

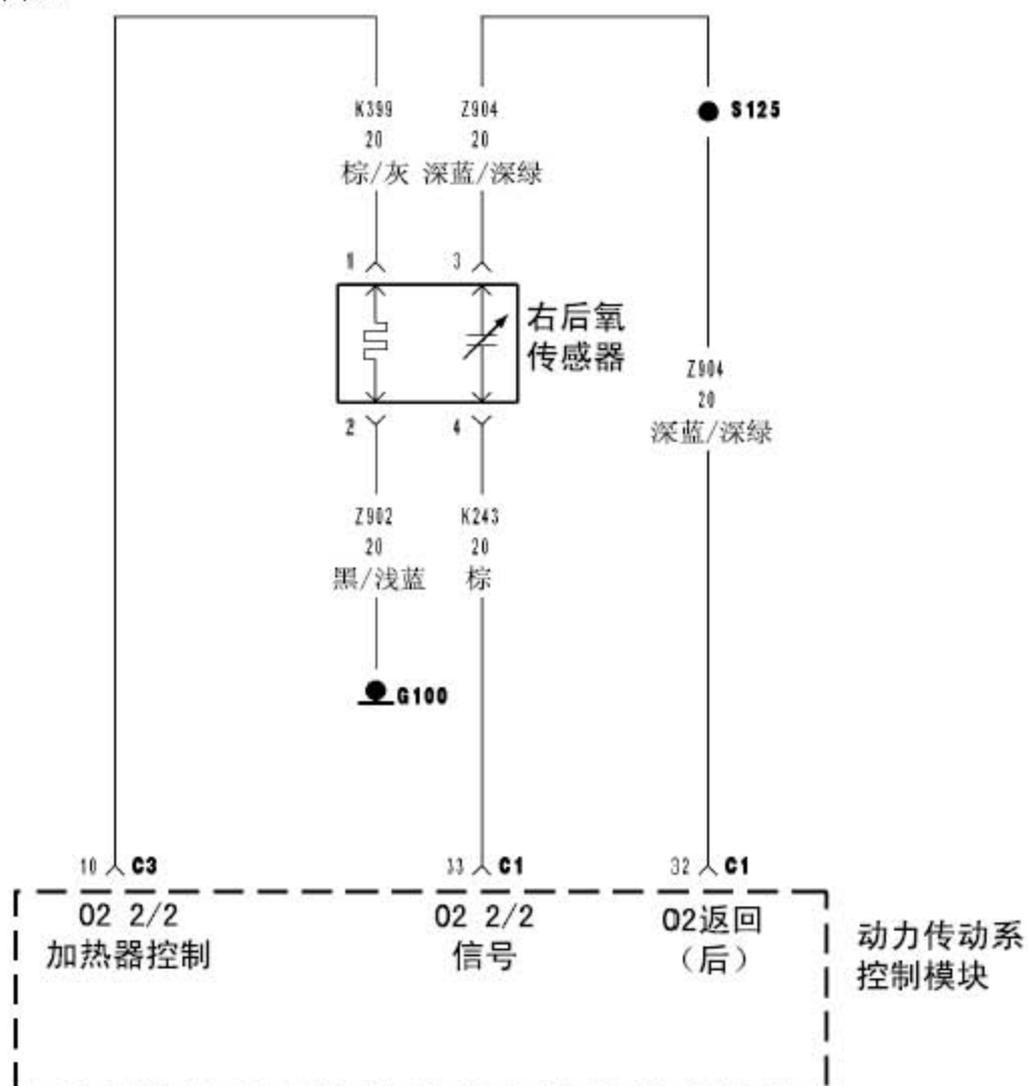
# P0058氧传感器 2/2 加热器电路电压高 故障解析

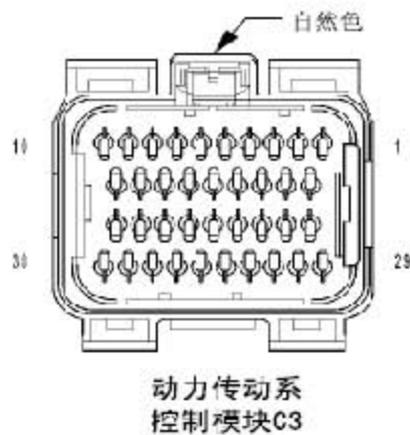
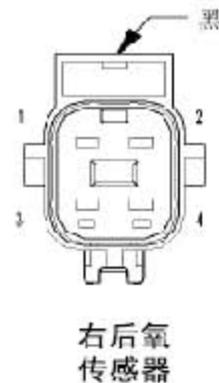
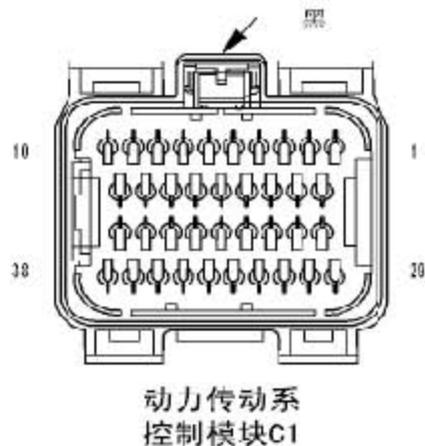
## 故障码说明:

DTC	说明
P0058	氧传感器 2/2 加热器电路电压高

## 故障码分析:

### 1). 线路图





## 2). P0058 氧传感器 2/2 加热器电路电压高

关于发动机电路图，参见 9 组“发动机—示意图”。

关于完整电路图，参见 8W 部分。

### A). 监控时：

蓄电池电压超过 10.6 伏特，自动断电继电器通电，且氧加热器关断。

### B). 设置条件：

期望状态与实际状态不一致。单旅程故障。3 个良好旅程关闭故障指示灯。

#### 可能原因

- a. (K399) 氧 2/2 加热器控制电路断路
- b. (Z902) 氧 2/2 加热器接地电路断路
- c. (K399) 氧 2/2 加热器控制电路对蓄电池电压短路
- d. 氧传感器
- e. PCM

在进行诊断前一定要执行预诊断故障排除步骤。(见 9 组“发动机—诊断与测试” )。

