

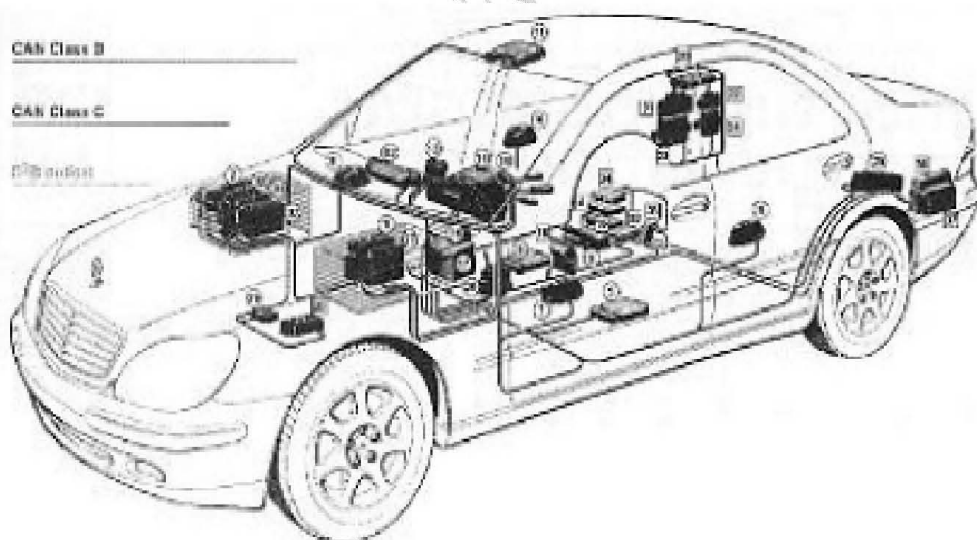
C1026-001、C1026-002、C1026-004、 C1026-008、C1026-0016、C1026-032、 C1026-064 CAN 通讯故障解析

故障码说明：

| | |
|------------|-----------------------------|
| C1026-001 | CAN 通讯故障 |
| C1026-002 | 与 EIS 控制模组 (N73) 之 CAN 通讯故障 |
| C1026-004 | 与仪表板 (AI) 之 CAN 通讯故障 |
| C1026-008 | 与刹车控制模组 (N47/5) 之 CAN 通讯故障 |
| C1026-0016 | 与方向机柱控制模组 (N80) 之 CAN 通讯故障 |
| C1026-032 | 与刹车控制模组 (N47/5) 之 CAN 通讯故障 |
| C1026-064 | 与方向机柱控制模组 (N80) 之 CAN 通讯故障 |

故障码分析：

出现这一类 CAN 通讯不良的故障码时，可能的故障元件可能是 ADS 悬吊控制模组 (N51)，亦有可能是故障码提及的远端系统控制模组，所以要区分可能的故障。



故障码诊断流程：

1). 处理方法 A：

A). 进入汽车诊断仪器 SHORT TEST 功能，执行全车模组 CAN 诊断，优先排除 ADS 之外的其他故障码。

B). 排除 ADS 之外的其他故障之后，尝试清除故障码并再次读取 ADS 系统故障码。

2). 处理方法 C:

A). 抽出点火钥匙，拆开 ADS 控制模组，量测 CAN H 与 CAN L 两线的电阻值，应为 55-65 欧姆，这是 ENGINE CAN (CAN C) 网路终端电阻并联的数值和，CAN C 网路装置有终端电阻的元件只有引擎控制模组与 EIS 电子点火开关。

B). 量测 CAN H (绿/白) 的休止电压与操作电压

C). 量测 CAN L (绿) 的休止电压与操作电压

D). CAN 的休止与操作状况电压比较表

| 信号 | 休止状态 | | | 操作状态 | | |
|----------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|
| | 最小 | 实际 | 最大 | 最小 | 实际 | 最大 |
| CAN HIGH | 2. 0V | 2. 5V | 3. 0V | 2. 75V | 3. 5V | 4. 5V |
| CAN LOW | 2. 0V | 2. 5V | 3. 0V | 0. 5V | 1. 5V | 2. 25V |

