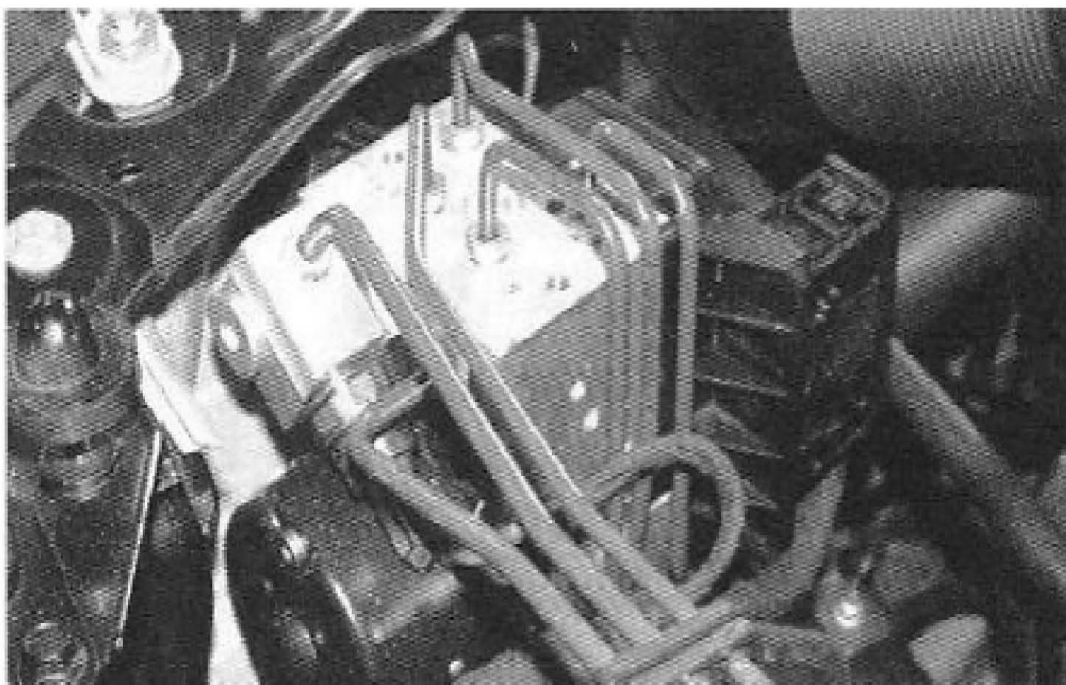


C1306、C1307 右后持压电磁阀 断路或短路故障解析

故障码说明：

DTC	说明
C1306	右后持压电磁阀（A7/3Y12） 断路或短路
C1307	右后减压电磁阀（A7/3Y13） 断路或短路

持压/减压电磁阀位置在 ESP 液压单元（又称循迹系统液压单元）内，各个车轮都有一个 2 口 2 位阀，这些电磁阀由 ESP 控制模组直接操作，负责控制刹车油路的减压保持压力，以作动车辆的 ABS/ESP 的功能。



故障码诊断流程：

1). 处理方法 A（电磁阀作动测试）

- A). 进入汽车诊断仪器电磁阀作动测试选项后，寻找一空旷，安全处，以极缓慢的车速行驶车辆（车速务必低于 10KM/H，注意此时踩下刹车踏板将不会有刹车动作）。
- B). 按下仪器作动键直接操作电磁阀，同时观察电磁阀是否有 ON OFF 动作，如果测试结果电磁阀有 ON OFF 动作，但是仍然无法清除故障码，应该检查液压控制单元（A7/3）线路接头是否接触不良或遭到腐蚀。
- C). 如果测试结果电磁阀没有 ON/OFF 动作，可能是液压控制单元（A7/3）电源供应问题或电磁阀故障，请前至处理方法 B，C。

2). 处理方法 B (电磁阀电源供应检查):

提示: 除了液压泵之外, 整个液压单元的电由 ESP 控制模组直接供应并不是依靠保险丝/继电器供应电源。

A). 点火开关 KEY ON 量测 ESP 控制模组 PIN 2/26 (红/白) 与搭铁应有 11.0-14.5V 电压。

B). 如果不是这个数值则先检查线路, 否则应更换 ESP 控制模组。

3). 处理方法 C (电磁阀内电阻检查):

