

P0139 辅助 H02S (S2) 响应慢故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0139	辅助H02S (S2) 响应慢

故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前, 记录所有定格数据和所有车载快照, 并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 起动发动机, 并使其无负载怠速运转 (A/T 置于P 或者N 位置, M/T 置于空档位置) 直到散热器风扇起动。
- 4) . 在这些条件下进行行驶测试:
 - 发动机冷却液温度 (ECT 传感器1) 高于70 ° C (158 ° F)
 - A/T 在D 位置, M/T 在四档
 - 以88 - 120 km/h (55 - 75 mph) 之间的稳定速度行驶1 分钟, 然后减速 (节气门完全关闭) 10 秒钟
- 5) . 使用汽车故障诊断仪监视DTC菜单中的DTC P0139 的OBD状态。
屏幕是否显示FAILED (失败) ?
是 - 转至步骤6。
否 - 如果屏幕显示PASSED (通过), 间歇性故障, 此时系统正常。检查辅助H02S (S2) 和ECM/PCM是否连接不良或端子松动。如果屏幕显示EXECUTING (正在执行), 继续进行直至结果显示。如果屏幕显示OUT OF CONDITION (异常状态) 或NOT COMPLETED (未完成), 转至步骤3 并重新检查。
- 6) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 7) . 更换辅助H02S (S2)。
- 8) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 9) . 使用汽车故障诊断仪重新设定ECM/PCM。

- 10) . 执行ECM/PCM 怠速学习程序。
- 11) . 起动发动机, 并使其无负载怠速运转 (A/T 置于P 或者N 位置, M/T 置于空档位置) 直到散热器风扇起动。
- 12) . 在这些条件下进行行驶测试:
 - 发动机冷却液温度 (ECT 传感器1) 高于70 ° C (158 ° F)
 - A/T 在D 位置, M/T 在四档
 - 以88 - 120 km/h (55 - 75 mph) 之间的稳定速度行驶1 分钟, 然后减速 (节气门完全关闭) 10 秒钟
- 13) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0139?
 - 是 - 检查辅助HO2S (S2) 和ECM/PCM是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。
 - 否 - 转至步骤14。
- 14) . 使用汽车故障诊断仪监视DTC菜单中的DTC P0139 的OBD状态。
屏幕是否显示PASSED (通过)?
 - 是 - 故障排除完成。如果在步骤13 上显示其他临时DTC或DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。
 - 否 - 如果屏幕显示FAILED (失败), 检查辅助HO2S (S2) 和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。如果屏幕显示EXECUTING (正在执行), 继续进行直至结果显示。如果屏幕显示OUT OF CONDITION (异常状态) 或者NOT COMPLETED (未完成), 转至步骤11。