

# C1308、C1309 前轴和后轴进油电磁阀 断路或短路故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
C1308	前轴进油电磁阀（A7/3Y22） 断路或短路
C1309	后轴进油电磁阀（A7/3Y23） 断路或短路

进油电磁阀位于泵浦进油端，在 ESP 控制期间它让 3-5BAR 的向导油压进入泵浦，而在 ESP 持压控制期间，它是关闭的。进油电磁阀同时也用来控制管路电压，

## 故障码诊断流程：

### 1). 处理方法 A（电磁阀作动测试）

- A). 进入汽车诊断仪器电磁阀作动测试选项后，寻找一空旷，安全处，以极缓慢的车速行驶车辆（车速务必低于 10KM/H，注意此时踩下刹车踏板将不会有刹车动作）。
- B). 按下仪器作动键直接操作电磁阀，同时观察电磁阀是否有 ON OFF 动作，如果测试结果电磁阀有 ON OFF 动作，但是仍然无法清除故障码，应该检查液压控制单元（A7/3）线路接头是否接触不良或遭到腐蚀。
- C). 如果测试结果电磁阀没有 ON/OFF 动作，可能是液压控制单元（A7/3）电源供应问题或电磁阀故障，请前至处理方法 B, C。

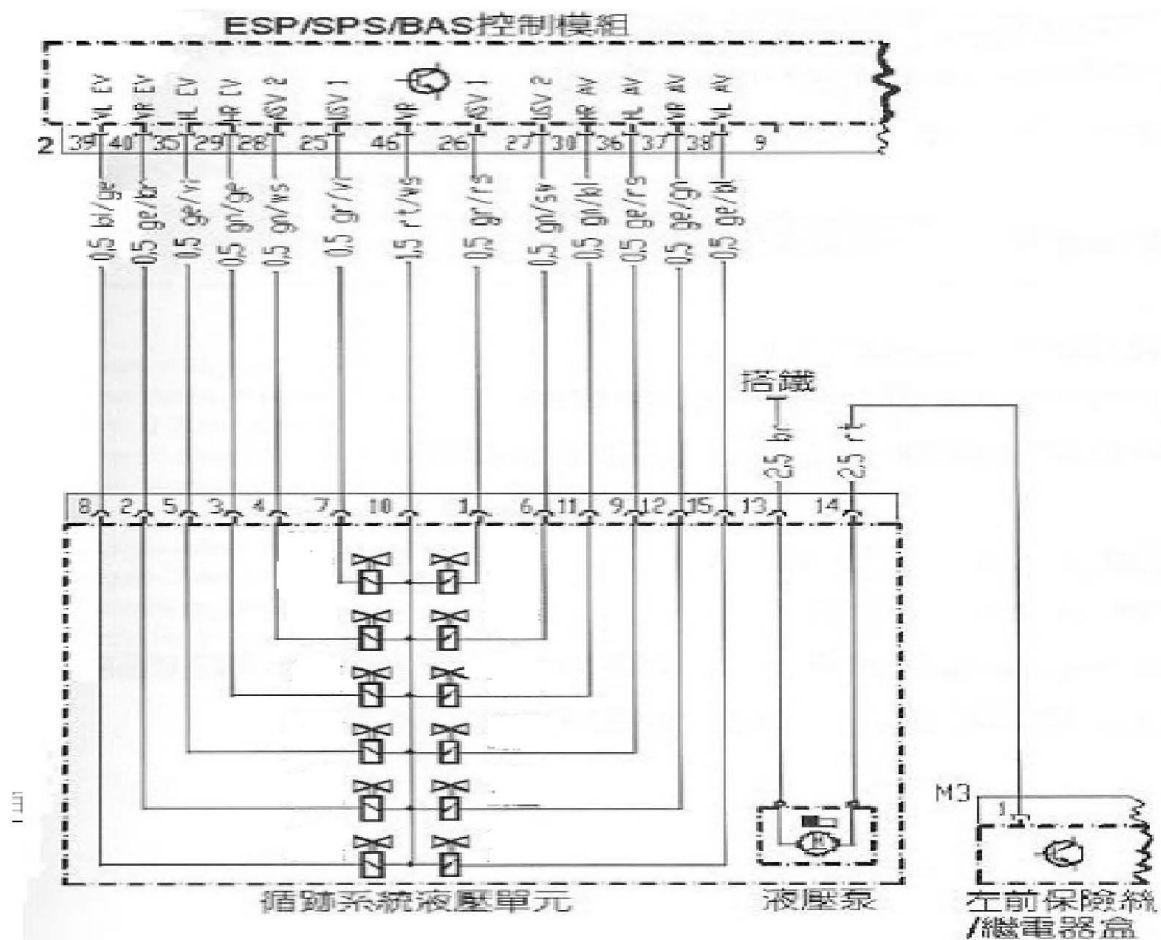
### 2). 处理方法 B（电磁阀电源供应检查）：

**提示：**除了液压泵之外，整个液压单元电源由 ESP 控制模组直接供应并不是依靠保险丝/继电器供应电源。

- A). 点火开关 KEY ON 量测 ESP 控制模组 PIN 2/26（红/白）与搭铁应有 11.0-14.5V 电压。
- B). 如果不是这个数值则先检查线路，否则应更换 ESP 控制模组。

### 3). 处理方法 C（电磁阀内电阻检查）：

点火开关 KEY ON，拆开 ESP 控制模组。  
参考 PIN 脚图与线路图，检查各个电磁阀电阻值。



4). 标准数值:

所有进油电磁阀 (A7/3Y22 或 A7/3Y23) = 2.8-6.6 欧姆

5). 如果电磁阀电阻值不在范围内, 应检查线路是否正常, 否则判断为电磁阀故障 (电磁阀整合于液压单元内, 无法单独更换或修理)。

6). 如果电磁阀电阻值在范围内, 应检查线路/接头是否腐蚀, 否则更换 ESP 控制模组。