A). 点火开关 KEY ON, 拆开 ESP 控制模组。

B). 参考 PIN 脚图与线路图, 检查各个电磁阀电阻值。

4). 标准数值:

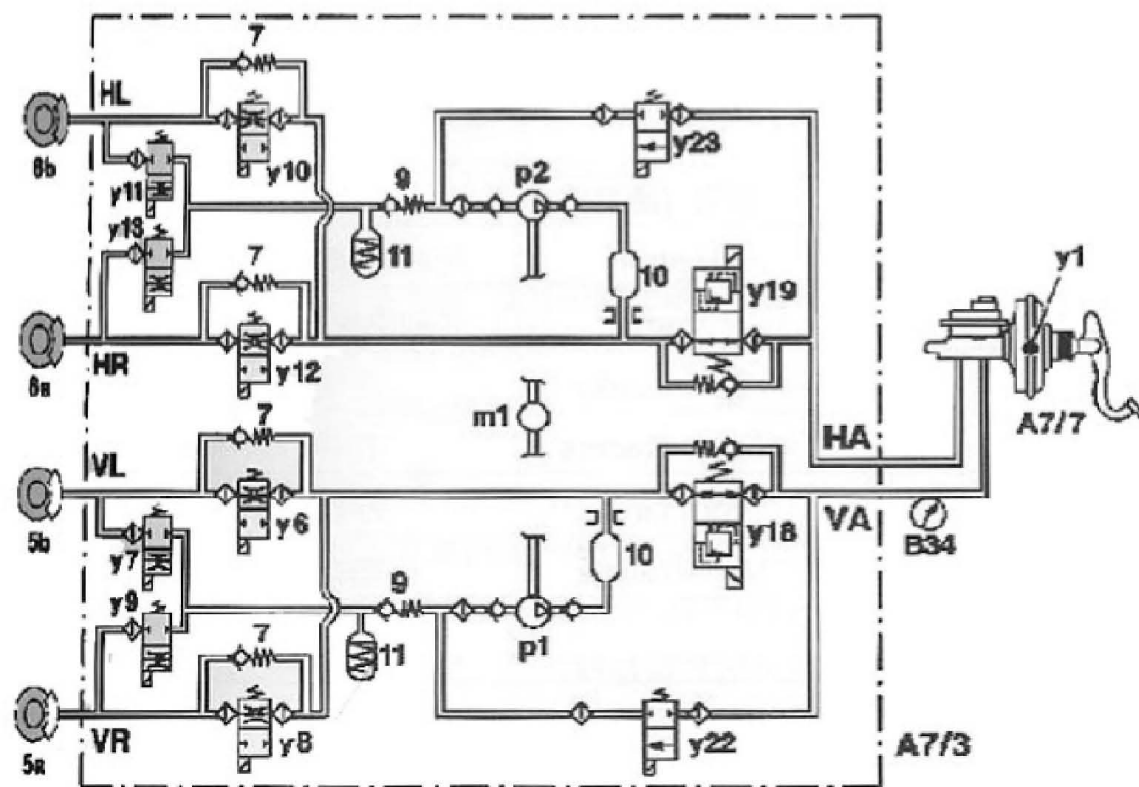
所有持压电磁阀=5.4-12.6 欧姆

所有减压电磁阀=2.8-6.6 欧姆

5). 如果电阻值不在标准范围, 但线路检查正常则表示电磁阀故障。

如果电阻值在标准范围, 应更换 ESP 控制模组。

6). 液压控制单元 (A7/3) 内部油路图



7). 液压控制单元 (A7/3) 管路配置识别

管路标示	原文 (德文)	内容
H	HINTEN	至刹车总泵后轴分支
V	VORN	至刹车总泵前轴分支
HL	HINTEN LINKS	左后分泵
HR	HINTEN RECHTS	右后分泵
VL	VORN LINKS	左前分泵
VR	VORN RECHTS	右前分泵