## 故障码诊断流程：

### 1). 活动故障码

- A). 打开点火开关，发动机不运转。
- B). 使用故障诊断仪，读取故障码。

## C). 当时故障码是否激活?

是: 转入步骤 2。

否: 参见间歇状况诊断程序。

执行 (NGC) 动力传动系验证测试验证—5 (见 8 组“电气/电子控制模块/动力传动系控制模块—诊断与测试”)。

## 2). 氧加热器元件

## A). 关闭点火开关。

**注:** 使氧传感器冷却到室温。

## B). 断开 2/2 氧传感器线束插接器。

## C). 跨接氧传感器加热器元件, 测量部件插接器上氧加热器控制端子和氧加热器接地端子之间的电阻。

**注:** 氧传感器元件电阻值应该在 70° F (21.1° C) 时测量。电阻值在不同温度值时是不同的。

## D). 氧传感器加热器元件电阻是否在 2.0 和 30.0 欧姆之间?

是: 转入步骤 3。

否: 更换氧传感器。

执行 (NGC) 动力传动系验证测试验证—5 (见 8 组“电气/电子控制模块/动力传动系控制模块—诊断与测试”)。

## 3). (K399) 氧 2/2 加热器控制电路

## A). 打开点火开关, 发动机不运转。

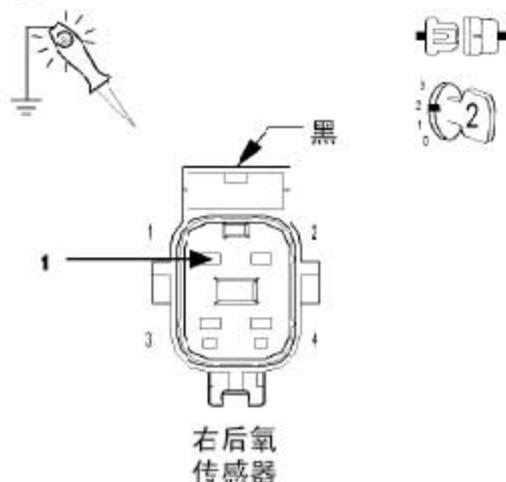
## B). 在传感器线束插接器仍然断开时, 用故障诊断仪启动氧 2/2 加热器测试。

