

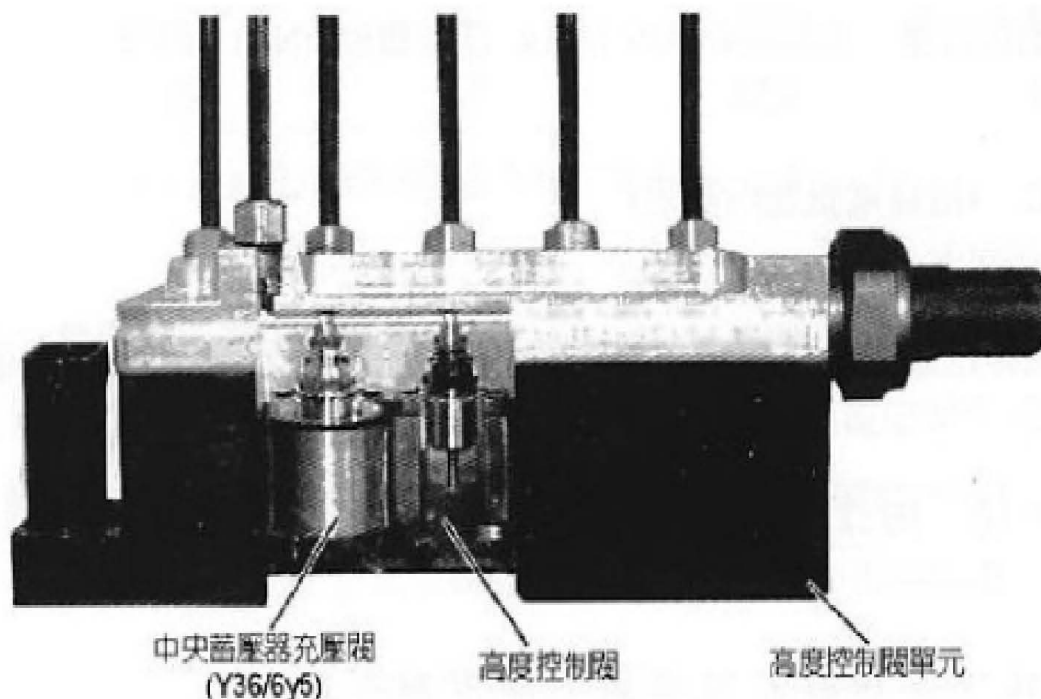
C1333 中央蓄压器充压阀故障解析

故障码说明:

DTC	说明
C1333	中央蓄压器充压阀 (Y36/6Y5) 故障

故障码分析:

中央蓄压器充压阀 (Y36/6Y5) 与高度控制阀体同为一个总成, 这组高度控制阀体固定在右前叶子板内侧, 它用来控制 AIR MATIC 系统 蓄压器的充气时机。



故障码诊断流程:

1). 处理方法 A:

A). 连接电表, 量测 ADS 控制模组 PIN2/4 (绿/白), 检查是否有 11-14V

B). 该模块电源由 ADS 控制模组 (N51) 直接供应, 如果电源电压不正确可以直接认定是控制模组故障, 但须先确认电瓶电压与线路是否正常。

2). 处理方法 B:

A). 同处理方法 A 的操作, 保持数位电表的连接。

B). 进入汽车诊断仪器作动测试, 强迫操作中央蓄压器充压阀 (Y36/6Y5)

- C). 观察电磁阀作动时，电磁阀的电源线路电压仍在上述 11-14V 的范围内。
- D). 如果未作动时电压符合规范，但是电磁阀作动后电压不符规范，表示控制模组输出性能有问题，仍判为 AIR MATIC 控制模组 (N51) 故障。
- 3). 处理方法 C:
- A). 拆开 AIR MATIC 控制模组 (N51) 量测母插头 PIN2/4 (绿/白) 与 2/24 (灰/蓝)。
- B). 这里应量测到 Y36/6Y5 电磁阀电阻值：6.0-10.0 欧姆

LAUNCH