

P0748 压力控制电磁阀故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0748	压力控制电磁阀“A”电路（换挡电磁阀 SL1）

描述：通过TCM打开和关闭换挡电磁阀SL1、SL2、SL3、SL4 和 SL执行一档至六档的换挡。如果任一换挡电磁阀出现断路或短路，则TCM控制其余正常的换挡电磁阀以使车辆可工作。

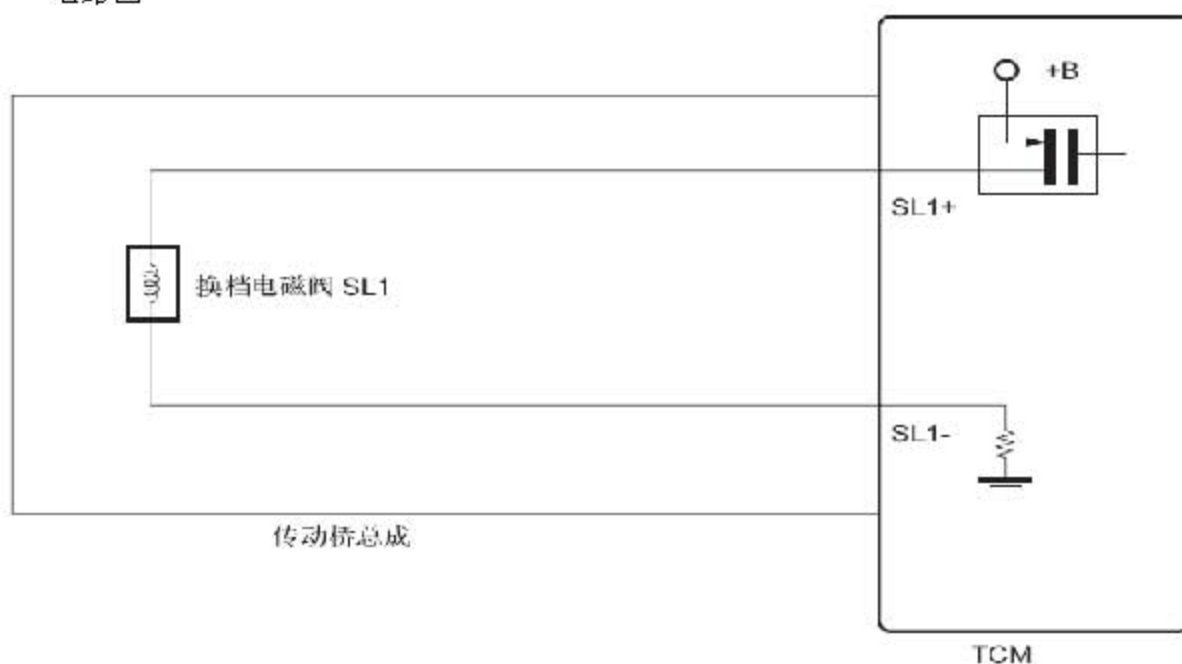
故障码分析:

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
P0748	车辆行驶并在四档和五档间换挡时，TCM检测到换挡电磁阀SL1电路断路或短路。（单程检测逻辑） <ul style="list-style-type: none"> 输出信号占空比为100%。 （注：正常状态下，SL1输出信号占空比小于100%。）	<ul style="list-style-type: none"> 换挡电磁阀SL1电路断路或短路 换挡电磁阀 SL1 TCM

监视描述:

该DTC指示换挡电磁阀SL1电路断路或短路。TCM通过打开或关闭换挡电磁阀来指令换挡。任一换挡电磁阀电路出现断路或短路时，TCM检测故障，亮起MIL并存储 DTC。同时，TCM执行失效保护功能并打开或关闭其他正常的换挡电磁阀。（在断路或短路的情况下，TCM停止对该电路供电。）车辆行驶并在四档和五档间换挡时，如果TCM检测到换挡电磁阀SL1电路断路或短路，则判定有故障。

