

C1320、C1321、C1322、C1323、C1324、 C1325、C1326、C1327 减震阀单元 电路故障解析

故障码说明：

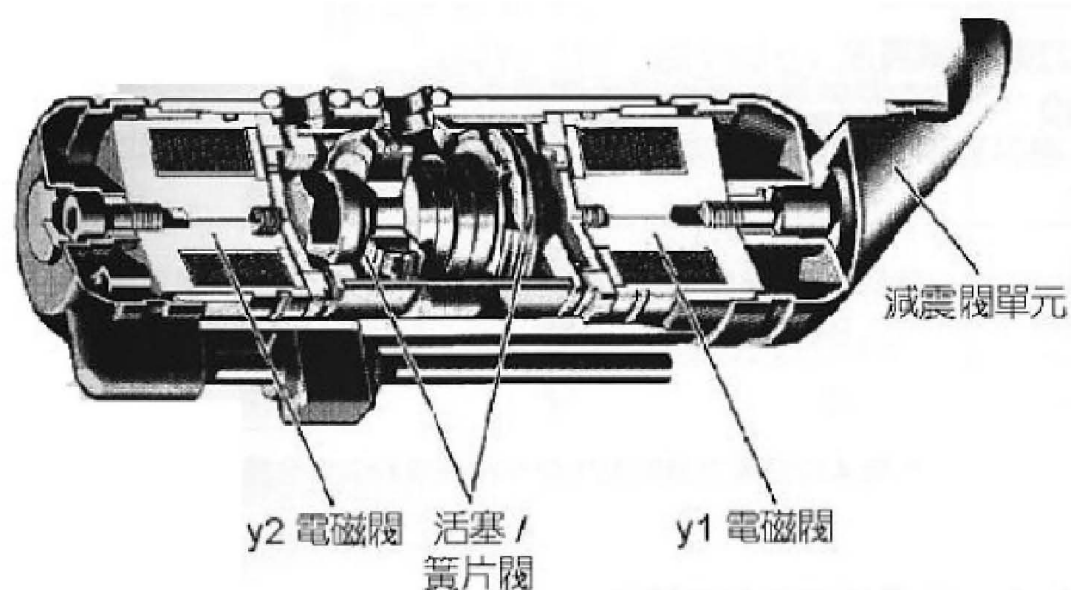
C1320	左前减震阀单元#1 (Y51Y1)
C1321	左前减震阀单元#2 (Y51Y2)
C1322	右前减震阀单元#1 (Y52Y1)
C1323	右前减震阀单元#2 (Y52Y1)
C1324	左后减震阀单元#1 (Y53Y1)
C1325	左后减震阀单元#2 (Y53Y1)
C1326	右后减震阀单元#1 (Y54Y1)
C1327	右后减震阀单元#2 (Y52Y1)

故障码分析：

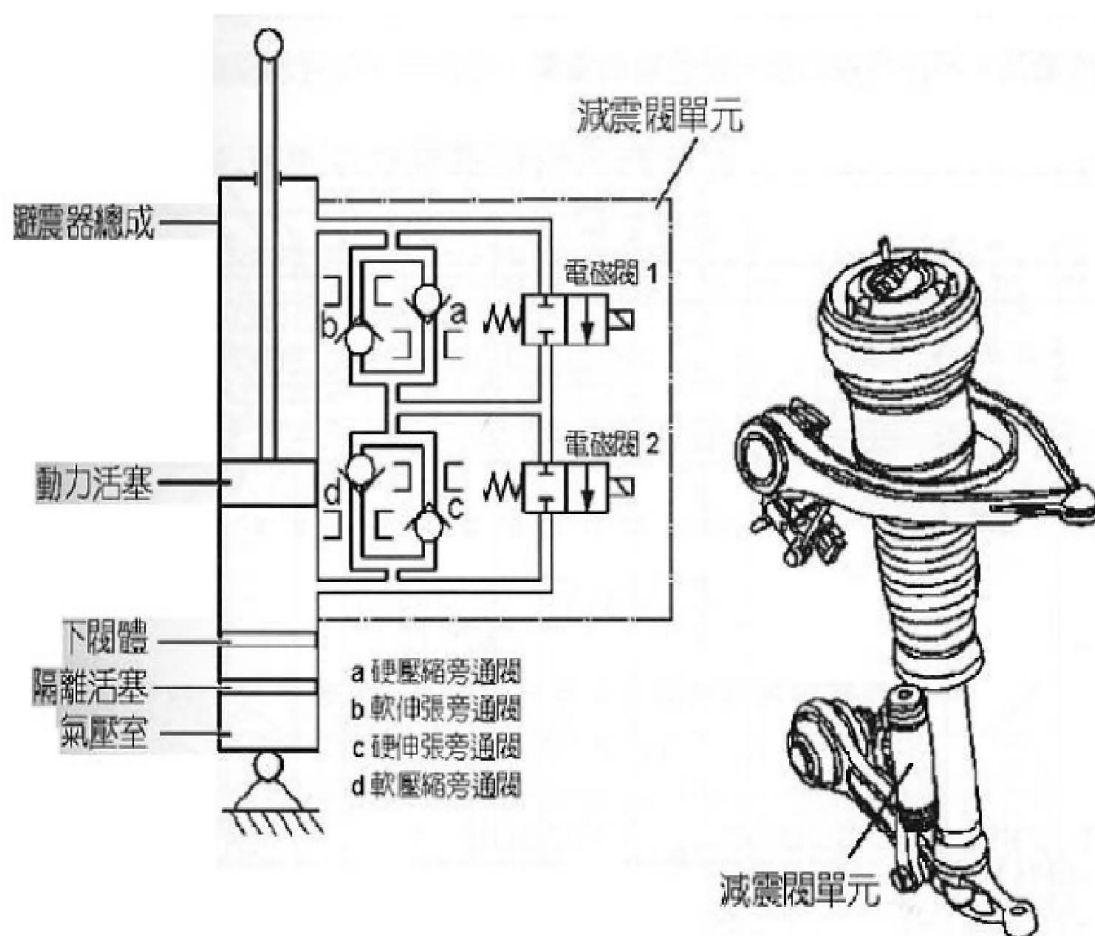
W220 的各个车轮/避震器都装置一个减震阀单元，每个减震阀有两组电磁阀，这些电磁阀控制避震器阻尼（减震）液压油的进/出油流量，即可控制车辆减震力道，简言之就是调节避震器的[软]与[硬]。

