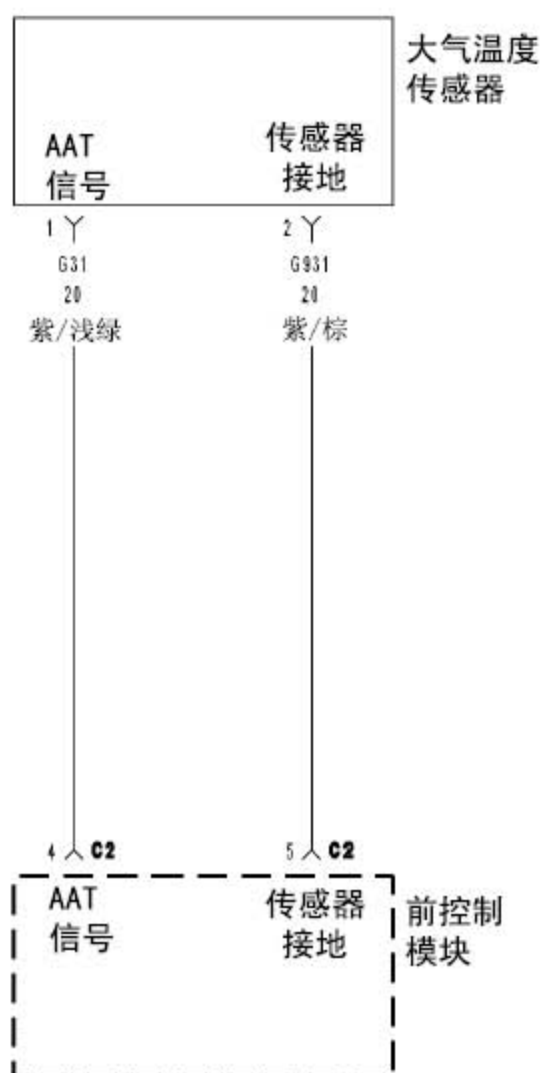
P0072大气温度传感器电路电压低 故障解析

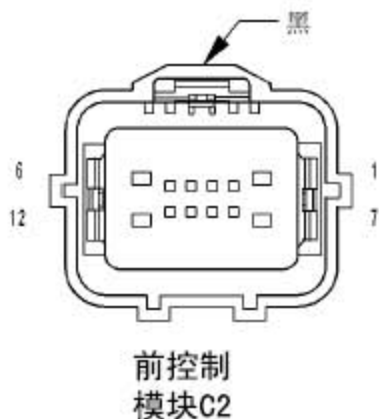
故障码说明:

DTC	说明
P0072	大气温度传感器电路电压低

故障码分析:

1). 线路图





2). P0072 大气温度传感器电路电压低

关于发动机电路图，参见 9 组“发动机—示意图”。

关于完整电路图，参见 8W 部分。

A). 监控时：

打开点火开关。

B). 设置条件：

大气温度传感器在 PCM 处的电压低于 0.078 伏特持续 2.8 秒钟。单旅程故障。3 个良好旅程关闭故障指示灯。

可能原因
a. (G31) AAT 信号电路对地短路
b. (G31) AAT 信号电路对 (G931) 传感器接地电路短路
c. 大气温度传感器
d. 前控制模块

a. (G31) AAT 信号电路对地短路

b. (G31) AAT 信号电路对 (G931) 传感器接地电路短路

c. 大气温度传感器

d. 前控制模块

在进行诊断前一定要执行预诊断故障排除步骤。(见 9 组“发动机—诊断与测试”)。

故障码诊断流程：

1). AAT 传感器电压低于 0.078 伏特

注：在继续之前，诊断任何控制器区域网络 (CAN) —C 通讯故障码。

A). 打开点火开关，发动机不运转。

B). 用故障诊断仪读取大气温度传感器电压。

C). 电压是否低于 0.078 伏特？

是：转入步骤 2。

否：参见间歇状况诊断程序。

执行 (NGC) 动力传动系统验证测试验证—5 (见 8 组“电气/电子控制模块/动力传动系控制模块—诊断与测试”)。

2). 检查 AAT 传感器

A). 关闭点火开关。

B). 断开大气温度传感器线束插接器。

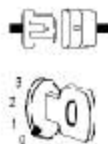
C). 打开点火开关，发动机不运转。

D). 用故障诊断仪读取 AAT 传感器电压。

- E). 电压是否高于 4.6 伏特?
 是: 更换大气温度传感器。
 执行 (NGC) 动力传动系验证测试验证—5。
 否: 转入步骤 3。

3). (G31) AAT 信号电路对地短路

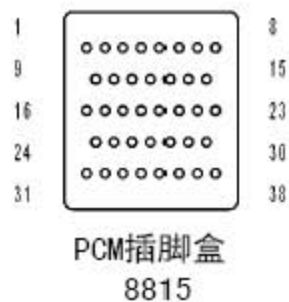
- A). 关闭点火开关。
 B). 断开 C2 前控制模块 (FCM) 线束插接器。
 C). 在 AAT 传感器线束插接器上, 测量接地点和 (G31) AAT 信号电路之间的电阻。
 D). 电阻是否小于 100 欧姆?
 是: 修理 (G31) AAT 信号电路上的对地短路故障。
 执行 (NGC) 动力传动系验证测试验证—5。
 否: 转入步骤 4。



4). (G31) AAT 信号电路对 (G931) 传感器接地电路短路

- A). 在 AAT 传感器线束插接器上, 测量 (G931) 传感器接地电路和 (G31) AAT 信号电路之间的电阻。
 B). 电阻是否小于 5.0 欧姆?
 是: 修理 (G931) 传感器接地电路和 (G31) AAT 信号电路 之间短路故障。
 执行 (NGC) 动力传动系验证测试验证—5。
 否: 转入步骤 5。





5). 前控制模块

注：在继续之前，检查 PCM 线束插接器端子是否腐蚀、损坏、或端子拉出。
根据需要修理。

A). 使用原理图作为指南，检查接线和插接器。特别注意所有电源和接地电路。

B). 问题是否找到？

是：根据需要修理。

执行车身验证测试验证—1。

否：根据维修资料更换并编程前控制模块。

执行车身验证测试验证—1。

LAUNCH