电路图



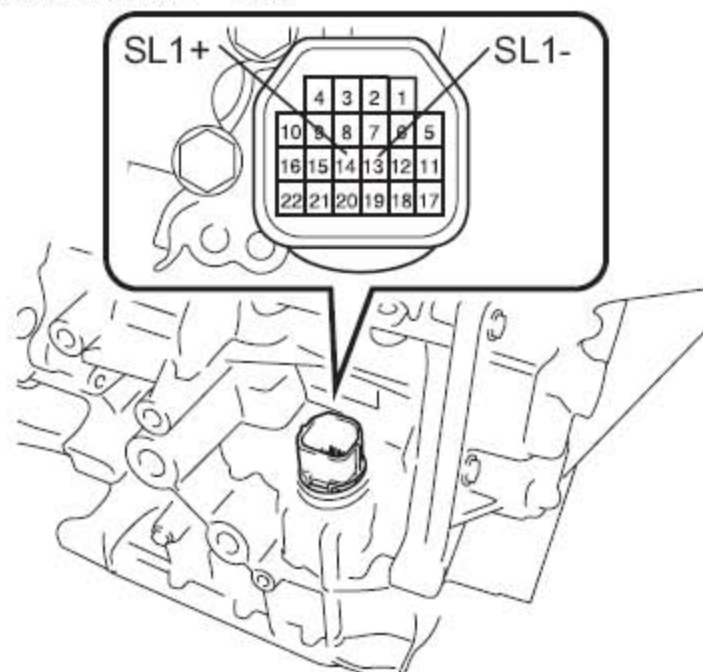
故障码诊断流程:

提示: 下表显示了换档杆置于D时换档电磁阀 SL1 的正常工作状态:

TCM指令档位	一档	二档	三档	四档	五档	六档
换档电磁阀 SL1	ON	ON	ON	ON	OFF	OFF

1). 检查变速器线束 (SL1)

A). 从传动桥上拆下 TCM。



B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	条件	规定状态
14(SL1+) - 13(SL1-)	20° C (68° F)	5.0 至 5.6 Ω
14(SL1+) - 车身搭铁	始终	10 kΩ 或更大
13(SL1-) - 车身搭铁	始终	10 kΩ 或更大
14(SL1+) - 除13(SL1-)外的所有其他端子	始终	10 kΩ 或更大
13(SL1-) - 除14(SL1+)外的所有其他端子	始终	10 kΩ 或更大

结果

结果	转至
正常	B
异常	A

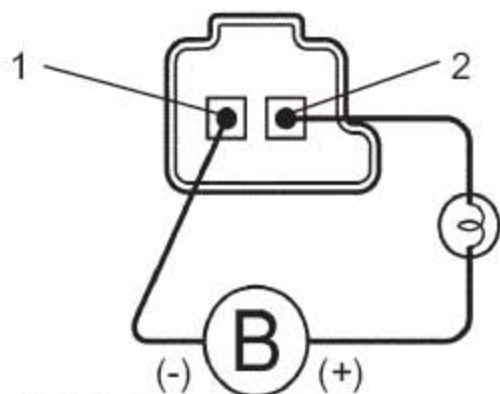
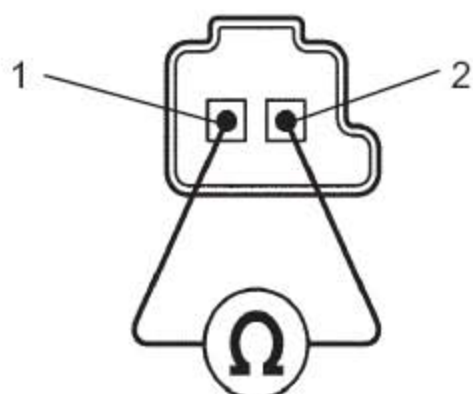
A: 进行下一步

B: 更换 TCM

2). 检查换档电磁阀 SL1

A). 拆下换档电磁阀 SL1。

换档电磁阀 SL1



B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	条件	规定状态
1 - 2	20° C (68° F)	5.0至5.6 Ω

图中文字注释

*1	换档电磁阀 SL1
----	-----------

C). 将串联有21 W灯泡的蓄电池正极(+)引线连接到电磁阀连接器端子2, 负极(-)引线连接到端子1。然后, 检查并确认阀移动且发出工作声音。

正常: 更换变速器线束

异常: 更换换档电磁阀 SL1