

# P2019冷却水温过高, 导致引擎动力输出受限制故障解析

## 故障码说明:

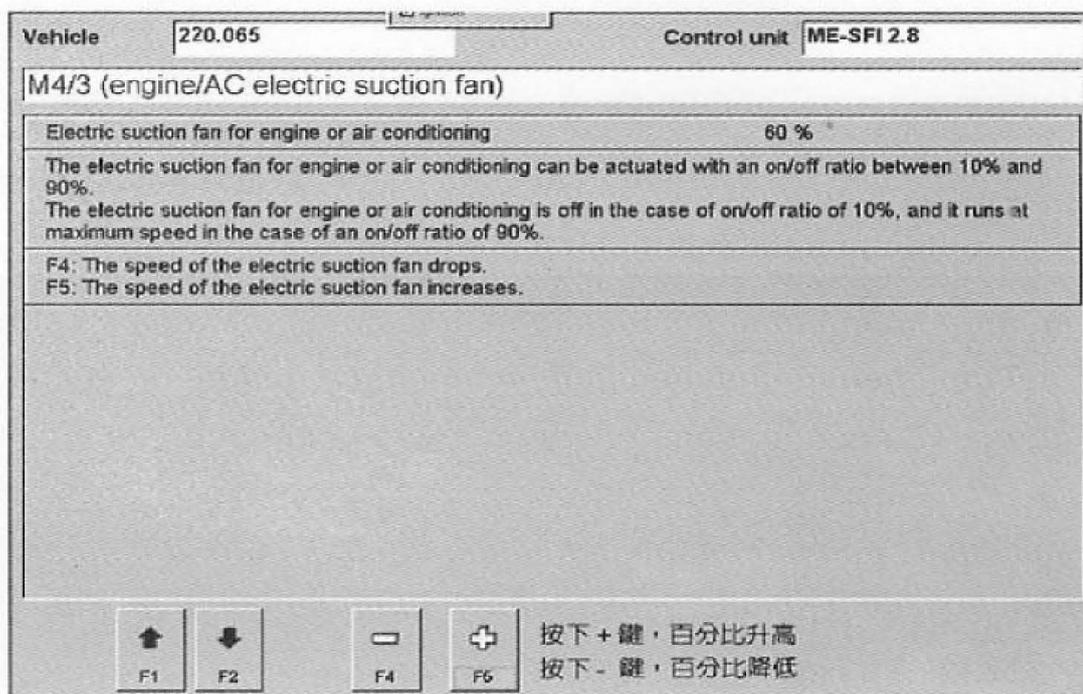
DTC	说明
P2019	冷却水温过高, 导致引擎动力输出受限制

## 故障码分析:

可能的原因为, 冷却水液面过低、冷却水中有空气、水箱散热不良、节温器阻塞或咬死、风扇/AC 电动风扇 (M4/3) 故障, 优先排除引擎机械过热问题, 实施线路故障检测请先确认 AAC 恒温空调控制模组 (N22) 与 CAN 通讯网路是否正常, 这个部分应使用仪器读取该系统的诊断故障码。

## 故障码诊断流程:

- 先进入诊断工具数值分析选项, 观察目前冷却水温与风扇运转需求百分比。  
 水温<80℃, AC OFF——风扇静止, 百分比约 10%  
 水温<80℃, AC ON——风扇运转, 百分比约 70-80%  
 水温<80℃, AC ON——风扇运转, 百分比约 90%  
 将冷却水温感知器接头拆开之后百分比应该会升至 90%以上
- 用汽车故障诊断仪, 选择风扇作动选项直接有手动操作风扇, 检查是否任意随指令任意运转。



- 3). 若没有诊断工具或诊断工具不支援数值分析，则连接数位电表至风扇控制单元之控制 PIN 脚，观察风扇作动百分比。
- 4). 若百分比变化正常但风扇运转不正常则更换风扇控制模组。
- 5). 若百分比变化不正常则检查 AAC 恒温空调控制模组或检查水温感知器。

LAUNCH