

P0113 IAT 传感器电路高电压故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0113	IAT传感器电路高电压

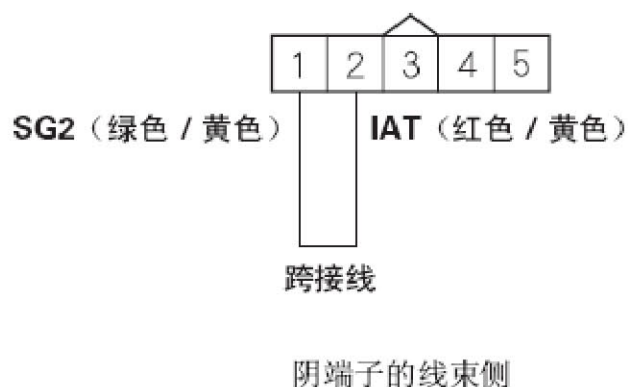
故障码诊断流程：

注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) .将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪检查数据表中的IAT SENSOR (IAT 传感器)。
是否显示约为 -40°C (-40°F) 或更低，或4.90 V 或更高？
是 - 转至步骤3。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查IAT 传感器和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。
- 3) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 4) .断开MAF 传感器/IAT 传感器5 针插接器。
- 5) .用跨接线连接MAF 传感器/IAT 传感器5 针插接器1 号和2 号端子。

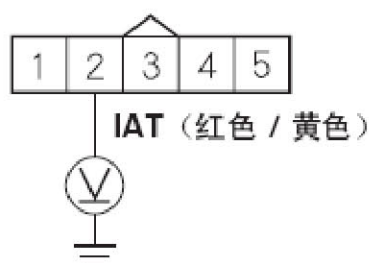
MAF 传感器 /IAT 传感器 5 针插接器



- 6) .将点火开关转至ON (II) 位置。

- 7) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的IAT SENSOR (IAT 传感器)。
是否显示约为 -40°C (-40°F) 或更低, 或4.90 V 或更高?
是 - 转至步骤8。
否 - 转至步骤20。
- 8) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 9) . 将跨接线从MAF传感器/IAT传感器5针插接器上拆下。
- 10) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 11) . 测量MAF 传感器/IAT 传感器5 针插接器2 号端子和车身搭铁之间的电压。

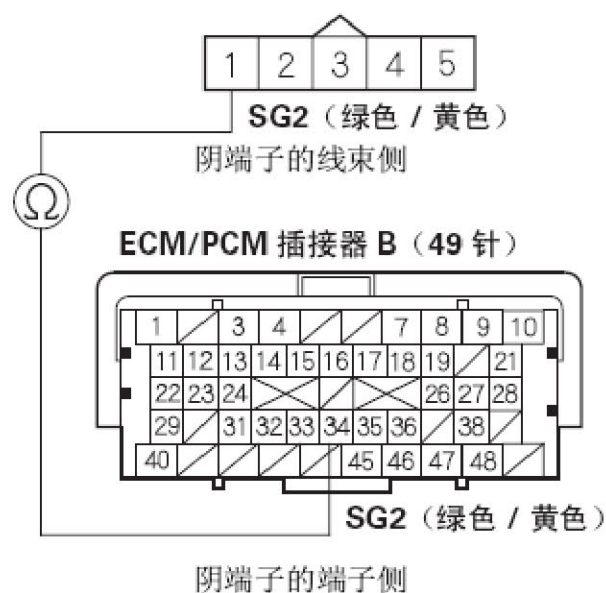
MAF 传感器 /IAT 传感器 5 针插接器



阴端子的线束侧

- 是否约为5 V?
是 - 转至步骤12。
否 - 转至步骤16。
- 12) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 13) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 14) . 断开ECM/PCM 插接器B (49 针) 。
- 15) . 检查MAF 传感器/IAT 传感器5 针插接器1 号端子与ECM/PCM 插接器端子B34 之间是否导通。

MAF 传感器 /IAT 传感器 5 针插接器



是否导通？

是 - 转至步骤27。

否 - 修理ECM/PCM (B34) 和IAT传感器之间线束的断路，然后转至步骤22。

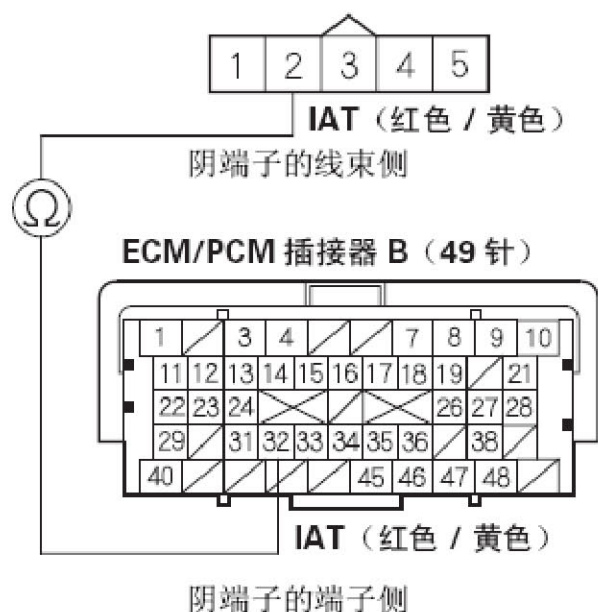
16) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

17) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

18) . 断开ECM/PCM 插接器B (49 针) 。

19) . 检查MAF 传感器/IAT 传感器5 针插接器2 号端子与ECM/PCM 插接器端子 B32 之间是否导通。

MAF 传感器 /IAT 传感器 5 针插接器



是否导通？

是 - 转至步骤27。

否 - 修理ECM/PCM(B32)和IAT传感器之间线束的断路，然后转至步骤22。

20) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

21) . 更换MAF 传感器/IAT 传感器。

22) . 重新连接所有插接器。

23) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

24) . 使用汽车故障诊断仪重新设定ECM/PCM。

25) . 执行ECM/PCM 怠速学习程序。

26) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0113？

是 - 检查MAF 传感器/IAT 传感器和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。

否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。

27) . 重新连接所有插接器。

28) . 如果ECM/PCM 软件版本不是最新，则将其更新或换上已知良好的ECM/PCM。

29) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0113？

是 - 检查MAF 传感器/IAT 传感器和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。

如果ECM/PCM 已经更新，用已知良好的ECM/PCM 进行替换，然后重新检查。如果ECM/PCM 已经替换，转至步骤1。

否 - 如果ECM/PCM 已更新，故障排除完成。如果ECM/PCM 已经替换，则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。