

# P0107 MAP 传感器电路低电压故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P0107	MAP传感器电路低电压

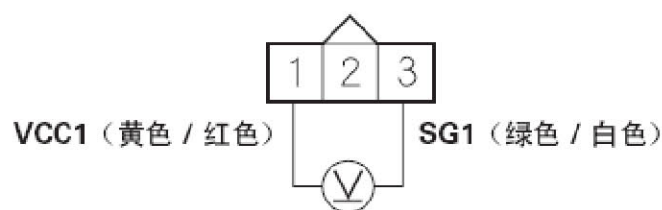
## 故障码诊断流程：

### 注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) .将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪检查数据表中的MAP SENSOR (MAP 传感器)。  
是否显示约为3 kPa (26 mmHg, 1.0 in. Hg)，或0.23 V或更低？  
是 - 转至步骤3。  
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查MAP 传感器和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。
- 3) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 4) .断开MAP 传感器3 针插接器。
- 5) .将点火开关转至ON (II) 位置。
- 6) .使用汽车故障诊断仪检查数据表中的MAP SENSOR (MAP 传感器)。  
是否显示约为3 kPa (26 mmHg, 1.0 in. Hg)，或0.23 V或更低？  
是 - 转至步骤12。  
否 - 转至步骤7。
- 7) .测量MAP 传感器3 针插接器1 号和3 号端子之间的电压。

**MAP 传感器 3 针插接器**



阴端子的线束侧

是否约为5 V?

是 - 转至步骤16。

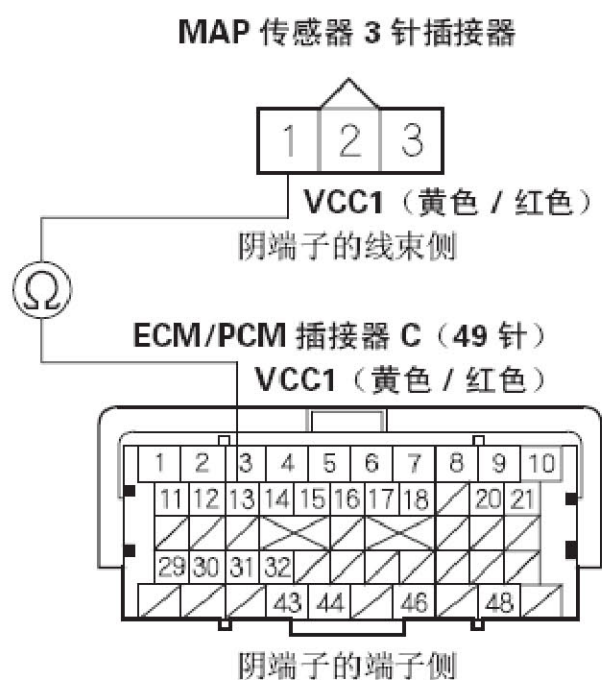
否 - 转至步骤8。

8) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

9) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

10) . 断开ECM/PCM 插接器C (49 针) 。

11) . 检查ECM/PCM 插接器端子C13 和MAP 传感器3 针插接器1 号端子之间是否导通。



是否导通?

是 - 转至步骤23。

否 - 修理ECM/PCM (C13)和MAP传感器之间线束的断路, 然后转至步骤18。

12) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

13) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

14) . 断开ECM/PCM 插接器C (49 针) 。

15) . 检查MAP 传感器3 针插接器2 号端子和车身搭铁之间是否导通。

**MAP 传感器 3 针插接器**

阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 修理ECM/PCM(C11)和MAP传感器之间线束的短路，然后转至步骤18。

否 - 转至步骤23。

- 16) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 17) . 更换MAP 传感器。
- 18) . 重新连接所有插接器。
- 19) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 20) . 使用汽车故障诊断仪重新设定ECM/PCM。
- 21) . 执行ECM/PCM 怠速学习程序。
- 22) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。  
是否显示DTC P0107？  
是 - 检查MAP传感器和ECM/PCM是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。  
否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。
- 23) . 重新连接所有插接器。
- 24) . 如果ECM/PCM 软件版本不是最新，则将其更新或换上已知良好的ECM/PCM。
- 25) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。  
是否显示DTC P0107？  
是 - 检查MAP传感器和ECM/PCM是否连接不良或端子松动。如果ECM/PCM 已经更新，用已知良好的ECM/PCM 进行替换，然后重新检查。如果ECM/PCM 已经替换，转至步骤1。  
否 - 如果ECM/PCM 已更新，故障排除完成。如果ECM/PCM 已经替换，则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。