

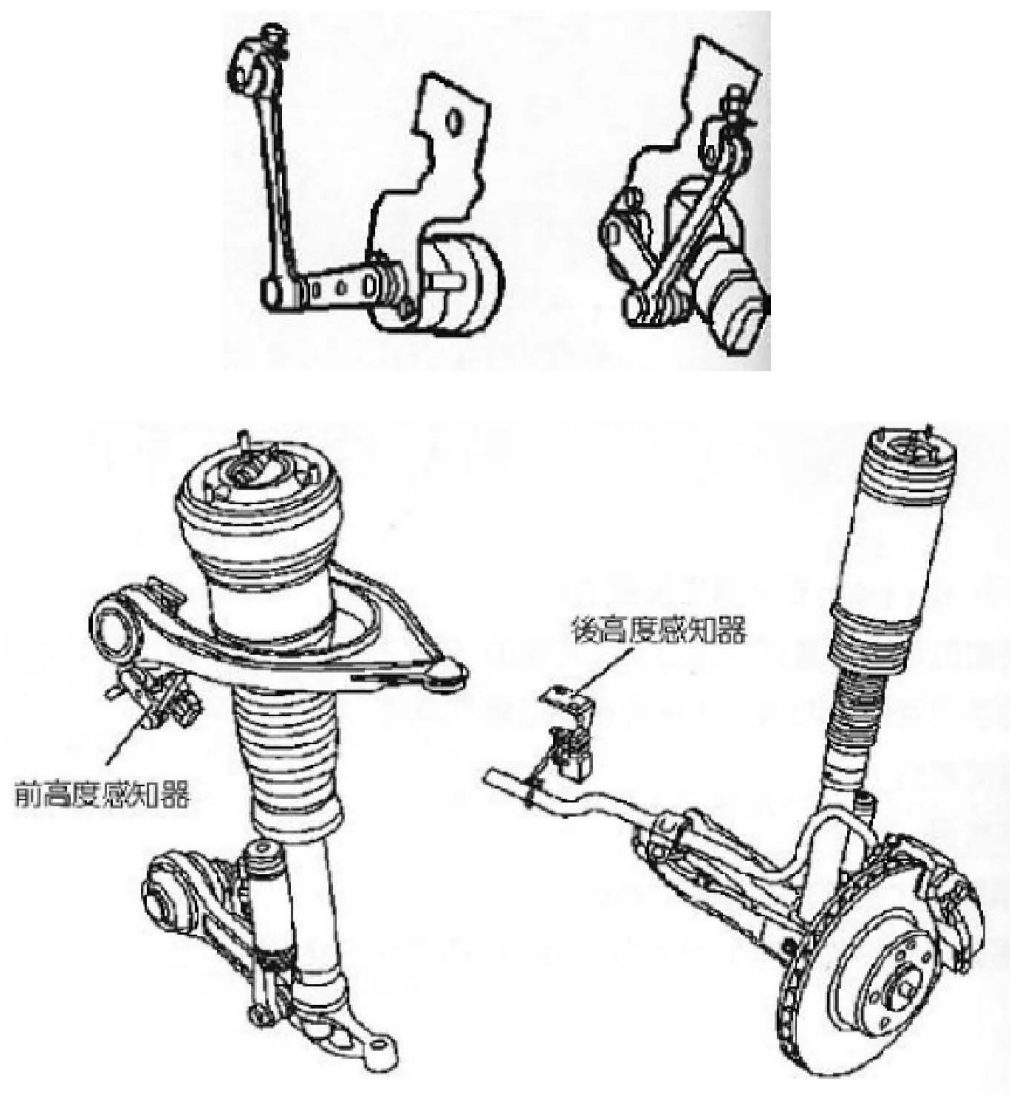
C1132、C1133、C1135 高度感知器 电路故障解析

故障码说明：

DTC	说明
C1132	左前高度感知器 (B22/8)
C1133	右前高度感知器 (B22/9)
C1135	后轴高度感知器 (B22/3)

故障码分析：

车身高度感知器只双霍耳式位置感知器，之所以要设计为双感知器是为了更精确的数据。它记录前轴与后轴的机械高度然后传送至 ADS 控制模组，供系统识别车身高度。前高度感知器位于三角架，后高度感知器则装置在后扭力杆上。



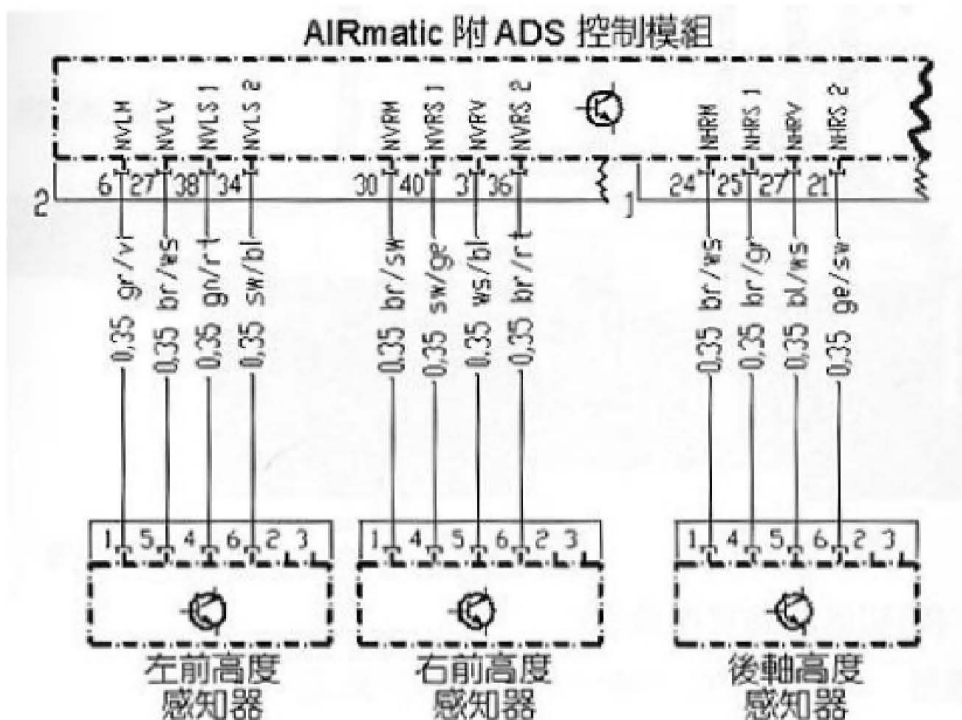
故障码诊断流程:

1). 处理方法 A:

- A). 连接数位电表，量测相关位置感知器的 PIN2 信号回馈线路
- B). 请助手用适当的力道上下压动相关位置的车身，注意观察车身加速度感知器回馈电压数值。
- C). 标准数值
车辆静止时 2.0-3.0V
- D). 仪器会读取到两组数值，必须求其和，一般而言范围在 4.8-5.2V 之间。
压动车身时电压变化至少应大于 0.1V

2). 处理方法 B:

- A). 参考线路图，量测相关位置感知器 PIN2 与 5，检查电源电压值。
- B). 标准数值=4.75-5.25V



3). 处理方法 C:

- A). 连接数位电表，量测相关位置感知器的 PIN4/6 信号回馈线路
- B). 请助手用适当的力道上下压动相关位置的车身，注意观察车身加速度感知器回馈电压数值。
- C). 标准数值同[处理方法 A]所述