## C). 使用一个接地的 12 伏特测试灯, 在氧传感器线束插接器上 探测 (K399) 氧 2/2 加热器控制电路。

## D). 测试灯在接通期间是否点亮并开闭闪烁?

是: 转入步骤 4。

否: 转入步骤 5。



## 4). (Z902) 氧加热器接地电路断路

## A). 关闭点火开关。

## B). 在氧传感器线束插接器上, 测量发动机接地点和 (Z902) 氧 2/2 加热器接地电路之间的电阻。

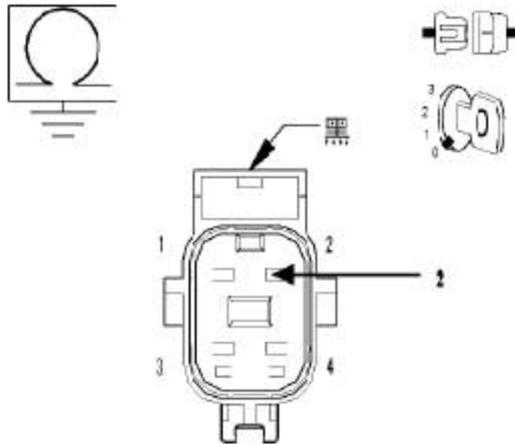
C). 电阻是否小于 5.0 欧姆?

是: 更换氧传感器。

执行 (NGC) 动力传动系验证测试验证—5 (见 8 组“电气/电子控制模块/动力传动系控制模块—诊断与测试”)。

否: 修理 (Z902) 氧 2/2 加热器接地电路中的断路故障。

执行 (NGC) 动力传动系验证测试验证—5 (见 8 组“电气/电子控制模块/动力传动系控制模块—诊断与测试”)。



右后氧传感器

5). (K399) 氧 2/2 加热器控制电路对蓄电池电压短路

A). 关闭点火开关。

B). 断开 PCM 线束插接器。

C). 打开点火开关, 发动机不运转。

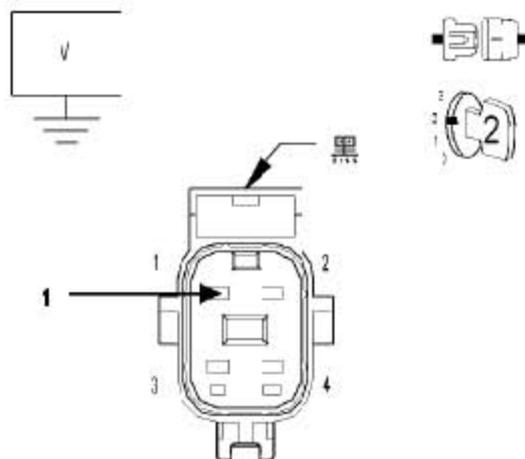
D). 在氧传感器线束插接器上, 测量 (K399) 氧加热器 2/2 控制电路的电压。

E). 电压表上是否出现显示电压?

是: 修理 (K399) 氧 2/2 加热器控制电路上的对蓄电池电压短路故障。

执行 (NGC) 动力传动系验证测试验证—5 (见 8 组“电气/电子控制模块/动力传动系控制模块—诊断与测试”)。

否: 转入步骤 6。



右后氧传感器

## 6). (K399 2/2 加热器控制电路断路

A). 关闭点火开关。

**注意:** 不要探测 PCM 线束插接器。探测 PCM 线束插接器将损坏 PCM 端子导致端子与插针连接不良。安装米勒专用工具 8815#进行诊断。

B). 从氧传感器线束插接器到 8815#专用工具的相应端子, 测量(K399)氧 2/2 加热器控制电路的电阻。

C). 电阻是否小于 5.0 欧姆?

是: 转入步骤 7。

否: 修理 (K399) 氧 2/2 加热器控制电路中的断路故障。

执行 (NGC) 动力传动系验证测试验证—5 (见 8 组“电气/电子控制模块/动力传动系控制模块—诊断与测试”)。