注意这些电磁阀操作的是避震器阻尼（减震）液压油，不是压缩空气，避震器阻尼力道与车身高度并没有绝对的关系。

减震阀剖面图



减震阀油路图



电磁阀操作减震力道阶段表

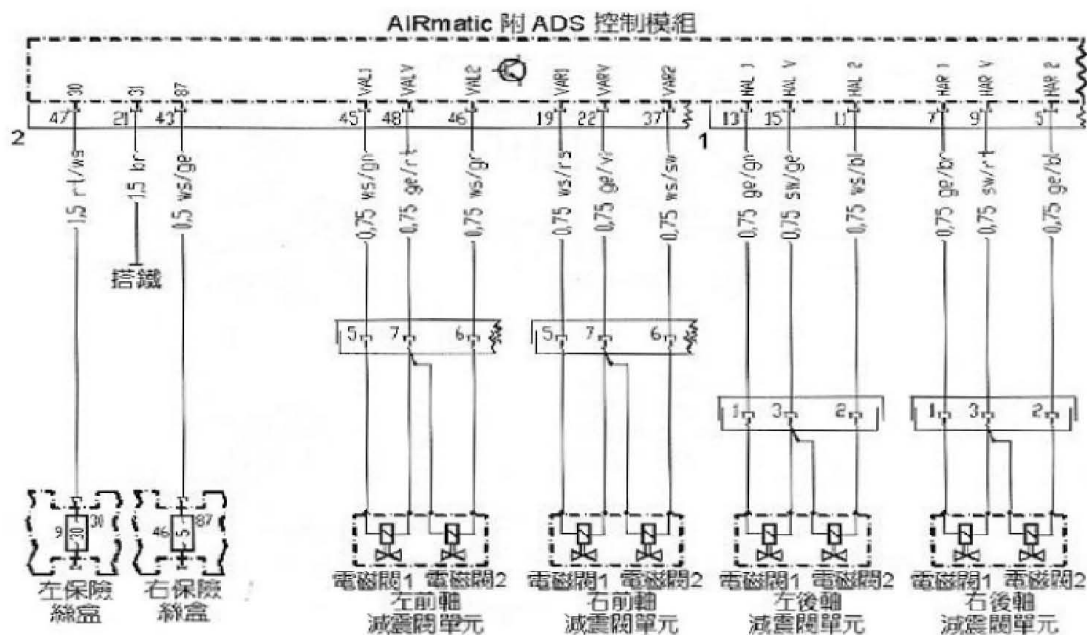
减震力道阶段	减震阀 (各个车轮, Y51-54)		电磁阀控制	
	伸张阶段	压缩阶段	Y1	Y2
1	舒适	舒适	开启	开启
2	软	硬	关闭	开启
3	硬	软	开启	关闭
4	硬	硬	关闭	关闭

故障码诊断流程:

1). 处理方法 A:

A). 连接数位电表并参考线路图, 量测电磁阀的电源线路 (两电磁阀的共用脚)

B). KEY ON 时电源电压应有 11-14V, 这是 AIR MATIC 控制模组 (N51) 直接输出的电源, 不符合规范应先检查电瓶电压, 否则判定为控制模组故障。



2). 处理方法 B:

A). 同处理方法 A 的操作，保持数位电表的连接。

B). 进入汽车诊断仪器作动测试，强迫操作故障码相关的减震电磁阀。

C). 观察电磁阀作动时，电磁阀的电源线路电压仍在上述 11-14V 的范围内。

D). 如果未作动时电压符合规范，但是电磁阀作动后电压不符规范，表示控制模组输出性能有问题，仍判定为 AIR MATIC 控制模组 (N51) 故障。

3). 处理方法 C:

拆开 AIR MATIC 控制模组 (N51) 参考上页线路图与本页 PIN 脚外观图，在控制模组母插头处量测各个电磁阀的电阻值。标准数值=10-16 欧姆。

