

# B1026、B1057、B1074、B1088 CAN 通讯故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
B1026	与 AAC 按键控制模组之 CAN 通讯故障
B1057	与 OCP 车顶控制模组之 CAN 通讯故障
B1074	与 EIS 电子点火钥匙之 CAN 通讯故障
B1088	与 ICM 仪表板之 CAN 通讯故障

## 故障码分析：

出现这一类 CAN 通讯不良的故障码时，可能的故障元件可能是 AAC 按键控制模组（N22），亦有可能是故障码提及的远端控制模组，所以要用以下处理方法区分可能的故障点。

## 故障码诊断流程：

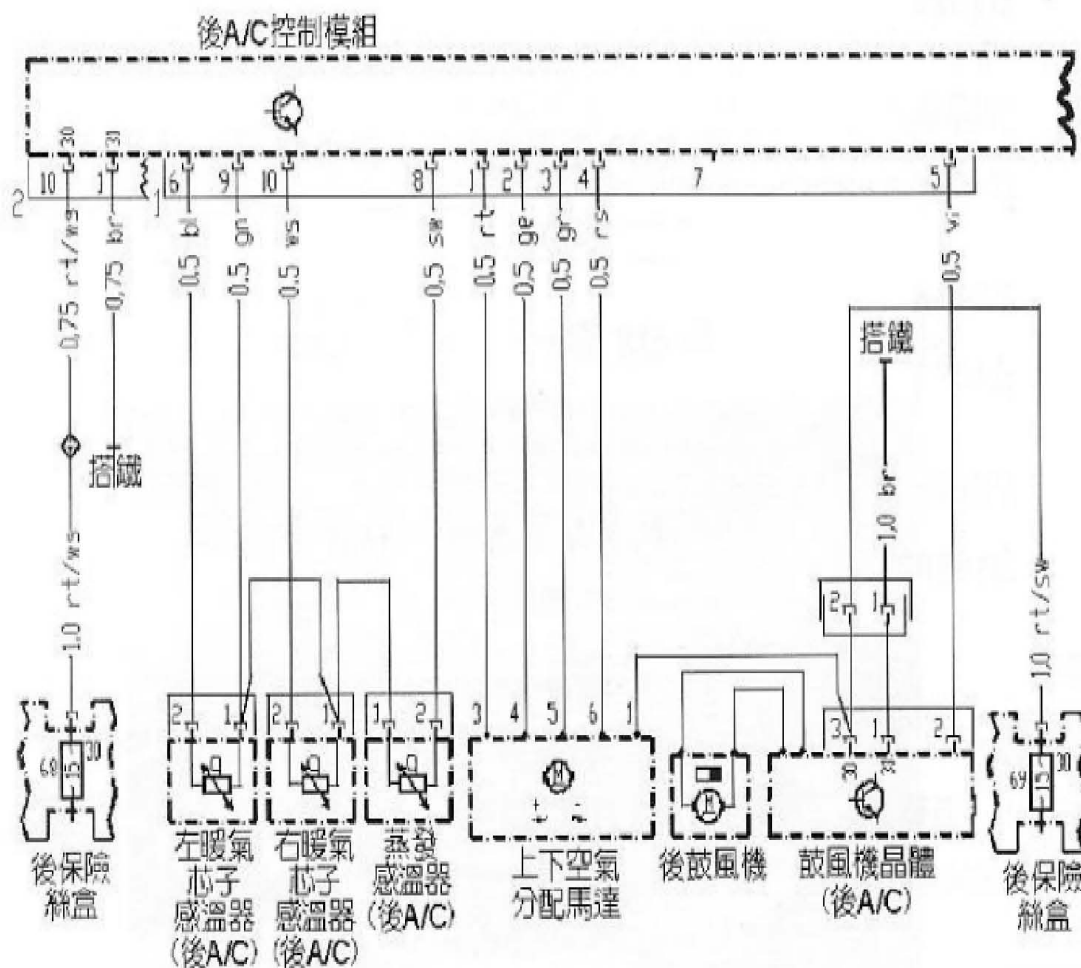
### 1). 处理方法 A:

- A). 进入故障诊断仪 SHORT TEST 功能，执行全车模组 CAN 诊断，优先排除 AC 之外的其他故障码。
- B). 排除 AC 之外的其他故障之后，尝试清除故障码并再次读取 AAC 系统故障码。

