

# C1121、C1122、C1123、C1027-001、 C1027-002、C1027-004、C1027-008、 C1027-016、C1027-032 车身加速度 感知器及 CAN 通讯故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
C1027-001	与引擎系统之 CAN 通讯故障
C1027-002	与引擎系统之 CAN 通讯故障
C1027-004	与仪表板 (A1) 之 CAN 通讯故障
C1027-008	与 ETC 变速箱控制模组 (N15/3) 之 CAN 通讯故障
C1027-016	与 ETC 变速箱控制模组 (N15/3) 之 CAN 通讯故障
C1027-032	与刹车控制模组 (N47/5) 之 CAN 通讯故障
C1121	左前车身加速度感知器 (B24/3)
C1122	右前车身加速度感知器 (B24/4)
C1123	右后车身加速度感知器 (B24/6)

## 故障码分析：

车身加速度感知器用来记录车身垂直方向运转，它由弹簧/震动体组成一个微型式震荡运动感知器，将车身垂直运转送至 ADS 控制模组可以供作阻尼力道计算的参考依据，W220 车上的车身加速度感知器共有三个，分别是左前，右前与右后，这些感知器定在对应位置的避震器上座，每个感知器都有 3PIN，它们输出至 ADS 控制模组的信号类型为连续电压回馈式。



## 故障码诊断流程:

### 1). 处理方法 A:

A). 连接汽车诊断仪，进入数值分析选项。

B). 请助手用适当的力道上下压动相关位置的车身，注意观察车身加速度感知器回馈电压数值。

### C). 标准数值:

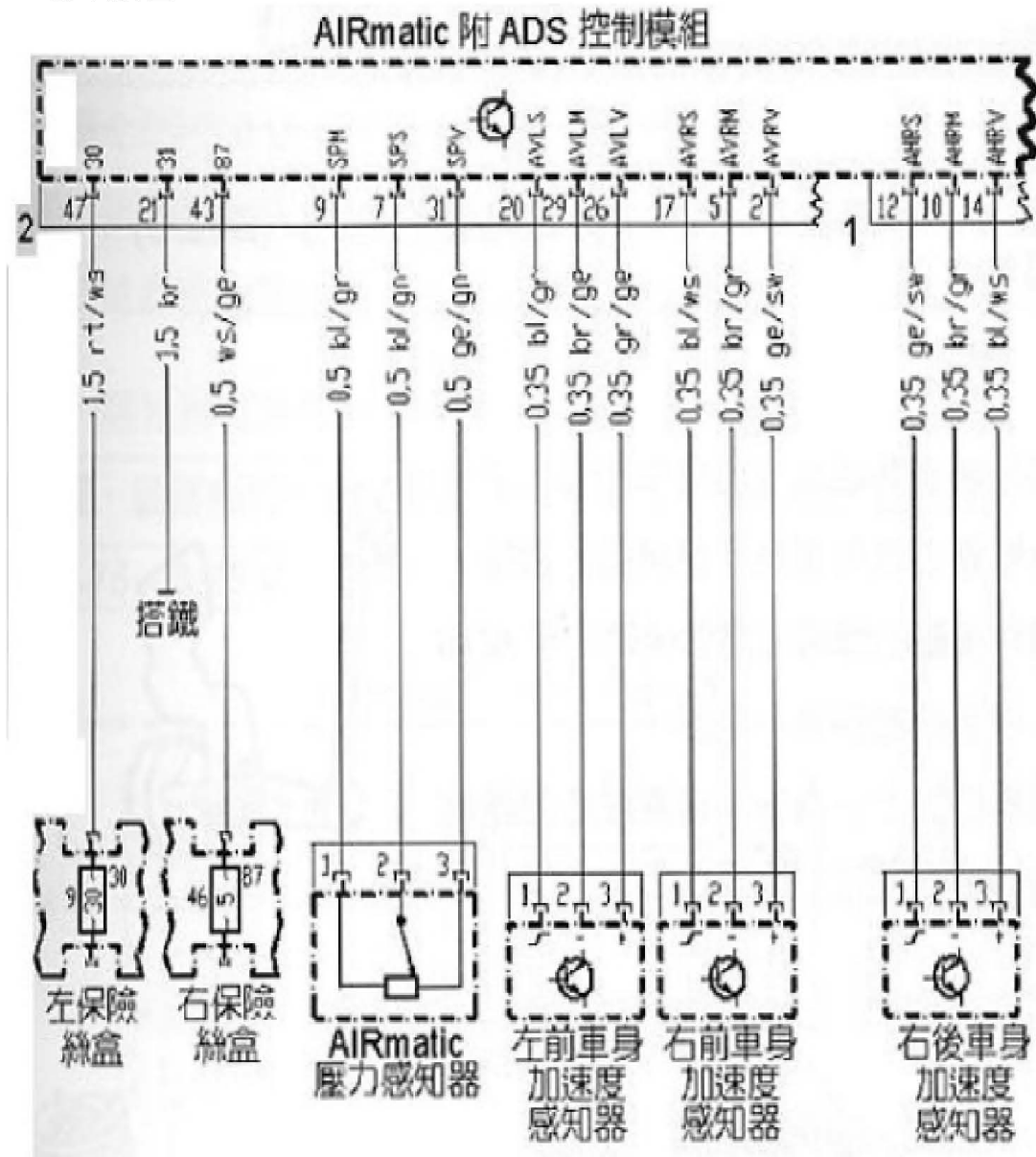
车辆静止时 2350-2650MV

压动车身时电压变化至少应大于 5MV（随力道而变化）

### 2). 处理方法 B:

参考线路图，量测相关位置取器 PIN1 与 3，检查电源电压值。

标准数值=4.75-5.25V



3). 处理方法 C:

- A). 连接数位电表，量测相关位置感知器的 PIN2 信号回馈线路
- B). 请助手用适当的力道上下压动相关位置的车身，注意观察车身加速度感知器回馈电压数值。
- C). 标准数值：
  - 车辆静止时 2350-2650MV
  - 压动车身时电压变化至少应大于 5MV（随力道而变化）

LAUNCH