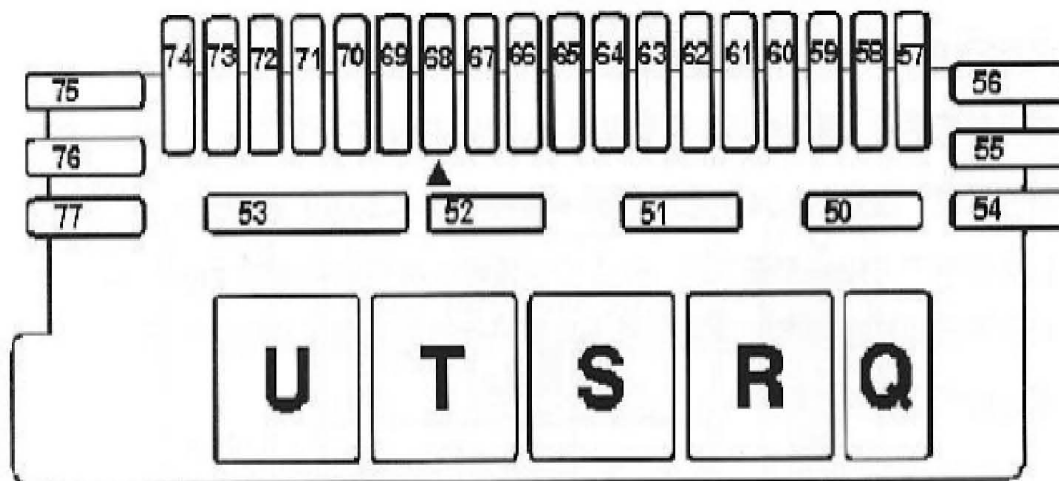
### 2). 处理方法 B:

- A). 连接数位电表，量测 AC 按键控制模组（N22/4）PIN10（红/白+）与 PIN1（棕-）之间的电压。这是 N22/4 的永久电源，应在 11.0-14.5V 范围之内。
- B). 如果电压不在规格范围之内，检查电瓶电压或引擎左保险丝盒的 F68（15A）。
- C). 检查乘客侧脚踏板出的搭铁点是否接触不良线路腐蚀。
- D). 电源与搭铁问题排除后，尝试清除故障码并再次读取。

### 後 AC 控制模組局部線路圖

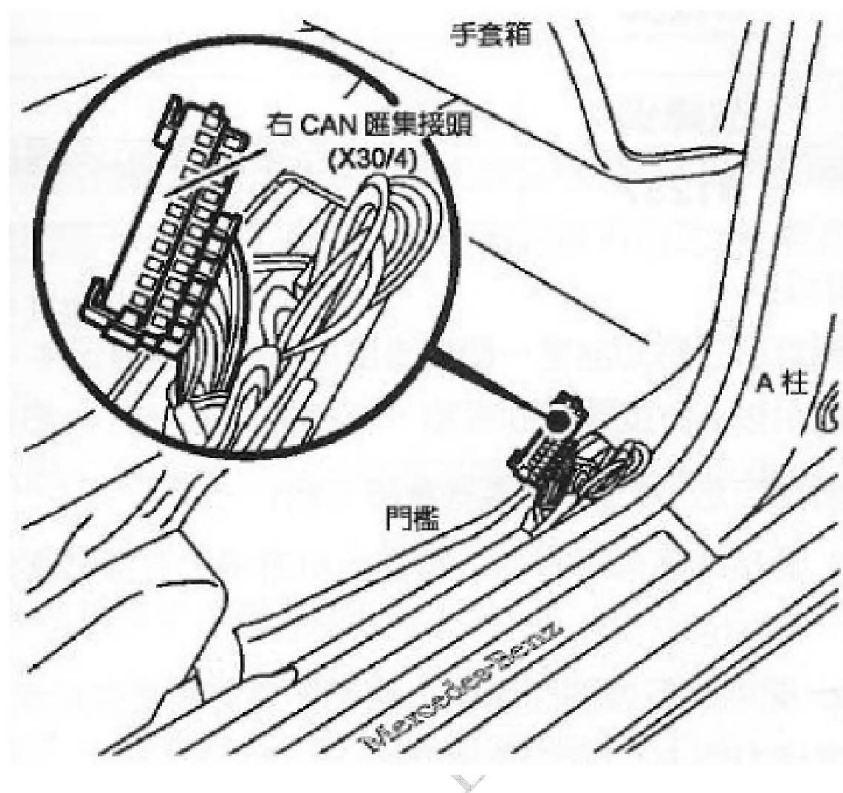


後保險絲盒配置圖 (位於後座椅下方)



## 3). 处理方法 C:

- A). 如图，在右门槛处找出右 CAN 汇集接头，先目视检查线路是否良好。
- B). 量测 CAN H（绿或棕红色，因年份而异）的休止电压与操作电压。
- C). 量测 CAN L（白或棕色，因年份而异）的休止电压与操作电压。



## 4). 标准电压参考表请见下表。

CAN 的休止操作状况电压比较表

信号	休止状态			操作状态		
	最小	实际	最大	最小	实际	最大
CAN HIGH	2.0V	2.5V	3.0V	2.75V	3.5V	4.5V
CAN LOW	2.0V	2.5V	3.0V	0.5V	1.5V	2.25V